

# Auto Plus

EXCLUSIF

# Achats sur internet

# La fin de la vente forcée!

P.2

# 2015-2018

## LA NOUVELLE OFFENSIVE VOLKSWAGEN

VENDREDI 5 DÉCEMBRE 2014 - N° 1370

**LES FUTURS MODÈLES DÉVOILÉS**

P.20



TIGUAN



TOURAN



GOLF



POLO

**COMPARATIF** P.34

**LES FRANÇAISES CHICS SONT DE RETOUR!**



La Clio Initiale face à la 208 XY

**TEST** P.54

**ESSUIE-GLACES À CHANGER**

**LES PLUS CHERS NE SONT PAS LES MEILLEURS!**



15 MODÈLES À L'ESSAI, DE 7 À 40 €

**ENQUÊTE** P.44

# Le permis moins cher et plus vite, c'est possible?



✓ Les nouvelles générations d'auto-écoles à l'essai

**DOSSIER ESSAIS** P.24



**Citroën Cactus : un bon choix ?**

TOUS LES MOTEURS, TOUTES LES FINITIONS TESTÉES  
L'AVIS DES PREMIERS PROPRIÉTAIRES

**PRATIQUE** P.50

## VENTE D'UNE AUTO D'OCCASION : CE QU'IL NE FAUT PAS DIRE DANS L'ANNONCE!

BEL: 2,30 € - ESP: 2,70 € - GR: 2,70 € - DOM: 3,20 € - ITA: 2,70 €  
LUX: 2,30 € - PORT CONT: 2,70 € - CAN: 4 \$ CAN - MAR: 25 DH  
TOM S: 500 CFP - CH: 4 FS - TUN: 4,3 DTU

M 01566 - 1370 - F: 1,99 €



ACHATS SUR INTERNET

# Halte aux options imposées

**Vous facturer d'office des prestations annexes lors d'une commande en ligne de pneus ou de pièces détachées, ou encore dans le cadre d'une location de voiture, c'est en théorie totalement interdit. Seulement voilà, dans les faits...**

**C'**est une technique de vente agressive, insidieuse et... juiveuse, qui remonte à la nuit du Web. Voilà le topo: lors d'un achat en ligne, certains sites d'e-commerce n'hésitent pas à vous imposer des options liées au produit ou au service commandé. Comment? En précochant à votre insu une ou plusieurs prestations annexes. Et bien entendu payantes. Une sorte de vente forcée, qui peut facilement échapper à la vigilance des acheteurs novices. Voire faire croire à certains qu'une case cochée d'office signifie que la prestation est obligatoire. Bref, ceux qui ont oublié de décocher l'option – car c'est toujours possible – valident leur panier avec des extras facturés en sus, dont ils n'ont pas forcément besoin: assurance annulation, dommages ou retour gratuit; extension de garantie; livraison express; rachat de

franchise... En matière d'automobile, la liste est longue et le préjudice réel. D'où la raison d'être de l'article 18 de la loi Consommation, promulguée en mars dernier. Que dit-il? Qu'à compter du 13 juin 2014, les sites de commerce en ligne, quels qu'ils soient, doivent s'assurer "du consentement exprès du consommateur pour tout paiement supplémentaire venant s'ajouter au prix de l'objet principal du contrat". En clair, c'est au client de sélectionner les options auxquelles il souhaite souscrire. Pas au site! Voilà pour la théorie. En pratique, si de nombreux e-marchands se sont, depuis, pliés à la règle, d'autres continuent à pousser à la conso. Nous en avons débusqué certains, d'autres existent. Moralité: redoublez de vigilance, surtout à l'approche des fêtes, période durant laquelle 22% des achats de Noël se feront en ligne\*.

**Jusqu'à 15 000 € d'amende pour les sites adeptes de cette technique de vente.**

## Prestations précochées

En une journée d'achats effrénés sur le Web, nous avons repéré, au détour de nos paniers, un bon paquet d'options précochées...

■ En matière de location, **Renault Rent** nous a collé une option rachat de franchise à 10 €. Idem chez **Ada**, qui facture la prestation 12,90 €... par jour (!), ou chez **FranceCars**, qui fait sauter la banque avec une assistance 24/24 et un rachat de franchise respectivement à 6,50 € et 16,05 € par jour!

■ Côté vente de pneus, on retiendra l'assurance dommages (à 2,90 € par

gomme) cochée d'office chez **Allopneus**.

■ Au rayon pièces détachées, **Yakarouler** fait fort en imposant une assurance retour gratuit durant 30 jours si la pièce ne convient pas. Son prix: 3,96 €... pour, dans notre cas, une paire d'essuie-glaces à 19,04 €.

■ N'allez pas croire que la pratique n'a cours que dans le monde de l'auto. Certains sites d'e-commerce classiques – voire de grands voyageurs – y ont aussi recours... Prenez garde, donc, si vous achetez un GPS, un autoradio ou une console de jeu: sur **Priceminister**, par exemple, vous risquez de vous faire infuser en douce une extension de garantie à 73 € pour l'achat d'une PS4. Glurps!

The image shows three screenshots of online car rental or purchase interfaces. The top one shows a car (Renault Twingo) with a price of 12,90 €/j and a 'Je suis assuré(e) et j'annule ma franchise' option for 0 € à votre charge. The middle one shows a table of insurance options with a 'Je suis assuré(e) et je révis ma responsabilité à hauteur de' option for 2,90 €/j. The bottom one shows a Volkswagen Golf VII with an 'Essuie-glace' option for 3,96 €.

Assurances	Produit
Je suis assuré(e) et je révis ma responsabilité à hauteur de	Volkswagen Golf VII
Je suis assuré(e) et j'annule ma franchise	Essuie-glace



PH. TISSIER/PILOU

## : encore trop d'abus !



ANDREY POPOV / 123RF

Quantité	Prix TTC
1	19,04 €
retour : retour gratuit sous 30j 3,90 €	
<b> Sous total : 23,00 € </b>	

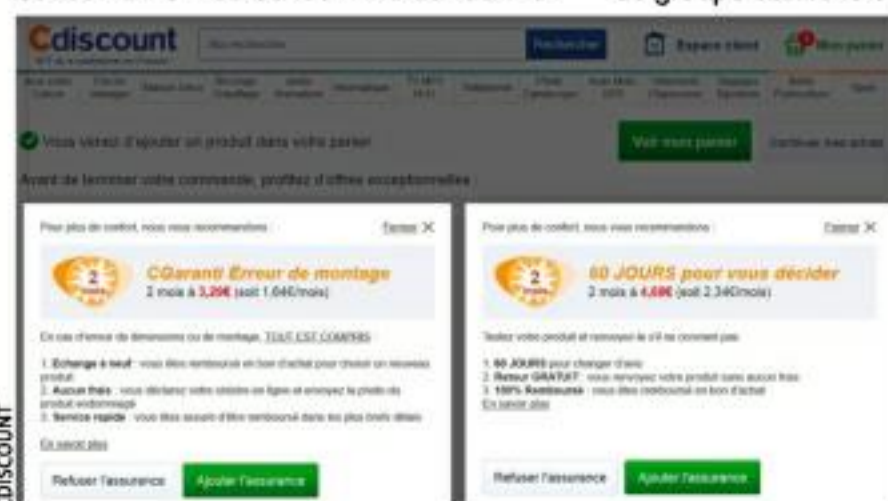
Chacun sa méthode de précochage. Chez FranceCars (ci-dessus), on vous impose un "oui" d'office; chez Ada (à gauche), l'option est "pointée"; chez Yakarouler (ci-contre), sa mise en forme est identique à celle du produit commandé.

## Que faire face aux sites indécents ?

- **Soyez toujours vigilant!** A chaque étape de votre achat de pneus, de pièces détachées ou lors d'une location, vérifiez que le vendeur ne rajoute pas, en catimini, une option à votre panier. Si c'est le cas, décochez les prestations imposées. Sauf, bien sûr, si elles vous intéressent vraiment. De même, plusieurs sites insistent lourdement pour vous coller des options bis. Ne vous laissez pas tenter si vous n'en avez pas l'utilité!
- **Faites-vous rembourser l'option précochée.** Si vous êtes tombé dans le piège, il n'est pas trop tard pour agir après coup. L'article 18 de la loi Consommation est de votre côté: "Dans l'hypothèse où le paiement supplémentaire résulte d'un consentement du consommateur donné

par défaut, c'est-à-dire en l'absence d'opposition expresse de sa part à des options payantes qu'il n'a pas sollicitées, le consommateur peut prétendre au remboursement des sommes versées..." Bref, réclamez, vous aurez gain de cause.

■ **Signalez les abus manifestes.** Soit à la Direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes (DGCCRF), par téléphone au 3939; soit au ministère de l'Économie (economie.gouv.fr/courrier/4170). Mieux, vous pouvez parallèlement alerter les associations de consommateurs (UFC-Que Choisir, CLCV...). En cas de multiples signalements de "cases précochées", elles seules seront aptes à mener une action de groupe contre le ou les sites incriminés.



CDISCOUNT

A défaut de précocher des options, certains sites (ici Cdiscount) insistent lourdement pour vous faire souscrire à des extras.

# à Noël, offrez le super pouvoir de faire du neuf avec du vieux

avec Orange reprise



DAS: 1,15 W/kg<sup>m</sup> ③

Faites estimer votre ancien mobile (reprise selon le modèle et son état) et bénéficiez d'une remise sur une sélection d'articles

Retrouvez les objets connectés en boutique Orange ou sur [orange.fr](http://orange.fr)

1- Le Bloc d'Orange : projecteur vidéo et audio. 2- Enceinte Bluetooth™. 3- Orange Rono. 4- ZeBracelet<sup>2</sup> : bracelet connecté. 5- Enceinte Xoopar Boy Bluetooth™. 6- Flower Power - Parrot : le capteur sans fil pour vos plantes.

Le réseau des boutiques Orange étant en partie constitué d'indépendants, la disponibilité des produits peut varier. Offre valable en France métropolitaine jusqu'au 07/01/2015, réservée aux particuliers ou aux professionnels non assujettis à la TVA, propriétaires de mobiles éligibles, limitée à 5 reprises par client sur 12 mois. Après évaluation, remise immédiate en caisse ou sous forme d'un bon d'achat valable 2 mois uniquement dans la boutique émettrice, pour l'achat de produits, accessoires et prestations de services payables en boutique. Bon d'achat utilisable en une seule fois et non remboursable. Conditions détaillées en point de vente. (1) Le DAS (débit d'absorption spécifique) des téléphones mobiles quantifie le niveau d'exposition maximal de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques pour une utilisation à l'oreille. La réglementation française impose que le DAS ne dépasse pas 2W/kg.



Numéro **1370**  
DU 05 AU 11 DÉCEMBRE 2014

## L'ACTU

- 2 Achats sur internet: halte aux options imposées
- 6 Entre nous: courrier, forum
- 8 Simple concept ou future A9? Audi change la donne
- 11 Les indiscretions
- 12 Compteurs trafiqués: l'Etat doit agir
- 14 La photo de la semaine
- 16 La semaine de l'espion
- 18 Sur la route, le coin des radars
- 20 Nouveautés. Renouveau des stars et modèles inédits: Volkswagen se réveille!

## LES ESSAIS

- 24 Comparatif. Citroën C4 Cactus: lequel choisir?
- 32 Essai. La Smart Fortwo 1.0 Passion de 71 ch
- 34 Match. La Renault Clio 1.5 dCi 90 g Initiale Paris de 90 ch face à la Peugeot 208 1.6 e-HDi XY de 92 ch
- 38 Une auto testée au quotidien. L'Audi A3 e-tron
- 42 Le top 30 du labo essais. Quels monospaces compacts diesels accélèrent le mieux?

## LE MAGAZINE

- 44 L'enquête de la semaine. Permis moins cher et plus vite, c'est possible?
- 49 Le journal de l'occasion. SOS litige
- 50 Rédaction d'une petite annonce: méfiez-vous de vous-même!
- 52 L'avis des propriétaires: la Mercedes Classe C
- 54 Labo, service pratique. Les essuie-glaces classiques à l'essai
- 56 Nos experts vous répondent
- 60 Formule 1. Hamilton, champion du monde!
- 62 En plus

## LE GUIDE D'ACHAT

- 64 Le journal des promos
- 65 Le prix des voitures neuves
- 69 La cote de l'occasion
- 74 Les offres des professionnels



**12 Compteurs trafiqués**  
Un fléau croissant et pourtant l'Etat laisse faire



**32 1er essai**  
La nouvelle Smart fait-elle oublier l'ancienne?



**38 Presse e-tron**  
A3 rechargeable: vraiment "éco" au quotidien?



**56 Vices cachés**  
Quand et comment lancer une action de groupe

# Edito

Philippe Zanon,  
Rédacteur en chef adjoint

## Petit trafic juteux...



Arrondir des fins de mois, difficiles ou non, avec un petit job honnête, c'est facile. Bémol, ça rapporte peanuts. Trafiquer dans l'underground? Du temps partiel hyper lucratif, mais qui peut amener à devoir tout plaquer dare-dare pour l'Amazonie, si on se sait allergique à quelques années de confinement dans une pièce de 10 m<sup>2</sup> avec un colloc' un peu rugueux. Fin du débat? Non point! Pascal vous explique, page 12, que taper les compteurs des bagnoles pour les revendre avec une belle culbute est devenu le nouveau sport national, qui plus est sans réel risque correctionnel. Un notebook, un logiciel, un câble ad hoc, tout un chacun peut aujourd'hui s'improviser teneur de compteur. L'activité est même évaluée en France à 600 000 liftings par an, soit 12% du marché de l'occasion! Ça en fait des beaux pigeons dorés à point, prêts à se faire tondre pour la caisse de leurs rêves qui leur tombe toute crue, et pas chère, dans le bec! Multiplié par des milliers d'euros de bénéf' par transaction, ça permet aux vendeurs de s'en mettre "du beurre dans le pinard", comme dirait Béru! Alors gaffe, le filou est malin, et le rêveur candide. Un bambin qui croit au père Noël, ça marche. Mais un papa...

Allez, hein, on grandit! *Philippe*

## RETROUVEZ-NOUS...

**Sur internet:** [www.autoplus.fr](http://www.autoplus.fr)  
Le site leader de l'info automobile avec toute l'actu 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux, des photos...  
**Sur iPad:** votre journal digital enrichi  
Dès le vendredi matin, retrouvez votre journal dans une version enrichie (vidéos, animations, photos...) et adaptée à la tablette numérique.



## LE FIZZMAN Les vols de voitures en France sont en légère baisse



## SERVICE LECTEURS

**Auto Plus**  
8, rue François-Ory,  
92543 Montrouge Cedex.  
Tél.: 01 41 33 50 00.  
Pour toute information complémentaire, voir organigramme du journal page 72.  
Pour vous abonner, bulletin page 53 ou sur [Autoplus.fr](http://Autoplus.fr)  
Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en tapant dans la barre d'adresse <http://abo.autoplusmag.fr> ou en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h à 20h).  
Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à: Auto Plus Abonnements-CS 50273-27092 Evreux Cedex 9  
Une partie de la diffusion kiosque France est vendue avec un plus produit Lamborghini.  
Ce numéro comporte jeté en 4<sup>e</sup> de couverture un encart Chocolats MaBoutique Auto Plus réservé aux abonnés Auto Plus sur les abonnés France. Ce numéro comporte un encart Glinche Automobiles jeté sur les abonnés.

VENTES DE VOITURES

# Quelles marges !

J'ai acquis une Octavia Scout lors de mon passage sur le stand Skoda au Mondial de l'automobile. On m'y a accordé 20% de remise. J'en déduis, par conséquent, que les concessionnaires se font de sacrés bénéfices tout le long de l'année avec leurs ristournes qui tournent autour de 10 à 12% (en ayant de la chance).

*Hervé D., par e-mail*

**Auto Plus** Lors du Salon de l'auto, ce sont souvent les constructeurs eux-mêmes qui sacrifient leur marge pour "fermer" les clients. Mais, en général, la part accordée aux vendeurs varie beaucoup selon les marques et le succès des modèles. Ainsi, ils ne gagnent plus grand-chose sur une voiture neuve déjà soldée. Ils se rattrapent sur les à-côtés, tel un financement.



MAXPPP



A. CIBOT/EMAS

## Sourde oreille

La Twingo 3 ne se vendra pas et Renault l'aura bien cherché. Les ingénieurs se sont fait plaisir sans tenir compte de l'avis des clients. Une vraie Twingo, c'est d'abord un minispaces avec banquette coulissante.

*Jacques G., 78000 Versailles*

**Auto Plus** De nombreux fidèles regrettent la disparition, à cause du moteur à l'arrière, de cette fameuse banquette. Renault a préféré miser sur l'esthétique plutôt que sur le côté pratique. Pari gagnant ? Réponse dans quelques mois.

**Le seul véritable intérêt de ces breaks grimés en pseudo-4x4, c'est qu'ils ont des protections en plastique, indispensables en ville.**

*Bernard T., par e-mail*

## Un peu de silence

Je reviens d'un voyage à Pékin, où les voitures émettent peu de décibels. Pourquoi les normes françaises de bruit sont-elles aussi laxistes ?

*Philippe G., par e-mail*

**Auto Plus** En fait, le niveau sonore élevé qui règne dans nos villes est aussi l'une des conséquences de la "diésélisation" importante du parc automobile. En Chine, on roule à l'essence.

## Pollution pour la cause

Nos gouvernants peuvent bien nous donner des leçons de lutte contre la pollution. Ils n'ont rien trouvé de mieux que de lancer sur nos routes des dizaines de voitures banalisées équipées d'un radar, qui roulent "pour rien".

*Jean-François F., par e-mail*

**Auto Plus** Ce ne sont pas 200 voitures très récentes (donc peu polluantes) qui vont mettre en péril l'équilibre de notre planète. D'autant qu'elles fonctionnent très souvent à l'arrêt.



D. MEUNIER

## Vos réactions sur le FORUM autoplus.fr

### Verrouillage

Certains constructeurs incluent, dans le prix de vente, l'entretien sur plusieurs années. Pas bête, le client est obligé de se rendre chez le concessionnaire et non plus chez Midas ou Point S.

*Pradal23*

### Endurance

J'ai vendu ma voiture de 8 ans au début de l'été dernier : la batterie était celle d'origine et elle fonctionnait parfaitement, même par grand froid.

*manolog75*

### Autosuggestion

Je constate que la musique qui passe à la radio influence ma conduite.

*Albertinette*

### Suicide

Doit-on comptabiliser parmi les morts de la route les cyclistes qui font du vélo sans éclairage la nuit ? Ce comportement suicidaire est à exclure pour moi.

*miclouff*

### Honte !

Je suis un âne, je n'ai pas de Volkswagen Golf...

*diego33*

## LE DÉBAT DE LA SEMAINE

e-constat  
**Vrai progrès ou gadget ?**

## VOUS AVEZ VOTÉ SUR AUTOPLUS.FR

PROGRÈS **30%**    GADGET **64%**    NSP **6%**



### PROGRÈS

#### LE SENS DE L'HISTOIRE

Dématérialiser le constat, c'est le sens de l'histoire. Et il n'y a pas de raison de s'en plaindre ! Plus de ratures, des photos jointes, une transmission immédiate... Rien que pour ça, ça vaut le coup de s'y mettre. Le seul hic, en fait, c'est qu'il va falloir convaincre les "anciens", habitués au constat papier. Et ça, c'est pas gagné.

*Emile54, par e-mail*

### GADGET

#### POUR LES GEEKS...

Comme disait Aristote, "le progrès ne vaut que s'il est partagé par tous". Or, là, c'est tout l'inverse : l'e-constat est réservé aux ultra-connectés qui manient leur smartphone comme personne. Bref, un gadget de geek, qui va surtout permettre aux assureurs de faire des économies... sans pour autant baisser leurs tarifs !

*Quentin T., par e-mail*

**PARTICIPEZ**

La question de la semaine prochaine "Permis de conduire : pour vous, la priorité, c'est le prix ou la qualité de l'enseignement ?" Vous pouvez répondre sur le site [autoplus.fr](http://autoplus.fr), rubrique actualité puis sondage. Vous pouvez aussi voter grâce au tag ci-contre. Une question-débat vous titille ? Posez-la sur [votreactu@autoplus.fr](mailto:votreactu@autoplus.fr) et voyez si elle est sélectionnée...



# Et toutes les portes s'ouvrent à vous.



## Nouvelle Passat. Avec système Easy Open.

### Sans concession.

Grâce à la fonction Easy Open<sup>(1)</sup>, vous pouvez accéder rapidement et simplement au coffre de votre Passat. Au passage de votre pied sous le pare-chocs arrière, ce système déclenche l'ouverture automatique du hayon de votre voiture. Un système d'autant plus pratique qu'avec ses 1 780 L de coffre<sup>(2)</sup>, vous aurez sans doute besoin de vos mains pour essayer de le remplir.



**Das Auto.**

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

(1) En option selon modèle et finition. (2) Sur Nouvelle Passat SW. **Modèle présenté** : Nouvelle Passat SW Carat Edition 2.0 TDI 150 BVM6 avec options Pack 'Voyage', peinture métallisée, Pack R-Line (disponible en 2015) et jantes 19" 'Verona'. **Easy Open** : Ouverture facile. **Das Auto. : La Voiture.**  
Cycle mixte (l/100 km) : 4,2. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 110.

Professionnels, découvrez la version Business de ce véhicule sur [volkswagen.fr/entreprises](http://volkswagen.fr/entreprises)

**CONCEPT  
AUDI  
PROLOGUE**



**LE FUTUR D'AUDI**

Long de 5,10 m et haut de 1,39 m, le concept-car Prologue est plus court et plus bas qu'une A8. Il annonce un nouveau style et, pourquoi pas, un modèle inédit.

Ambiance classe affaires à l'arrière, avec deux places et une hauteur sous plafond agréable, malgré le toit très plongeant.



Quelle gueule! Voilà ce qui différenciera les hauts de gamme A6, A7, A8 des autres modèles: cette superbe calandre, très étirée, basse et élégante.



Innovation et sportivité sont au rendez-vous, avec des optiques horizontales à technologie laser "Matrix" et ces prises d'air soulignées par une lame aérodynamique.



Inédit: la trappe à essence à ouverture électrique quitte l'aile et prend place sur le montant arrière.

**EXCLUSIF** LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES du 1<sup>er</sup> au 25/11/2014

**TOP 10 DES MARQUES**

1	Peugeot	15745	-3%
2	Renault	14696	-11%
3	Citroën	12505	-17%
4	Volkswagen	9202	+2%
5	Dacia	5460	+8%
6	Toyota	4455	-1%
7	Nissan	3766	+16%
8	Audi	3688	-2%
9	Ford	3505	+2%
10	Opel	2878	+2%

L'état du marché <sup>(1)</sup>

**-4,5%**

Le marché auto finit moins mal le mois qu'il ne l'a commencé. A l'image de Renault, 2<sup>e</sup> mais encore capable de repasser devant Peugeot. Chute de Citroën, les nouvelles C1 et C4 Cactus ne compensant pas les chutes des C3, C4, DS.

**LE TOP/FLOP DE LA SEMAINE**

**TOP 10 DES MODÈLES**

1	Renault Clio 4	4522	-6%
2	Peugeot 208	4452	+2%
3	Peugeot 308 <sup>(2)</sup>	3979	+57%
4	Citroën C3	3383	-34%
5	VW Polo	2742	+5%
6	Renault Captur	2737	+4%
7	Peugeot 2008	2575	-22%
8	Citroën C4 Picasso	2444	-6%
9	Dacia Duster	2330	+140%
10	Dacia Sandero	2292	-22%

**QOROS DÉCLINE SA GAMME**

**Un "City SUV" destiné à la Chine**

Après la berline Qoros 3, la marque chinoise dévoile le 3 City SUV, qui en est étroitement dérivé. Il s'en distingue par sa garde au sol relevée et son kit carrosserie (boucliers, élargisseurs d'ailes, jupes latérales) en plastique brut. Sous le capot, des blocs essence 1.6 de 126 et 156 ch. Aucune date de commercialisation en Europe n'a cependant été annoncée. En Chine, ce SUV devrait s'afficher à partir de 18 000 €.



PHOTOS: S. PISSOT, SUBARU



**↑ +70% <sup>(3)</sup>**  
700 ventes de Cherokee (photo) et déjà 415 Renegade... Jeep a la banane!



**↓ -22% <sup>(3)</sup>**  
2310 ventes en 2000, 700 en 2014 malgré le nouveau Forester (photo)... Quel repli!

1. Par rapport à novembre 2013. 2. Evolution en tenant compte de l'ancien modèle. 3. Par rapport à janv.-nov. 2013.





Des feux toujours plus fins et technologiques. Reliés entre eux par une ligne de leds feux de stop, ils donnent l'impression d'occuper toute la largeur du véhicule.

# SIMPLE CONCEPT OU FUTURE A9?

## Audi change la donne

"LA" star du Salon de Los Angeles a été, sans conteste, ce concept. Nous avons pu l'approcher de près, nous installer à bord et décrypter ce qu'il annonce vraiment.

**A**udi a confié à son tout nouveau patron du design, Marc Lichte, la lourde charge de faire évoluer les codes stylistiques de la marque. Mission accomplie avec le concept-car Prologue, qui dévoile les lignes des futurs modèles haut de gamme A6, A7 et A8. Son point fort est de conserver les gènes Audi (surtout ne pas "choquer" les traditionnels clients), tout en apportant une vraie touche de renouveau (marre de voir toujours le même visage quel que soit le modèle!). Le souffle de fraîcheur est à la fois esthétique (nouveau dessin de la face qui rompt

vraiment avec le style actuel) et technologique. Avec notamment, à l'intérieur, une débauche de fonctions high-tech futuristes se caractérisant par une absence totale de boutons, remplacés par des écrans tactiles.

### Et pourquoi pas une A9?

Même si Audi affirme le contraire, difficile de ne pas voir là un futur modèle de série, hyperluxe, venant coiffer la gamme. Ce magnifique concept de coupé deux portes est tellement réaliste qu'on le sent prêt à bondir sur les routes avec la ferme intention de ne pas laisser Mercedes et son Classe S Coupé faire cavalier seul...

## En bref

- **CONCEPT-CAR** qui annonce le style et les technologies des futures A6, A7 et A8.
- **L x l x H (en m) :** 5,10 x 1,95 x 1,39
- **MOTEUR :** V8 turbo 4.0 TFSI de 605 ch



Disparition totale des boutons au profit d'écrans tactiles! A gauche du volant, les commandes d'éclairage et d'assistance à la conduite **1**. A droite, celles du système multimédia **2**. Sur la console centrale, un écran tactile flexible, escamoté à l'arrêt, se déploie à la mise en route et gère la clim', la saisie de texte et divers réglages du véhicule **3**. Enfin, l'écran donne accès à tout l'infodivertissement et permet même de configurer un itinéraire et de le transférer au conducteur d'un simple balayage du doigt **4**.

## UN NOUVEAU-NÉ CHEZ OPEL

### L'Agila devient Karl

Après Adam, voici Karl (hommage au fils du fondateur d'Opel). Malgré une appellation très masculine, il s'agit d'une minicitadine de 3,68 m, dotée de cinq portes et cinq places, qui constituera désormais l'entrée de gamme de la marque en remplacement de l'Agila. Elle sera équipée d'un bloc essence trois cylindres 1.0 Ecotec de 75 ch et proposera des aides à la conduite et des équipements plutôt sympas pour la catégorie (selon finition et/ou en option). Ainsi, on pourra disposer de l'aide au démarrage en côte, d'un avertisseur de changement de file, de l'aide au stationnement arrière, d'un régulateur/limiteur de vitesse. Côté confort, on pourra aussi opter pour un toit ouvrant, des sièges et un volant cuir chauffants, et le système multimédia IntelliLink. Bref, de quoi faire grimper son ticket d'entrée fixé, lui, au-dessous des 10 000 €. Commercialisation à l'été 2015.



**PMU.FR**

**VOUS POUVEZ  
JOUER ET GAGNER  
PARTOUT  
OÙ QUE VOUS  
SOYEZ**



Téléchargez les **APPLICATIONS** PMU.fr

PMU G.L.E. SIREN 775 671 158 RCS PARIS

Disponible sur  
pmumobile.fr

Disponible sur  
App Store

JOUER COMPORTE DES RISQUES : ENDETTEMENT, DÉPENDANCE... APPELÉZ LE 09 74 75 13 13 (APPEL NON SURTAXÉ).



**Dissuasion**

# Des PV minorés pour les vélos ?

Ces douze derniers mois, le nombre de tués sur les routes a augmenté de 2%. En fait, cette tendance préoccupante ne concerne pas directement les passagers de voitures (en baisse), mais les piétons (+7%) ou les cyclistes (+6%)! Or, coïncidence, peu après la publication de ce bilan, MMA a divulgué un sondage\* réalisé auprès des cyclistes des dix plus grandes villes de France. Le bilan est éloquent: 95% d'entre eux se sentent en danger à vélo... mais 88% avouent avoir déjà commis une infraction grave (non-respect d'un stop ou d'un feu rouge...). Pourquoi un tel comportement? Entre autres, par sentiment d'impunité, 44% pensant ne pas risquer d'amende à vélo. Or, ça pourrait bien changer! En haut lieu, on suit de près l'expérimentation menée à Strasbourg depuis deux ans, où les cyclistes en infraction "bénéficient" d'une amende minorée: 57€ au lieu de 135\*\*. Ainsi, les agents sortent plus facilement le carnet à souches, et près d'un millier de PV ont été dressés. Ceci explique-t-il cela? En 2013, l'accidentalité des cyclistes dans la ville a reculé de 38%...



**Trop d'incidents !**

En 2013, l'accidentalité à vélo a cinq fois plus baissé à Strasbourg qu'ailleurs en France!  
Conséquence de l'instauration de PV minorés pour les cyclistes?

\*Sondage OpinionWay réalisé auprès de 1 142 cyclistes. \*\*Ramenée à 45,60 € au lieu de 90 € si paiement dans les 30 jours.

## L'Arabie saoudite veut essayer de donner le coup de grâce à ses concurrents producteurs de pétrole de schiste.

Abdelwahab Abu-Dahesh, économiste saoudien à l'AFP

**Décodage**

Ce serait l'explication du refus de ce poids lourd de l'Opep de fermer ses robinets de brut (ce qui aurait entraîné une remontée des cours). Tant mieux pour les automobilistes...

**Tension**

### Bras de fer avec les inspecteurs du permis

Ça a chauffé, ces dernières semaines, entre les syndicats d'inspecteurs et leur ministre, Bernard Cazeneuve, au point qu'ils menacent d'une nouvelle grève le 16 décembre. Raisons du courroux: une mesure incluse dans le projet de loi pour la croissance et l'activité (lancée par Bercy), prévoyant de confier au privé le passage des épreuves poids lourds. Le ministre a dû se fendre d'une lettre expliquant qu'il avait fait rectifier le texte pourtant déjà transmis au Conseil d'Etat!

## 225 000

### Toyota Yaris made in France en 2014

Cela en fait, pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, le modèle le plus produit dans l'Hexagone\*!

Une sacrée claque pour les marques tricolores, dont la production des best-sellers (Clio 4, 208) est de plus en plus délocalisée. Malgré leur succès, les 2008 et 308 (construites seulement en France) sont 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>, devant la C3 (plus pour longtemps) et le Scénic.

\*Selon l'organisme de statistiques Inovev.

**Tension bis**

### SAV Hyundai : retour au calme

Après deux ans de turbulences dans le réseau français de Hyundai, dues à une reprise en direct par le coréen, le climat s'apaise. Reste la Gironde, où des lecteurs signalent devoir changer de département pour les réparations depuis des mois! Mais selon le DG de Hyundai-France, M. French-Keogh, le tribunal va désigner le repreneur des concessions dans quelques jours. Deux groupes automobiles locaux étant en lice, les clients Hyundai pourront s'y rendre dès le lendemain.

**BUZZ**

Et contre **BUZZ**

### Un scooter GPL!

Heureuse rencontre au Salon des maires qui vient de se tenir à Paris. Trônait, sur le stand de Totalgaz, un scooter Piaggio MP3 bicarburation essence/GPL! L'installateur (le français RMgaz) a réussi à greffer un réservoir de 3 litres de GPL sous la selle et a entamé les procédures d'homologation. Il essaie de convaincre Piaggio de l'intégrer à sa gamme... Allez, forza!

### Pauvres vendeurs...

Parmi les professions qui suscitent le plus de rejet dans l'opinion, on trouve, sans surprise, les banquiers et les hommes politiques... Mais aussi les vendeurs de voitures (!), d'après deux scientifiques suisses, qui ont publié leur étude (sur les banquiers tricheurs) dans la prestigieuse revue *Nature*.

### Copieur en justice

Rien ne va plus entre Land Rover et le constructeur chinois Landwind à propos du X7. Celui-ci (le jaune) ressemble tellement au Range Evoque que la marque anglaise va porter plainte en Chine.



**?? L'INTERRO SURPRISE**

## Assurance: triez le vrai du faux

- A. 40 millions de voitures sont assurées en France
- B. Les mutuelles comptent deux fois plus de clients auto que les compagnies d'assurances
- C. En 2013, les primes d'assurances auto ont nettement plus augmenté que l'inflation
- D. Une prime d'assurance "au tiers" s'élève à 333 € en moyenne

### Réponses

Bonne réponse: A. Le parc de véhicules dits "de première catégorie" - c'est-à-dire tous les engins à quatre roues de moins de 3,5 tonnes - est estimé à 39,6 millions, dont 38,5 assurés en métropole. Les mutuelles ont un portefeuille de clients un peu inférieur (18,06 millions) à celui des compagnies (21,6). Idem pour les deux-roues avec 2,01 millions de sociétaires contre 2,09. Selon le Groupement des entreprises mutuelles d'assurance (Gema), les primes automobiles ont globalement augmenté de 0,9% en 2013, soit autant que l'inflation, alors que dans le même temps la hausse des indemnités a progressé de 2,5%, en raison essentiellement de la revalorisation des rentes accordées aux blessés. Concernant les tarifs, un contrat responsabilité civile (RC), vol, incendie et bris de glace est estimé à 232 € en moyenne, tandis qu'un contrat tous risques s'élève à 463 €.



**Antoine Jacquot**  
Expert diplômé d'Etat

“J'en vois dix fois plus qu'il y a cinq ans.”

Dans le cadre de ses expertises judiciaires, Antoine est de plus en plus souvent amené à enquêter sur des voitures dont le compteur a été rajeuni. “Auparavant, ce type de fraude n'était pas facile à repérer, car celle-ci était réalisée par des pros. Aujourd'hui, le phénomène a explosé – j'en vois dix fois plus qu'il y a seulement cinq ans –, car c'est l'affaire de petits margouilins qui ne prennent aucune précaution vu le peu de “chance” qu'ils soient poursuivis et qui disparaissent rapidement sans laisser d'adresse. Ils profitent de l'incroyable crédulité des acheteurs, qui ne résistent pas à une offre alléchante malgré ses incohérences évidentes (prix bas, carte grise récente, contrôle technique effectué dans un centre lointain). Attention surtout aux petites Audi, BMW et Mercedes (mais pas seulement), surtout si elles viennent d'un voisin européen. Un acheteur doit désormais se méfier de tout, même d'un carnet d'entretien ou de factures de garages qui peuvent être falsifiées.”

Sur une auto récente, un ordinateur portable avec logiciel de piratage relié à la prise diagnostic suffit pour rajeunir le compteur.

## TROP DE COMPTEURS TRAFIQUÉS

# L'Etat doit agir !

Sept organismes ont lancé un appel pour que l'Europe lutte contre la fraude kilométrique. Une bonne initiative, mais trop lente vu l'ampleur que prend le phénomène. La France doit appliquer de suite les solutions qui existent.

**L**es témoignages d'automobilistes trompés s'accumulent. En peu d'années, la fraude kilométrique a pris des proportions incroyables. La Fédération internationale automobile (FIA) évalue à 600 000 par an le nombre de voitures revendues en France avec un compteur rajeuni. C'est pire au niveau européen, 30% des occasions seraient touchées, selon le Cebra<sup>(1)</sup>! Pas étonnant tant il est facile de trouver les outils informatiques nécessaires sur le Net, ou simplement un gugusse proposant l'opération pour 200 à 500 €. Le bénéfice? 100 000 km effacés, c'est 5 000 € de plus pour le vendeur d'un modèle courant! Les autorités étant si peu mobilisées pour traquer les coupables, la solution est de régler le problème en amont, en assurant la traçabilité de chaque auto. L'Europe privilégie cette voie, mais les mesures envisagées ne seront pas activées avant des années. La France doit donc les anticiper. Trois sont simples à mettre en œuvre. Dont acte!

### Inscrire en préfecture le kilométrage du véhicule lors de sa revente

Pour établir la carte grise d'une occasion, la mention kilométrage figure bien sur le certificat de cession. Or l'administration n'impose pas de la remplir! En décidant de le faire, le nouveau propriétaire aura l'historique du compteur.

### Vérifier, au contrôle technique, la cohérence du kilométrage

Intégrée en 2012 à la réforme européenne du contrôle technique, cette mesure a été adoptée au Parlement de Strasbourg en mars dernier pour une entrée en vigueur dans quatre ans. C'est bien trop loin! Elle consiste à créer une base de données européenne accessible aux contrôleurs techniques. A chaque visite du véhicule, l'opérateur verra si le kilométrage affiché n'est pas inférieur au relevé précédent... Bémol, il faudra attendre six ans (à partir du 2<sup>e</sup> contrôle) pour que la mesure

produise quelque effet, autant dire un siècle. La France doit donc s'y mettre de suite. C'est simple puisque les relevés existent déjà dans les bases de l'OTC<sup>(2)</sup>. Il faut juste décider de rendre le fichier accessible aux centres de contrôle et décréter qu'il s'agit d'un motif de contre-visite.

### Instaurer le “Car-Pass”, qui a fait ses preuves en Belgique

Dès qu'une voiture entre dans un atelier belge, son kilométrage est transmis à une base de données nationale. Elle est consultable par l'acheteur d'une occasion, qui connaît ainsi l'historique du véhicule (prix : 7 €). Même si le système n'est pas infaillible (un compteur peut être tapé avant chaque passage au garage), il a nettement réduit la fraude. Sept organismes européens<sup>(3)</sup> ont lancé le mois dernier un appel aux eurodéputés pour qu'ils poussent Bruxelles à généraliser ce Car-Pass. La France peut, là aussi, aller plus vite en devançant l'appel. ■

1. Conseil européen du commerce et de la réparation automobiles. 2. Organisme technique central (qui gère les centres de contrôles). 3. Car-Pass, CarPol, Cebra, Cita, Ereg, FIA, RDW.

## CE QUI NOUS ATTEND L'AN PROCHAIN...

### Les hausses de 2015

#### ■ Autoroutes: +0,57% en moyenne?

Les exploitants ont transmis leurs demandes d'augmentation des péages: elles veulent près du double de l'inflation! Ségolène Royal (en charge aussi des Transports) trouve cela “assez inadmissible”. Qu'elle agisse! Colère de 40 Millions d'automobilistes qui lance sa pétition\*.

#### ■ Stationnement à Paris: ouille!

Dans le centre (1<sup>er</sup> au 11<sup>e</sup>), l'heure passera à 4 € (+11%) et à 2,40 € ailleurs (de +0% à +100% selon les secteurs)! Et il faudra payer jusqu'à 20h. C'est pire pour les résidents: 1,50 €/jour (+131%) ou 9 €/semaine



(+177%)! La carte devient payante (45 €/an) et fini la gratuité le samedi et en août.

■ Assurances: de +0% à +2,6% Maaf, Maif et Matmut ont gelé leurs tarifs. Des exceptions, car leurs concurrents les augmentent jusqu'à +2,6% (Axa). Auto Plus y reviendra quand tous auront fixé leurs prix.

## L'AUTO À LA TÉLÉ DU 5 au 11/12/2014

### Vendredi 5 décembre

**LCP** 21h30

**Transportez-moi.** Le juste prix des transports.

### Samedi 6 décembre

**RMC Découverte** 11h00

**Wheeler dealers, occasions à saisir.**

**Arte** 17h25

**Les routes mythiques de l'Amérique.** La route 66.

**D8** 18h45

**Direct Auto.** Mercedes AMG GT, BMW X6, Chevrolet Corvette C3 Stingray. Autoroutes: la machine à cash.

**D17** 20h50

**Pimp my Ride.** Honda Prelude.

### Lundi 8 décembre

**France 5** 5h40

**Alain Prost, la vie en accéléré.** Doc.

**RMC Découverte** 22h30

**Megafactories.** Jaguar XJ.

**23** 20h45

**Révélations.**

### Mercredi 10 décembre

**RMC Découverte** 20h45

**Top Gear.** Nostalgie des années 80.

## AUTO RADIO avec AUTO PLUS

Dernières infos - Interactivité - Toute l'actualité en direct  
Radars - Prix des carburants - Sécurité routière...

**CHRISTOPHE BOURROUX** - RTL  
**LAURENT CHIAPPELLO** - Auto Plus

**SAMEDI - 7H45** **RTL**

# NOUS AVONS CHOISI LA BANQUE QUI SAIT COMMENT FINANCER NOS PROJETS DE FUTURS RETRAITÉS.



— UN TAUX ATTRACTIF —  
SUR LES PRÊTS PERSONNELS AUTO,  
TRAVAUX OU PROJET <sup>(1)</sup>

**3,70%** TAEG  
FIXE

de 7 000 € à 20 000 €  
sur 30 à 60 mois, **sans frais de dossier**,  
du 03/11 au 20/12/2014

**PRENEZ RENDEZ-VOUS  
AVEC UN CONSEILLER  
EN BUREAU DE POSTE**



**BANQUE ET CITOYENNE**

FAITES UNE SIMULATION AU 0 805 901 930 <sup>(2)</sup> OU SUR [LABANQUEPOSTALE.FR](http://LABANQUEPOSTALE.FR) <sup>(3)</sup>



Flashez ce code et faites une simulation de votre prêt personnel sur votre mobile.

Exemple <sup>(4)</sup> : pour un Prêt personnel Auto, Travaux ou Projet de 8 000 € sur 48 mois au taux débiteur fixe de 3,64 %, soit un TAEG fixe de 3,70 %, le remboursement s'effectue en 48 mensualités de 179,35 €. Montant total dû : 8 608,80 €.

Pas de frais de dossier. Assurance Décès Invalidité <sup>(5)</sup> facultative : TAEA de 1,45 %, soit 5 €/mois (non inclus dans la mensualité) soit un montant total dû sur la durée totale du prêt de 240 €.

**UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.**

<sup>(1)</sup> Offre réservée aux particuliers sous réserve d'étude et d'acceptation définitive de votre dossier par le prêteur. Vous disposez d'un délai légal de rétractation de 14 jours calendaires révolus. <sup>(2)</sup> Appel gratuit depuis un poste fixe + surcoût éventuel selon l'opérateur. <sup>(3)</sup> Coût de connexion selon le fournisseur d'accès. <sup>(4)</sup> Exemple sur la base d'une première échéance à 30 jours. Offre valable du 03/11/2014 au 20/12/2014 inclus. <sup>(5)</sup> Selon conditions contractuelles. Prêteur : La Banque Postale Financement - S.A. à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 2 200 000 €. Siège social : 34 rue de la Fédération, 75737 Paris CEDEX 15. RCS Paris 487 779 035. Code APE 6492Z. Intermédiaire d'assurance immatriculé à l'ORIAS sous le n° 09 051 330. La Banque Postale Financement est une filiale de La Banque Postale. Distributeur/intermédiaire de crédit exclusif du prêteur : La Banque Postale - S.A. à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 3 413 734 750 €. Siège social : 115 rue de Sèvres, 75275 Paris CEDEX 06. RCS Paris 421 100 645. Code APE 6419Z. Intermédiaire d'assurance immatriculé à l'ORIAS sous le n° 07 023 424. Assureur : SOGECAP - S.A. d'Assurance sur la Vie et de Capitalisation au capital de 1 168 305 450 € entièrement libéré, régie par le Code des Assurances - RCS Nanterre 086 380 730. Siège social : 50 avenue du Général de Gaulle, 92093 Paris La Défense CEDEX. SOGECAP est une filiale de la Société Générale qui détient une participation de plus de 10 % dans La Banque Postale Financement. Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution, 61 rue Taitbout, 75009 Paris.



# VOS IMAGES

Spécial  
**Ils ont chargé la mule**

Drôles ou insolites...  
faites-nous découvrir  
vos meilleures photos.



**Vous allez voir de quel bois j'me fauche...  
Souvenir du Cameroun de Benoît Coquelet**



**La palme du chargement le plus haut  
Suivi à Ajaccio par Eddie Gleissner**

CECI N'EST PAS UN TRUC(K)AGE...

# Camion-ball!

Tout est bon pour faire le buzz... Y compris faire sauter un 40 tonnes par-dessus une F1... Si, si, sans blague, cette photo n'a rien d'un montage: ce tracteur Renault Magnum et sa remorque jouent bien à saute-mouton avec une monoplace Lotus! Une cascade haut perchée, commanditée par la société EMC, spécialiste des solutions de cloud computing et partenaire de l'écurie Lotus F1 Team. Et homologuée au Guinness Book au titre de saut le plus long en camion (25,5 m, l'équivalent d'une piscine municipale)! Autant vous dire que le camion a pris très cher à l'atterrissage. La preuve sur Youtube.com (tapez "Truck Jump EMC")...



Non, vous n'avez pas la berlue: il y en a autant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Constaté à Saint-Ouen (93) par Alexandre Kaczor



Ni coup de vent ni personne devant, doit supplier l'homme! Vu au Vietnam par Francois Villetard



## ENVOYEZ-NOUS VOS PHOTOS

**PAR COURRIER** au 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge (Auto Plus, rubrique "Vos images")

**PAR E-MAIL:** [votreactu@autoplus.fr](mailto:votreactu@autoplus.fr)

**PAR TÉLÉPHONE** grâce à la fonction Reporter de l'application Auto Plus (gratuite sur Android et iPhone).



Le check-up batterie, c'est cadeau !

# Peut-on faire confiance à Point S ?

## NOTRE TEST EN CAMÉRA CACHÉE

Pas récente (8 ans !) et un poil fatiguée (niveau de charge à 72 % mais tension OK), la batterie de notre Polo passera l'hiver... M. Point S sera-t-il du même avis ?



### VISITE À L'IMPROVISTE

Direction l'accueil d'un Point S choisi au hasard... "Bonjour, on vient pour un check-up de la batterie, ça serait possible ?" Réponse du tac au tac du taulier: "Oui monsieur, y'a pas de souci. Mes collègues sont juste débordés, mais c'est jouable. On va aller faire ça sur le parking, l'atelier est blindé." En effet, ça ne chôme pas.

### GANTÉ MAIS PEU DÉLICAT

Après avoir enfilé ses gants de protection bleus (quel soin !), l'un des mécanos s'attèle à la tâche... en martyrisant le démarreur ! Après avoir mis le contact et lancé le moteur une dizaine de fois, il conclut: "Bon, vu d'ici, la batterie ne donne aucun signe de faiblesse. Ça part au quart de tour, sans le moindre hoquet !"

### VOYANT AU VERT

Capot levé, il vérifie alors le témoin d'usure présent sur la batterie: "Voyez, il est vert. C'est lorsqu'il devient noir qu'il faut se méfier !" Et de poursuivre avec un verdict de Normand: "Bon, elle devrait tenir le coup. Mais si j'étais vous, je la changerais quand même en prévention avant l'hiver..." Faudrait savoir !

### UN PEU "CHEAP" LE MATOS...

Quid d'un contrôle poussé avec un testeur de batterie? "Bah, mon appareil ne m'indique pas les tensions précises, il dit juste si la batterie est bonne ou pas. Or, là, c'est manifestement le cas..." A la place, nous avons droit à un examen sommaire des pneus et des freins: "Vos plaquettes sont mortes." Vrai, et les disques n'en sont pas loin...

### DEVIS À LA LOUCHE

Pour conclure, nous écopons d'un devis estimé à la louche sur le parking: "Bon, comptez 80 € maximum... moins 15 € déduits sur la facture. Allez voir chez le concessionnaire d'à côté, chez lui, c'est deux fois plus cher !" C'est sûr, 65 € la batterie posée, ça donnerait presque envie de la changer. Seulement voilà, ça n'urge pas !

## VERDICT



## Ça ne vaut pas plus cher...

Eprouver le démarrage de notre voiture "à l'oreille", OK, mais ça ne suffit pas. Pour jauger l'état d'une batterie, il faut au minimum un multimètre. Sans cela, le contrôle est au mieux approximatif, au pire erroné. Allez, un petit effort ! Et bravo quand même pour le prix plancher de la batterie neuve...

### UN ASTÉRISQUE À LA LOUPE



#### "Pour ou contre passer de 90 à 80 km/h"

C'est le titre racoleur d'un e-mail qui circule en boucle sur les messageries. D'où vient cette étrange pétition qui permettrait de gagner 500 € en participant? Voyons ce que nous apprend le règlement.

#### Spam opportuniste

Point de militantisme derrière cette pseudo-pétition. L'organisateur n'a qu'un but: vous inciter à recevoir les offres commerciales de ses "partenaires". Et pour vous faire cliquer, quoi de mieux qu'un sujet sur lequel vous aurez envie de vous engager. Autre exemple: "Pour ou contre taxer davantage le diesel?"... Bref, à la benne!

### LE COUP DE FIL ANONYME

## On a milité pour nos régions chez Citroën

L'enjeu Nous, on veut une DS3 Edition Régions\* avec un toit aux couleurs de la région Centre...

**1** Bonjour, voilà, j'aurais voulu avoir des infos sur la série limitée "Edition Régions" de la DS3... [Un Citroën de la région Centre] En fait, il s'agit d'une option qui permet de personnaliser le toit de sa DS3 aux couleurs de certaines régions...

**2** Justement, je voudrais une DS3 avec le logo de la région Centre... Ah, c'est pas possible: pour l'instant, il y a une déco région viticole, Savoie, Paris, Alsace, Nord, Occitanie, Corse, Pays basque et Bretagne... mais pas Centre! Je ne peux pas vous dire si de nouvelles régions vont être proposées.

**3** Ouais, comme d'hab', c'est toujours pour les mêmes... [Il rigole] Ouais, en effet, c'est souvent comme ça. Maintenant, si l'option rencontre un certain succès, peut-être que Citroën décidera de l'étendre à toutes les régions françaises... Qui sait!

**4** Et vous savez si on peut le retirer ce sticker? Parce qu'à la revente, pas sûr que tous les acheteurs soient fans... Oui, oui, ne vous inquiétez pas: la déco peut, bien entendu, être décollée après coup.





# ASSURANCE MOTO NEXX : UNE SOLIDE PROTECTION, LES ÉCONOMIES EN PLUS.



**-40%\***  
sur votre  
**CONTRAT MOTO NEXX**  
EN ASSURANT VOTRE VOITURE  
ET VOTRE MOTO



Un devis tout de suite  
sans vous déplacer

[www.nexx.fr](http://www.nexx.fr)



**0800 512 513**

En semaine de 8h30 à 20h  
et le samedi de 8h30 à 17h.  
Appel gratuit depuis un poste fixe,  
surcoût éventuel selon opérateur.

## MIEUX ASSURER LES MOTARDS, NOTRE SPÉCIALITÉ :

### INCLUS

#### dans toutes les formules

- La garantie dommages corporels du conducteur
- L'assistance 24h/24 : à + 50km en cas de panne, quel que soit l'éloignement du domicile en cas d'accident

### EN OPTION,

#### vous choisissez selon la formule souscrite

- L'équipement du motard
- L'assistance panne 0 km
- Les accessoires hors série fixés sur la moto
- La défense juridique du motard
- Le remboursement en valeur d'achat pendant les 24 mois qui suivent la date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

Pour connaître le détail de nos garanties, les conditions et exclusions, reportez-vous aux Conditions Générales de notre contrat Moto.

\* Bénéficiez de 40% de réduction sur votre contrat Moto en assurant votre voiture et votre moto chez Nexx. Offre réservée aux conducteurs âgés d'au moins 28 ans possédant une moto non sportive et titulaires d'un coefficient bonus-malus (moto) <0.90. Usage tous déplacements exclu. Réduction sur votre cotisation moto hors accessoires, hors série et hors option.  
NEXX Assurance S.A. - Société Anonyme au capital de 16 182 000 euros entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray - 79000 Niort. Adresse postale : Nexx Assurances - 79 036 Niort cedex 09. RCS Niort 403 329 519 - Code APE 6512 Z.  
Entreprise régie par le Code des Assurances. N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519.  
Crédit photo : Shutterstock. Création One.

**nexx**  
2 ROUES



# Le coin des radars

Mobiles pièges, nouvelles cabines de toutes sortes... retrouvez chaque semaine l'actualité des radars.

## LES MOBILES REPÉRÉS PAR NOS LECTEURS



### LE PIÈGE DE LA SEMAINE

#### MEURTHE-ET-MOSELLE (54)

**RD107** Tout faux! La Renault Mégane break bleu marine empiète sur le trottoir et la piste cyclable et masque la vue des piétons qui traversent... Tout ça pour pouvoir flasher à hauteur du 81, avenue de la Petite-Suisse, à Blénod-lès-Pont-à-Mousson.

Michel

48°52'59.67"N 6°2'42.30"E

### LES NOUVELLES CABINES

Vous trouverez ci-dessous la "fournée" de la semaine. Prenez garde à la présence ou non d'un astérisque après la vitesse maxi indiquée. S'il y en a un, la cabine prend de dos (sinon, c'est de face).

#### HAUTS-DE-SEINE (92)

**70** **A13**, PR10.8, Saint-Cloud (sens Versailles > Paris), 70 km/h\*. Contrôle de la vitesse moyenne sous le tunnel de Saint-Cloud. Les mâts sont implantés de chaque côté de la route, à l'entrée et à la sortie du tunnel.  
48°50'22.17"N 2°12'17.92"E

#### HAUTE-SAVOIE (74)

**130** **A410**, Groisy (sens Allonzier-la-Caille > La Roche-sur-Foron), 130 km/h\*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 2,8 km (PR142.8 à 145.6) à hauteur de l'aire des Crêts blancs. Le tronçon débute 1 500 m avant l'aire.  
46°0'6.60"N 6°8'42.52"E  
\*Radar flashant par l'arrière.

#### BAS-RHIN (67)

**RD1004** Vue pour la première fois à cet endroit, la Ford Focus bleue des gendarmes flashe juste après la sortie Wolfisheim dans le sens Strasbourg > Saverne, 500 mètres avant le radar fixe. Contrôle

très piégeux, le véhicule, garé sur un chemin agricole derrière un bosquet, n'étant visible qu'au dernier moment (vitesse limitée à 90 km/h).

Math

48°35'54.97"N 7°39'24.67"E

#### INDRE-ET-LOIRE (37)

**RD3** Contrôle aux jumelles aperçu à plusieurs reprises peu après le panneau d'entrée d'agglomération de Pernay. Les véhicules venant d'Ambillou sont pris après le virage (vitesse limitée à 50 km/h).

Frédéric G.

47°26'39.04"N 0°29'48.86"E

#### HAUTE-LOIRE (43)

**RN102** Un radar embarqué dans un break blanc sévit à l'approche du passage à niveau dans la traversée d'Arvant, sens Brioude > Clermont-Ferrand (50 km/h).

Guillaume L.

45°21'49.86"N 3°18'38.52"E



### SIGNALEZ-LES-NOUS!

Vous remarquez l'installation d'une nouvelle cabine? Un lieu où les forces de l'ordre ont l'habitude de déployer leur radar mobile? Une immatriculation de Mégane ou de 208 mobile mobile... Envoyez l'information à : [thomas.daufresne@mondadori.fr](mailto:thomas.daufresne@mondadori.fr)

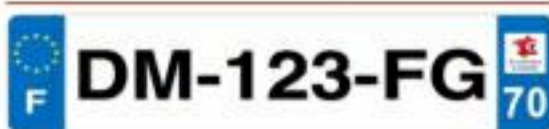
### BON À SAVOIR

#### Apprendre le danger

Les associations Prévention routière et Assureurs prévention proposent un nouveau site ([Mobilipass.fr](http://Mobilipass.fr)) pour sensibiliser les 6 à 10 ans aux dangers en voiture ou dans la rue, présenté sous forme de questions-réponses ou de jeux interactifs. S'y ajoutent des conseils aux parents.



### L'ACTU DES PLAQUES



### CARBURANTS : LES PRIX DE LA SEMAINE



Après deux semaines d'augmentation, les prix à la pompe viennent à nouveau de revenir au niveau le plus bas depuis quatre ans. Le gazole s'affichant à 1,224 € le litre en moyenne nationale, et celui du super à 1,414 €. Pour les prochaines semaines, sauf grave incident géopolitique, pas de crainte à avoir quant à l'évolution des tarifs, même s'il ne serait pas surprenant qu'ils remontent de quelques fractions de centimes. Rien de grave, donc!

Gazole Prix moyen <sup>(1)</sup> <b>1,224 €</b> ↓ - 2,2 cts - 9,2 cts en un an	SP95 Prix moyen <sup>(1)</sup> <b>1,414 €</b> ↓ - 1,5 ct - 7,4 cts en un an	LA TENDANCE À COURT TERME <b>STABLE</b>
--	---	---

1. Moyenne annuelle tous réseaux de stations (pétroliers et grandes surfaces) confondus au 21/11/2014. GPL : 0,84€ (stable). Cours du baril de Brent : 64,31€ (+1,81€).

### GARDEZ LE CONTACT

#### AVEC AUTO PLUS

**Sur votre smartphone :** Auto Plus est présent sur tous les systèmes (Apple, Android, etc.) grâce à des applications gratuites. Au menu : toute l'actu auto 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux...

**Sur votre tablette :** téléchargez chaque semaine notre journal en version digitale enrichie.

**Sur Facebook et Twitter :** rejoignez la communauté Auto Plus.

HONDA S'ENGAGE :  
**MOTEUR GARANTI  
1 MILLION DE KM<sup>(1)</sup>**  
EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR



NOUVEAU  
**CR-V**

TECHNOLOGIE  
DIESEL  
1.6 i-DTEC

**4 400 €**  
D'AVANTAGE CLIENT<sup>(3)</sup>

GAMME CR-V À PARTIR DE  
**23 490 €<sup>(2)</sup>**

HAKKHOORFRANCE

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21409053, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'un CR-V 1.6 i-DTEC neuf immatriculé en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/12/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21409053, conditions détaillées sur [honda.fr/crv](http://honda.fr/crv) - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 23 490 € : prix du CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Comfort après déduction de 2 130 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 441 € : avantage client total composé de 2 130 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » et de la garantie moteur 1 million de km<sup>(1)</sup> d'une valeur de 711 €. Tarif au 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/12/14. **Prix catalogue du modèle présenté CR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi** avec option peinture métallisée (610 €) : **33 010 €**. Consommation et émissions du modèle présenté : 4,7 l/100 km en cycle mixte et 124 g/km de CO<sub>2</sub>. \*Donnez vie à vos rêves.  
[www.honda.fr](http://www.honda.fr)

**Tiguan** > Décembre 2015

Le SUV compact change de look en adoptant une face avant plus virile que par le passé. Il utilisera la même plate-forme modulaire MQB que la Golf et reprendra aussi une bonne partie de ses moteurs et de sa dotation high-tech.

■ Tarif: 27 000 €\*



# RENOUVELLEMENT DES STARS ET Volkswagen

La marque allemande a un programme chargé. Style plus sexy, multiplication des modèles et cycles de vie plus courts seront ses principaux axes de travail pour les années futures.

**L**e groupe VW ne manque pas d'ambition. Son objectif est de devenir rapidement le premier constructeur mondial, devant Toyota et GM. Pour y parvenir, l'entreprise allemande compte sur toutes ses marques (Audi, Seat, Skoda...) et en particulier sur la principale d'entre elles, Volkswagen. C'est elle qui sera chargée des grands travaux d'expansion, en renouvelant plus rapidement ses modèles (on parle de cinq ans, contre sept actuellement) de manière à être toujours dans l'actualité. Ces changements vont permettre également de faire varier le design de ses autos ■■■



Le lancement du Touran est repoussé à 2016 car les changements à opérer sont nombreux, aussi bien côté style que côté technique. Sont prévues des lignes – un peu – adoucies, une hauteur réduite, une habitabilité en hausse...



Voilà à quoi devrait ressembler la version standard du Tiguan, qui existera aussi dans deux autres carrosseries : une variante XL à sept places et un coupé quatre portes qui utilisera des moteurs puissants, dont les blocs réservés aux versions GTI et GTD de la Golf.



ILLUSTRATIONS : POBLETE

# MODÈLES INÉDITS se réveille !

## Touran > Janvier 2016

En empruntant, lui aussi, la base de la Golf 7 et ses équipements, le Touran va voir ses performances et sa convivialité progresser. Il pourra disposer d'une transmission quatre roues motrices.

■ Tarif : 23 000 €\*



ILLUSTRATIONS : POBLETE

Plus basse et dotée d'un capot plongeant : la Golf va voir sa ligne grandement changer dans quatre ans. Toujours disponible en de multiples versions, elle sera plus légère et encore plus connectée qu'aujourd'hui.  
 ■ Tarif : 18 000 €\*



ILLUSTRATION: RADOVAN VARICAK



**Polo** > Avril 2016

Style plus radical pour la citadine allemande. Volkswagen en profitera pour soigner l'aérodynamisme de son modèle mais aussi son équipement, qui évoluera encore pour se rapprocher de ce que propose la Golf. Pour les moteurs, l'offre privilégiera les blocs essence.  
 ■ Tarif : 13 000 €\*

■■■ plus profondément que par le passé. Ainsi, la Golf va voir évoluer ses lignes vers davantage d'agressivité. Au niveau technique également, la mutation sera d'importance. On assistera à la généralisation des modèles hybrides (comme la Golf GTE), ainsi qu'à l'arrivée de blocs diesels TDI haute performance (2.0 TDI de 240 et 272 ch), d'une boîte DSG à dix rapports, d'une connectivité améliorée...

**Familles nombreuses**

Le constructeur entend également multiplier les modèles en créant une vraie famille pour chacun d'entre eux. Il proposera ainsi un trio de Tiguan, avec une version "normale", un coupé quatre portes (Tiguan CC) et une variante à sept places (Tiguan XL). La Coccinelle se déclinera, pour

sa part, en coupé et en une version baroudeuse, tandis que la petite Polo existera toujours en trois et cinq portes, mais aussi en crossover. Les modèles haut de gamme ne seront pas en reste. Notamment, la prochaine génération du Touareg, qui s'agrandira pour accueillir jusqu'à sept personnes. Ce gros SUV aura droit également à une déclinaison coupé quatre portes chargée de lutter contre des modèles sportifs comme le X6 de BMW.

Cette volonté d'expansion vise autant l'Europe que les marchés chinois et américains, sur lesquels des "plans produits" spécifiques sont prévus. Dans tous les cas, VW espère encore faire progresser ses ventes en rendant plus facile la création de nouveaux modèles. Cela grâce à l'utilisation intensive de plates-formes modulaires. ■

**DU NOUVEAU DANS LA GAMME**

En plus des modèles renouvelés, VW veut multiplier les variantes de carrosseries afin d'élargir le plus possible sa gamme. Les petits SUV seront à l'honneur, avec le Taigun ou la Polo SUV. Par ailleurs, des coupés et des modèles familiaux inédits viendront étoffer le catalogue du constructeur.



ILLUSTRATION: AUTOBILD/LARSON

**Taigun**

Ce crossover basé sur la Up! viendra du Brésil, où il sera produit. Vendu dans ce pays en 2016, il pourrait arriver chez nous l'année suivante.



**Polo SUV**

Le concept-car T-Roc donne une belle idée de ce que sera le SUV Polo. Ce rival des Peugeot 2008 et Renault Captur arrivera en 2017 et pourrait être à deux et quatre roues motrices.

VOLKSWAGEN



ILLUSTRATION: AUTOBILD/LARSON

**Coccinelle Coupé**

Si une version haute sur roues est à l'étude, VW voudrait créer également une variante sportive de sa Coccinelle pour la fin 2015.



**Combi 2**

La nostalgie fait toujours recette. La marque allemande va de nouveau surfer sur le phénomène avec ce Combi modernisé, qui reprendra dans trois ans une base Golf/Touran.

ILLUSTRATION: AUTOBILD/LARSON



Kia, la technologie qui vous facilite la vie.



### Kia Rio

A partir de  
**119 €** TTC/mois<sup>(1)</sup>  
Financement en LLD sur 49 mois et 40 000 km  
Sans apport et sans condition de reprise

### Nouveau Kia Sportage

A partir de  
**299 €** TTC/mois<sup>(2)</sup>  
Financement en LLD sur 49 mois et 60 000 km  
Sans apport et sans condition de reprise



Le Pouvoir de Surprendre

Caméra de recul • Feux avant et arrière à LED  
• Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec commandes au volant<sup>(3)</sup>



KIA, LE SEUL CONSTRUCTEUR À GARANTIR TOUS SES MODÈLES 7 ANS ET À OFFRIR 7 ANS DE MISES À JOUR DE LA CARTOGRAPHIE.



Consommations mixtes et émissions de CO2 des modèles présentés : Kia Rio : de 3,2 à 5,7 L/100 km - de 85 à 130 g/km ; nouveau Kia Sportage : de 5,2 à 7,2 L/100 km - de 135 à 189 g/km.  
\* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1<sup>er</sup> des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. **Mentions légales KIA FINANCE.** (1) Financement en LLD sans apport et sans condition de reprise sur 49 mois et 40 000 km pour une Kia Rio Motion 3 portes 1,2 L essence 85 ch BVM5 (hors peinture métallisée) : **49 loyers mensuels de 119 € TTC (hors assurances facultatives et prestations).** Modèle présenté : Kia Rio Premium 5 portes 1,4 L essence 109 ch BVM6 (avec peinture métallisée) : **49 loyers mensuels de 219 € TTC (hors assurances facultatives et prestations).** (2) Financement en LLD sans apport et sans condition de reprise sur 49 mois et 60 000 km pour un nouveau Kia Sportage Active 2,0 L Diesel CRDI 136 ch BVM6 4x2 : **49 loyers mensuels de 299 € TTC (hors assurances facultatives et prestations).**  
Offres non cumulables réservées aux particuliers pour toute commande du 03/11/14 au 20/12/14, dans la limite des stocks disponibles et dans le réseau Kia participant sous réserve d'acceptation du dossier par Kia Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Barœul Cedex - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole.  
\*\* Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia à compter du 1<sup>er</sup> mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un réparateur agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. (3) La disponibilité des équipements varie selon les modèles et les finitions. Conditions sur [kia.com](http://kia.com)

WIPACERAN WORLDWIDE FRANCE - de Meuzens France 38390152985-0255 Paris/Paris



PH. TISSIER/PILLOU

# Lequel

**Sa bouille originale et son habitacle ultramoderne lui ont permis de faire une entrée remarquée sur le marché. Six mois plus tard, la gamme s'est enrichie, et il devient indispensable de faire le tri entre les différentes versions. Nous l'avons fait pour vous...**

## La gamme

En essence, elle débute par une déclinaison inédite du 1.2 trois cylindres, dégonflé à 75 ch et uniquement associé à une finition basique. Au-dessus, le 82 ch est disponible en boîte manuelle ou robotisée. Arrivée en septembre, la version turbo de 110 ch complète l'offre. Côté diesel, le choix se fait entre le 1.6 e-HDi flanqué de l'ETG6 et le récent BlueHDi, ici en 100 ch. En ce qui concerne l'équipement, quatre degrés de finitions sont au programme.





# CITROËN C4 CACTUS

# choisir ?

Finition	LES ESSENCE				LES DIESELS	
	1.2 PURETECH 75 ch	1.2 PURETECH 82 ch	1.2 PURETECH ETG5 82 ch	1.2 PURETECH 110 ch	1.6 ETG6 92 ch	1.6 100 ch
Start	13 000 € (0 €)*	-	-	-	-	-
Live	-	14 200 € (0 €)*	-	-	-	17 400 € (-150 €)*
Feel	-	15 800 € (0 €)*	16 600 € (0 €)*	17 600 € (0 €)*	19 100 € (0 €)*	19 100 € (-150 €)*
Shine	-	17 400 € (0 €)*	18 200 € (0 €)*	19 200 € (0 €)*	20 700 € (0 €)*	20 700 € (-150 €)*

**Le vrai prix :**  
au début réfractaires,  
les vendeurs sont  
de plus en plus ouverts  
à la négociation.  
Ils consentent  
actuellement 7 %  
de ristourne sur toute  
la gamme.

## Les "Edition"

Proposées depuis le lancement, les Feel Edition et Shine Edition seront reconduites en 2015. Pour respectivement 650 et 850 € de plus que les finitions dont elles dérivent, elles se démarquent par leurs jantes et leur peinture.

## QUELLE MÉCANIQUE ?

Les 1.2 essence et 1.6 diesel se déclinent en plusieurs puissances, et donnent le choix entre une boîte manuelle (à 5 vitesses) et une robotisée, baptisée ETG (5 ou 6 rapports). Une offre multiple où le meilleur et le pire se côtoient...



1.2 PURETECH 82

Doux et discret, le 1.2 PureTech de 82 ch convient parfaitement à un usage urbain. Et il s'y montre sobre : 6,7 l/100 km en moyenne.

### 1.2 PURETECH 75

Cette version d'entrée de gamme, malgré sa puissance limitée à 75 ch, fait plutôt bonne impression. Bien aidée par son poids contenu, elle fait preuve de suffisamment de vivacité pour une utilisation en ville. Pas de miracle toutefois, sur autoroute, il faut rétrograder dans les côtes ou pour relancer. L'étagement de boîte, assez long, favorise la sobriété au détriment des reprises.

### 1.2 PURETECH 82 **LE CHOIX**

Avec 7 ch de plus, les performances du PureTech 82 ch sont à peine meilleures que celles du 75. En contrepartie, la sobriété, déjà exemplaire, progresse très légèrement. Là encore, les longs trajets sont envisageables, même s'il faut souvent jouer du levier de vitesses. Surtout, ce bloc donne accès aux finitions supérieures quand le plus petit n'est proposé qu'avec la basique version Start.

### 1.2 PURETECH 110



Doté d'un stop/start générant quelques vibrations, le 1.2 PureTech se rattrape par son punch et son caractère plaisant.

### 1.6 BLUEHDI 100



Cher, le BlueHDI se destine avant tout aux gros rouleurs qui apprécieront sa frugalité.

### 1.2 PURETECH 82 ETG5

Soulager le pied gauche des citadins sans trop alourdir la facture (+ 900 € par rapport à la transmission manuelle), la vocation première de l'ETG5 était louable. Dans les faits, sa lenteur à changer de rapport gâche vraiment l'agrément de conduite. Les accélérations sont, elles aussi, plombées par la boîte robotisée. Enfin, la consommation n'est plus aussi basse, mais reste modérée.

### 1.2 PURETECH 110

Associé à un turbo, le 1.2 gagne en polyvalence. Outre une belle souplesse à bas régime, ce bloc fournit des reprises et des accélérations nettement plus convaincantes. L'agrément y gagne, d'autant que le châssis du C4 Cactus supporte sans mal ce surcroît de puissance. En prime, il est encore plus sobre que ses petits frères ! Seul bémol, il coûte 1 800 € de plus que le 82 ch.

### 1.6 e-HDI 92 ETG6

Obligatoirement associé à l'ETG6, le plaisant e-HDI 92 perd de sa superbe. Si les à-coups sont moins marqués qu'avec l'ETG5 du PureTech 82, la lenteur de la boîte reste gênante. Bon point côté budget, avec la conso raisonnable malgré la boîte auto.

### 1.6 BLUEHDI 100

Pour un prix proche du e-HDI 92, le BlueHDI offre un meilleur agrément de conduite et une sobriété record. Dommage, celle-ci s'obtient grâce à l'allongement des rapports, ce qui plombe les reprises. Et surtout, les 1 500 € de surcoût (après remise) par rapport au PureTech 110 exigent de rouler plus de 60 000 km avant de rentabiliser son investissement...

## LES DONNÉES DU LABO

Nos mesures	ESSENCE				DIESEL	
	1.2 PureTech - 75 ch	1.2 PureTech - 82 ch	1.2 PureTech ETG5 - 82 ch	1.2 PureTech - 110 ch	1.6 e-HDi ETG6 - 92 ch	1.6 BlueHdi - 100 ch
Moteur	3 cylindres en ligne, 12S	3 cylindres en ligne, 12S	3 cylindres en ligne, 12S	3 cylindres en ligne, 12S	4 cylindres en ligne, 8S	4 cylindres en ligne, 8S
Cylindrée	1 199 cm <sup>3</sup>	1 199 cm <sup>3</sup>	1 199 cm <sup>3</sup>	1 199 cm <sup>3</sup>	1 560 cm <sup>3</sup>	1 560 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	75 ch à 5 750 tr/mn	82 ch à 5 750 tr/mn	82 ch à 5 750 tr/mn	110 ch à 5 500 tr/mn	92 ch à 4 000 tr/mn	100 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	118 Nm à 2 750 tr/mn	118 Nm à 2 750 tr/mn	118 Nm à 2 750 tr/mn	205 Nm à 1 500 tr/mn	230 Nm à 1 750 tr/mn	254 Nm à 1 750 tr/mn
CO <sub>2</sub> /bonus	105 g/km / 0 €	107 g/km / 0 €	98 g/km / 0 €	105 g/km / 0 €	92 g/km / 0 €	87 g/km / -150 €
Accélération 1000 m D.A.	35s4	35s3	37s6	32s6	35s2	34s2
Reprises						
80/120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup>	13s5/20s	13s6/19s7	14s3 en D	9s8/12s6	9s9 en Drive	10s2/18s8
Consommations						
Route/autoroute/ville	5,8/6,7/6,7 l/100 km	5,7/6,7/6,6 l/100 km	6,6/6,8/7,2 l/100 km	5,8/6,6/5 l/100 km	5,1/5,4/5,5 l/100 km	5,5/2,5/1 l/100 km
Moyenne	6,4 l/100 km	6,3 l/100 km	6,9 l/100 km	6,1 l/100 km	5,3 l/100 km	5,1 l/100 km
Autonomie	781 km	794 km	725 km	820 km	943 km	882 <sup>1</sup> km
Poids	1 027 kg	1 030 kg	1 081 kg	1 120 kg	1 170 kg	1 178 kg

Les étoiles	ESSENCE				DIESEL	
	1.2 PureTech - 75 ch	1.2 PureTech - 82 ch	1.2 PureTech ETG5 - 82 ch	1.2 PureTech - 110 ch	1.6 e-HDi ETG6 - 92 ch	1.6 BlueHdi - 100 ch
Agrément/performance	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆
Reprises	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
Souplesse à basse vitesse	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆
Niveau sonore	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Budget carburant	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
Prix (coef. 2)	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
<b>BILAN</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

1. Réservoir de 45 l au lieu de 50 l.

## QUELLE FINITION ?

Parmi les quatre finitions commercialisées, toutes possèdent le minimum vital. Mais, pour profiter de tous les charmes du C4 Cactus sans casser sa tirelire, il faut viser juste.



### FEEL

Entourages de vitres et coques de rétros peints en noir laqué ou brillant, poignées de portes couleur de la caisse, la Feel soigne les détails extérieurs.

### START



Sur la Start, les poignées de portes, les Airbump et les enjoliveurs sont noirs. Et franchement, cela va assez bien au C4 Cactus !

### SHINE



Avec ses jantes alu de 16 pouces et ses vitres arrière surteintées, la Shine joue à fond la carte de la séduction.

### START

Malgré ses petites roues de 15 pouces, ce modèle d'appel n'a pas à rougir de son aspect. Les fameux Airbump, assortis aux enjoliveurs, sont de la partie, tandis qu'à bord, on profite déjà d'un bel écran tactile couleur. Dommage, en revanche, que la liste des options soit si réduite : c'est la seule à ne pas pouvoir recevoir la climatisation.

### LIVE

Calquée sur la Start, la Live profite de blocs plus puissants et de l'option clim' (1 000 €). En outre, elle gagne des jantes (en tôle) de 16 pouces qui remplissent mieux les passages de roue. Même si le volant, à l'image du levier de vitesses, est en plastique, la présentation est assez flatteuse. En prime, on peut ici choisir un tissu bleu qui réchauffe l'intérieur.

### FEEL

La Feel soigne son look (barres de toit, antibrouillards, volant cuir) autant que les passagers (clim' manuelle, Bluetooth). Elle donne accès à toutes les options high-tech (GPS, aides au stationnement...) du C4 Cactus, ainsi que des possibilités de personnalisation (Airbump, décors de tableau de bord) qui font le charme de l'auto.

### SHINE

Joliment présentée, la Shine joint l'utile à l'agréable. La caméra de recul, le GPS, les phares et les essuie-glaces auto. sont un vrai plus au quotidien. On apprécie aussi la seconde prise USB. Autre avantage, elle gagne en rangements (accoudoir central AV, aumônières au dos des sièges). Problème, il faut déboursier au minimum 18 700 €.

Les équipements	START	LIVE Start + 1 250 €	FEEL Live + 1 750 €	SHINE Feel + 1 750 €
<b>SÉCURITÉ :</b> • ABS + AFU • Airbags frontaux, latéraux AV et rideaux AV • Appuie-tête AR (x3) • Détection de sous-gonflage • ESP • Fixations Isofix AR • Régulateur/limiteur de vitesse, etc.				
Antibrouillards	-	-	Série	Série
Phares et essuie-glaces auto.	-	-	500 € <sup>(1)</sup>	Série
Roue de secours	120 €	120 €	120 €	120 €
Connect Box	300 €	300 €	300 €	300 €
<b>AGRÈMENT :</b> • Banquette rabattable d'un bloc • Ecran tactile couleur 7 pouces • Ordinateur de bord • Radio MP3 avec prises auxiliaire et USB • Verrouillage centralisé avec télécommande • Rétros extérieurs et vitres AV électriques • Volant multifonction réglable en hauteur, etc.				
Aide au démarrage en côte	-	Série (sauf PureTech 82)	Série (sauf PureTech 82)	Série (sauf PureTech 82)
Bluetooth	250 €	250 €	Série	Série
Climatisation manuelle	-	1 000 €	Série	Série (auto.)
Barres de toit	-	-	Série	Série
Volant cuir	-	-	Série	Série
Accoudoir central AV rabattable	-	Série sur ETG	Série sur ETG	Série
Vitres AR surteintées	-	-	100 €	Série
Aide au stationnement AR avec caméra	-	-	500 € <sup>(2)</sup>	Série
Climatisation automatique	-	-	500 € <sup>(1)</sup>	Série
Second port USB	-	-	500 € <sup>(1)</sup>	Série
Rétros extérieurs dégivrants	-	-	500 € <sup>(2)</sup>	Série
Jantes alu 16"	-	-	500 €	Série
GPS	-	-	590 €	Série
Peinture métallisée ou nacrée	300 à 550 €	300 à 730 €	300 à 730 €	300 à 730 €
Applications Citroën Multicity Connect	379 €	379 €	379 €	379 €
Airbump couleur	-	-	140 €	140 €
Décor planche de bord en couleurs	-	-	300 €	300 €
Aide au stationnement AV	-	-	950 € <sup>(3)</sup>	450 €
Toit panoramique	-	-	600 €	600 €
Jantes alu 17"	-	-	1 000 €	500 €
Pack cuir	-	-	700 €	700 €

### Les étoiles

Présentation	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
Prix/équipement	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<b>BILAN</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

## Les équipements qui "valent le coût"

### LE TOIT PANORAMIQUE (600 €)



L'apport en lumière est évidemment un plus, surtout pour les passagers arrière, mal lotis de ce point de vue.

### LE PACK CITY CAMERA (500 €)



Pour corriger la mauvaise visibilité AR, il inclut une caméra de recul et des rétros extérieurs dégivrants.

### LE GPS (590 €)



Assez facile à utiliser, l'option navigation est liée à un système audio plus performant (avec 6 haut-parleurs au lieu de 4).

1. Pack Automatique. 2. Pack City Camera. 3. Pack Park Assit (Pack City Camera + aide au stationnement active).



PLACES ARRIÈRE/COFFRE



**NOMBRE DE PLACES: 5**

Assez confortables, les places arrière conviennent pour deux adultes. Les plus grands auront toutefois les genoux dans les sièges, et la tête dans le toit.



**Volume: 405 dm<sup>3</sup>**

Le seuil du coffre est un peu haut perché (81 cm), mais le volume offert est très correct et facilement exploitable.

Comme  
si vous  
y étiez

## Le C4 Cactus Feel

Une présentation léchée, une dotation à laquelle il ne manque guère qu'un GPS (590 €), la finition Feel offre un bon compromis. En outre, elle donne accès à toutes les possibilités de personnalisation : planche de bord (300 €) ou encore protections latérales Airbump (140 €) en couleurs.

## Ce qui change d'une version à l'autre

### START ET LIVE



Les versions Start et Live font l'impasse sur la clim'. Mais elles ont tout de même droit à un écran tactile et un porte-gobelet.

### SHINE



En plus du GPS, la Shine intègre la clim' auto, et un accoudoir central AV avec rangement de série sur les boîtes manuelles.

### VERSIONS AVEC BOÎTE ETG



L'absence de levier de vitesses, remplacé par trois boutons sous les aérateurs, permet le montage d'une banquette avant du plus bel effet.

**Auto  
Plus**

**LE CHOIX 15300 €\*  
1.2 PureTech 82 Feel  
+ GPS**

Des diesels plutôt décevants, des essence séduisants : à moins de beaucoup rouler, investir dans un C4 Cactus HDi n'a guère d'intérêt. Pour les autres, les PureTech conviendront parfaitement. Dans le cadre d'une utilisation essentiellement urbaine, le 82 suffit et permet de réduire la mise de départ. De quoi se faire plaisir avec une belle Feel un peu enrichie.

Retrouvez l'avis  
des propriétaires  
page suivante

# C4 Cactus : ce qu'ils en pensent

Propriétaires, vendeurs de la marque, mais aussi possesseurs de véhicules concurrents, ils nous ont donné leur avis sur le SUV de Citroën.

## LES PROPRIOS



**XAVIER** Directeur de projet, possède un PureTech 82 Feel (2 000 km).

“Séduit par son look différent du reste de la production.”

**J'ai craqué pour...**  
 ... son look! C'est ce qui m'a attiré en premier, alors que je cherchais un second véhicule. Il ne ressemble à aucune autre voiture! Pour parfaire le tout, j'ai choisi les Airbump gris. D'ailleurs, il n'est pas rare que des passants viennent les toucher! J'aime aussi beaucoup l'ambiance intérieure, surtout que j'ai opté pour le décor de planche de bord Habana. Elle mélange l'ancien (poignées de portes "lanières", inserts façon bagagerie) et le moderne, avec l'écran tactile couleur. Malgré sa petite cylindrée, le 1.2 PureTech est agréable,

surtout avec la boîte manuelle. Pour ma part, je ne voulais surtout pas de la transmission robotisée ETG. En ville, le moteur est suffisamment dynamique et ne boit pas trop (6,5 l/100 km).

**Je regrette...**  
 Sur autoroute, le bloc est un peu juste au niveau des reprises, mais il se comporte bien une fois lancé. A bord, si l'écran est joli, il n'est ni rapide ni ergonomique. Autre défaut, la visibilité arrière est vraiment réduite. Par contre, les vitres à compas ne me gênent absolument pas.



**PHILIPPE** Opérateur machine, possède un e-HDi Feel Edition (5 000 km).

“J'ai eu le coup de cœur en le voyant dans Auto Plus.”

**J'ai craqué pour...**  
 Son design, sa face avant bombée avec ses feux diurnes bien dessinés me plaisent beaucoup, tout comme les Airbump. La banquette avant est très confortable. Elle me rappelle la DS que mon père possédait dans les années 1970. Je trouve le tableau de bord chic et épuré, avec sa boîte à gants façon malle de voyage. J'apprécie également le 1.6 e-HDi 92, plus nerveux et plus agréable que le 2.0 HDi 90 de mon ancienne Peugeot 307. Habitué aux boîtes manuelles, je suis satisfait par

l'ETG6, pourtant critiquée. Je ne ressens presque pas les passages de rapports, sauf en conduite dite sportive. Et les relances sont très bonnes. En conclusion, je la trouve agréable, et elle convient bien à ma conduite.

**Je regrette...**  
 Le dessin des feux arrière n'est pas assez recherché à mon goût. Dans l'habitacle, il manque juste une lumière dans la boîte à gants et une autre à l'arrière du véhicule. Enfin, j'aurais aimé avoir une poignée de maintien côté passager.

## CEUX QUI ONT UNE RIVALE



**MICKAËL** possède un Juke 1.5 dCi 110 Tekna (26 000 km) depuis juillet 2013.

“Les protections latérales font trop plastoc!”

Je suis séduit par les autos qui, comme mon Juke, se démarquent de la concurrence. Le C4 Cactus, avec sa ligne plutôt sportive et surtout très atypique, y parvient allègrement. Par contre, je trouve que les grossières protections Airbump sont inutiles. Elles font vraiment trop "plastoc". Mais sans elles, il pourrait me plaire.



**PIERRE** possède un 2008 1.6 e-HDi 92 Allure (25 000 km) depuis septembre 2013.

“Les Airbump sont aussi sympas qu'utiles.”

J'aime bien l'avant qui me rappelle le C4 Picasso. Le profil me séduit, avec les gros Airbump, aussi sympas qu'utiles. Cela lui confère une bonne bouille. L'arrière est plus banal, surtout les feux. L'habitacle est plaisant, tant qu'on ne s'attarde pas sur les places arrière. Pas d'aérateurs, vitres qui ne descendent pas: il doit y faire chaud!



**ROLAND** possède un Captur 1.2 TCe 120 Intens (19 000 km) depuis mai 2013.

“J'aurais craqué avec une bonne boîte auto.”

Je trouve le Cactus très beau, et son intérieur à la fois simple et moderne me plaît. Pour moi, Citroën a réussi son coup! Mais même si c'est une belle voiture, la boîte robotisée, désagréable, fait que je ne pourrai jamais en acheter un. A moins que la marque ne se décide à installer une version à double embrayage...

## LES VENDEURS

Dans une concession bretonne

“C'est souvent un achat coup de cœur, car sa ligne plaît. Et une fois dans le showroom, les gens sont convaincus par son grand coffre et sa sobriété exemplaire. Chez nous, le moteur le plus populaire est le PureTech 82, avec les options décor intérieur Purple Inside et le pack City Camera.”

Dans une concession parisienne

“Le Cactus, soit on l'aime, soit on le déteste. Parmi nos clients, la moitié vient d'autres marques. D'ailleurs, chez les concurrents, certains disent qu'il est basé sur la C3. Faux! Avec son coffre et son habitabilité, ce n'est pas pour rien qu'il fait partie de la famille C4. Outre le comportement, les gens apprécient l'ETG, douce et peu coûteuse à l'usage.”

## LE VERDICT

La ligne originale et l'habitacle très moderne du C4 Cactus semblent faire mouche. Ceux qui en ont déjà commandé un ont, en plus, été séduits par son confort, sa sobriété et son comportement routier. Néanmoins, les aspects pratiques négligés à l'arrière (vitres à compas, banquette monobloc) et la boîte robotisée ETG, qui divise toujours autant, restent rédhibitoires pour nombre de clients potentiels.

Pas seulement un physique...



**EXCLUSIVITÉ  
COYOTE STORE**

# AVERTISSEUR COYOTE



**50  
GAGNANTS**

Et en plus, à gagner

## **10 ANS D'ABONNEMENT !\*\***

**Pour participer, rendez-vous en Coyote Store**

AIX-EN-PROVENCE • ATLANTIS • BORDEAUX • LILLE • LYON • MARSEILLE  
NANTES • NICE • PARIS • STRASBOURG • TOULOUSE • VAL D'EUROPE • VELIZY 2

COYOTE STORE - 513 952 309 RCS PARIS

**Jusqu'au 31/12/2014 seulement**

\*Voir conditions en magasin. \*\*Loterie organisée par la société Coyote Store du 28/11/14 au 31/12/14 inclus, sous réserve d'un achat ou d'une souscription uniquement en Coyote Store. 50 abonnements au service Coyote d'une durée de 10 ans à gagner, d'une valeur de 1.440 euros TTC par dotation. Le règlement des opérations est disponible en boutique Coyote Store et adressé, à titre gratuit, à toute personne qui en fait la demande auprès de Me Franck Cherki, Huissier de Justice, 119 avenue de Flandre 75019 Paris.

**100%  
LÉGAL**

  
**COYOTE**  
PEOPLE INSIDE



## LA SMART FORTWO À L'ESSAI

# Les idées larges

Par Jacques Warnery  
essais.autoplus@mondadori.fr



Désormais réalisée en collaboration avec Renault, la troisième génération de Fortwo prend des épaules et évolue en profondeur. Explications...

**D**errière ses gros phares globuleux et sa bouille familière, la troisième génération de Fortwo change véritablement. Toujours aussi courte (2,69 m), la petite Smart reste la citadine la plus compacte du marché, loin devant la Toyota iQ (2,99 m) dont les jours sont comptés. Mais elle s'élargit de 10 cm. Une croissance qui permet aux deux passagers d'être moins gênés aux coudes. Installés plus confortablement grâce à des sièges bien dessinés, les occupants profitent d'un habitacle mieux fini. Côté fonctionnalités, on retrouve une mise en tablette du siège passager et une ouverture à

ridelle du coffre. Ce dernier, au seuil haut perché et aux ancrages de fermeture pénalisant l'accessibilité, se révèle peu pratique. D'autant que son volume a été réduit de 30 dm<sup>3</sup> (128 dm<sup>3</sup> au total) et que son plancher a désormais une fâcheuse tendance à chauffer (gare aux surgelés!).

### De réels progrès...

Désormais plus large, la Fortwo se montre peut-être moins agile pour se faufiler en ville. Mais son diamètre de braquage record de 7,3 m constitue un atout maître pour tourner sur place, d'autant que la douceur de la direction facilite les manœuvres. Difficile

### PARLONS BUDGET

■ **LE VRAI PRIX :** la Smart passe à côté du bonus à trois petits grammes près et ne bénéficie d'aucune remise. Le prix catalogue reste donc le vrai prix.

■ **L'ENTRETIEN :** la Fortwo doit effectuer une révision tous les ans ou 20000 km.

■ **L'ÉQUIPEMENT :** ce deuxième niveau de finition Passion comprend l'essentiel, à l'exception du compteur. La caméra de recul et les radars de recul sont proposés dans un pack stationnement (650 €).

donc de rater son créneau, même si l'important montant de carrosserie gêne toujours la vision de 3/4 arrière... En attendant une boîte automatique (voir ci-dessus à droite), la Fortwo impose une commande manuelle (très douce). Une révolution chez Smart qui constituera un défaut rédhibitoire pour certains citadins, même si la précédente transmission automatique, excessivement lente, ne laisse pas que des regrets. Cette Fortwo reste toutefois plus agréable et surtout plus confortable, malgré des suspensions encore un peu sèches. Bien qu'un peu creux à bas régime, son trois cylindres 1.0 essence, sobre



**SMART  
FORTWO**  
1.0 PASSION  
71 CH

**12 800 €**  
**12 800 €\***



La Fortwo pâtit d'une carrosserie insuffisamment protégée, mais elle reste la reine des créneaux.



Avec un volume de 128 dm<sup>3</sup>, le coffre perd 30 dm<sup>3</sup>. Un comble !



**Et la boîte auto. ?**  
Pour le moment, la Fortwo n'est disponible qu'en boîte manuelle (photo), avec les trois moteurs au catalogue (1.0 60 et 71 ch et 0.9 turbo 90 ch). Seul le 1.0 71 ch devrait bénéficier, début 2015, d'une boîte automatique robotisée à double embrayage.



TÉLÉCHARGEZ LA  
VIDÉO DE CET ESSAI

et doté d'un système stop/start discret, est un bon compagnon en ville. En revanche, il montre, vite ses limites sur route où les rétrogradages s'imposent pour tenir le rythme. C'est d'autant plus dommage que la Fortwo progresse dans tous les autres domaines : insonorisation, suspension et châssis autrement plus rigoureux, malgré une direction imposant des corrections à haute vitesse. Elle devient donc un peu plus polyvalente, même si son royaume reste la ville. Facturée 900 € de moins que sa grande sœur, la Forfour, elle n'est pas donnée mais, au moins, sa dotation est complète dans cette finition Passion.

## L'équipement

### De série

**SÉCURITÉ :** • ABS • Airbags frontaux et latéraux AV + genoux conducteur • Contrôle de pression des pneus • Fixation Isofix sur siège passager • Régulateur/limiteur de vitesse.

**AGRÈMENT :** • Bluetooth • Clim' auto. • Fermeture centralisée par télécommande • Jantes alu 15 pouces • Lunette AR ouvrante • Ordinateur de bord • Radio-CD prises USB + aux. • Rétros électriques • Vitres électriques • Volant réglable en hauteur.

### En option

**SÉCURITÉ :** • Antibrouillards (200 €) • Phares et essuie-glaces automatiques (520 €) • Radar anticollision (260 €).

**AGRÈMENT :** • Aide au stationnement AR (310 €) • Caméra de recul (350 €) • Compte-tours et horloge (160 €) • Jantes alliage 16 pouces (100 €) • Peinture métallisée (400 €) • Sièges chauffants (270 €) • Système audio (550 €) • Toit panoramique (400 €).



La planche de bord s'offre une présentation toujours sympa, mais plus sérieuse. L'interface multimédia, certains commodos et le levier de vitesses sont empruntés à Renault.

LES DONNÉES DU  
**LABO**



## NOS MESURES

Vitesse maxi		133 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	■	38s1
Reprises 80/120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup>	■	28s1/39s2
<b>Consommation</b>		
Route	■	5,5 l/100 km
Autoroute	■	6,4 l/100 km
Ville	■	5,7 l/100 km
Moyenne	■	5,9 l/100 km
Diamètre de braquage	■	7,3 m
Poids	■	887 kg
Freinage 130 à 0 km/h	■	68 m

## LA TECHNIQUE

Moteur essence	3 cylindres en ligne, 125
Cylindrée	999 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	4 CV
Puissance maxi	71 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	91 Nm à 2 850 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	93 g/km / 0 €
<b>Transmission</b>	
Boîte	Aux roues AR
Pneus AV / AR	Manuelle, 5 vitesses
Réservoir	165/65 R 15 / 185/60 R 15
Dim. L x l x h, en m	35 litres
Durée de garantie	2,70 x 1,67 x 1,56
	2 ans (km illimités)

## À LA LOUPE

Facilité à manœuvrer	■
Gabarit	■
Qualité des assemblages	■
Accès à bord	■
Autonomie	■
Bruit/vibrations du moteur	■
Champ de vision du conducteur	■
Commande de boîte	■
Commodité de la télécommande	■
Emissions de CO <sub>2</sub>	■
Bruits aérodynamiques	■
Direction	■
Durée de garantie	■
Eclairage intérieur	■
Protection de carrosserie	■
Roue de secours (kit de réparation)	■
Volume de coffre	■
Facilité de contrôle des niveaux	■

## L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

LA SMART FORTWO 1.0 PASSION 71 CH (12 800 €, 71ch) est unique avec son gabarit réduit, même dans la catégorie des minicitadines. Elle se rapproche le plus du modèle suivant :

**Toyota iQ 1.0 Iconic MultiDrive (14 250 €, 68 ch),**

Tenue de route/freinage	★★★★★
Equipements de sécurité	★★★★★
Agrément/performances	★★★★★
Confort/insonorisation	★★★★★
Equipements de confort/garantie	★★★★★
Habitabilité/coffre	★★★★★
Aspects pratiques	★★★★★
Présentation/ finition	★★★★★
Consommation	★★★★★
Prix	★★★★★

**+** Maniabilité incroyable  
Consommations  
Comportement plus sûr

**-** Performances limitées  
Absence de boîte auto.  
Direction sur autoroute

**Auto Plus** LE VERDICT  
★★★★☆

**A conseiller pour :** les citadins à la recherche d'un véhicule que l'on peut garer partout, ultra maniable en ville et, si besoin, capable de prendre la route.  
**A déconseiller pour :** ceux qui empruntent les grands axes régulièrement.



## RENAULT CLIO

### 1.5 dCi 90 g INITIALE PARIS - 90 ch

23 800 €  
21 300 €\*<sup>†</sup>

L'Initiale Paris est l'héritière d'une longue lignée de versions luxueuses, inaugurée avec la première Clio (Baccara). Deux moteurs de 90 ch sont disponibles : le 0.9 TCE et ce 1.5 dCi (qui peut recevoir la boîte auto, EDC).

- **LE VRAI PRIX :** Renault accorde déjà 10 % de remise, à laquelle s'ajoute un bonus écologique de 150 €.
- **L'ENTRETIEN :** comme pour les autres Clio, un passage au garage tous les ans ou tous les 30 000 km. Attention, les pneus 17" sont chers.



LA CLIO INITIALE PARIS DÉFIE LA 208 XY

# Concentré

Pour Peugeot et Renault, même les citadines "populaires" ont le droit de se mettre sur leur trente et un. Reste à savoir laquelle, de la 208 XY ou de la toute nouvelle Clio Initiale Paris, offre le cocon le plus douillet...

**C**ertes, elles n'arbovent pas de blason prestigieux au bout de leur capot, mais elles ne manquent pourtant pas d'allure, ces puces françaises. La 208 se la joue même sportive : elle ressemble à la GTi, dont elle reprend les extensions d'ailes. La touche chic est apportée par une calandre et des rétroviseurs chromés. La Renault est plus discrète, mais pas moins élégante. Comme sa rivale, elle se pare de jantes 17", et se distingue des autres Clio par son bouclier redessiné et de menus détails tels que le logo Initiale à l'intérieur des optiques au xénon et sur les baguettes latérales chromées. Quoi qu'il en soit, toutes

les deux déroulent le tapis rouge avec une flopée d'équipements de confort. Ainsi, tout est automatique à bord : la clim', les phares, les essuie-glaces. Et l'on profite de systèmes GPS/multimédias donnant accès à de nombreuses applications, dont Coyote. Celui de la Clio, le fameux R-Link, est le plus simple à utiliser. Par ailleurs, la Renault assiste davantage le conducteur avec une carte d'accès mains libres et une caméra de recul.

#### Question de chaleur...

L'Initiale Paris joue aussi la carte du grand luxe avec un magnifique cuir lisse sur ses sièges sport et le volant, ainsi qu'un ciel de toit façon Alcan-

tara. De quoi faire rougir bien des routières premium ! Les passagers de la banquette apprécieront aussi l'accès facilité par les portes arrière. Cela posé, l'ambiance reste un peu froide, notamment en raison du manque de couleurs. En outre, ce traitement haut de gamme ne fait pas oublier la qualité très moyenne des plastiques. Au contraire même... D'ailleurs, on aurait aimé que les montants entre les portières, ainsi que ceux du pare-brise, soient traités comme le plafond. Bien que la 208 ne dispose pas de série d'une sellerie aussi haut de gamme (le cuir lisse réclame 1 210 € de plus), elle est plus chaleureuse avec ses revêtements ton crème, des ■■■



22 550 €  
20 100 €\*

## PEUGEOT 208

1.6 e-HDi XY<sup>(1)</sup> - 92 ch

La version chic de la 208 est sortie l'an dernier. Deux moteurs essence sont proposés : un 1.6 VTi de 120 ch à boîte auto, 4 vitesses et le 1.6 THP de 155 ch. Côté diesel, on a le choix entre ce HDi de 92 ch et un HDi de 115 ch.

1. Modèle photographié en version e-HDi de 115 ch.

- **LE VRAI PRIX** : Peugeot octroie 11 % de remise. En revanche, contrairement à la Clio, pas de bonus à déduire !
- **L'ENTRETIEN** : plus contraignant que sur la Clio, il est imposé tous les 20 000 km ou chaque année. Et les pneus sont aussi coûteux...



# s de luxe

RENAULT CLIO INITIALE PARIS



La Clio chic se distingue surtout par son bouclier avant. Derrière, seuls l'embout d'échappement alu et le logo Initial attirent l'attention.

PEUGEOT 208 XY



Livrable exclusivement en version trois portes et dotée des extensions d'ailes de la 208 GTi, la XY adopte un look plus sportif que la Clio.

PHOTOS : N. SOLER

RENAULT CLIO INITIALE PARIS



En dépit d'un revêtement imitant bien le cuir (aspect, surpiqûres), la planche de bord manque un peu de classe, en partie à cause des plastiques des parties basses, légers, et de la console noire laquée basique. En outre, un peu de couleur serait bienvenue.

PEUGEOT 208 XY



Les plastiques de la 208, contrairement à ceux de la Clio, ne détonnent pas à côté des matériaux haut de gamme. De surcroît, l'ambiance est plus chaleureuse. Mais les compteurs surélevés et la position de conduite ne conviennent pas à tous.

■ ■ ■ coutures rouges croisées sur les accoudoirs, de jolies touches d'aluminium sur les portes et un éclairage à leds, plus moderne. Et puis, les sièges d'origine, enveloppants et recouverts partiellement d'Alcantara, sont déjà une réussite. En sus, la dotation de la Peugeot est riche: elle

comprend notamment le toit vitré et un réglage séparé gauche/droite de la température comme sur les voitures de la catégorie supérieure.

**Et le confort, alors ?**

Dans ces versions diesels de 90 ch, nos deux petits salons roulants sont

plutôt agréables à mener. La Clio fait preuve d'une belle douceur et dispose d'une boîte à la commande mieux guidée. De plus, son moteur gronde moins en accélération. Mais la 208 est plus plaisante. En ville, on apprécie ses dimensions plus compactes et, surtout, son stop/start qui

entre en action avant l'arrêt total du véhicule et relance le moteur de manière imperceptible. Et hors agglomération, elle se montre plus vive en cinquième, tient encore mieux la route (l'ESP est plus réactif en cas d'urgence) et freine plus fort. Pour ne rien gâter, le 1.6 HDi est d'une



Nombre de places : 5



Rien à redire sur les sièges sport **1**, au maintien parfait, ni sur le cuir qui les habille, simplement magnifique. On aime aussi le revêtement du ciel de toit **2**. Dommage qu'il ne couvre pas les montants en plastique. **3**. La banquette, confortable, serait parfaite avec un accoudoir central.

## Qualité : au niveau des premium ?

La Clio et la 208 font ici un bel effort avec des cuirs de toute beauté, que même une VW Polo n'offre pas. Et la Lionne y ajoute des détails soignés. Cependant, elles restent loin d'une Audi A1 et un cran au-dessous d'une Mini. Surtout la Renault, aux plastiques légers. Pourtant, elle ne vaut que 1 000 €\* de moins que l'Audi A1 TDI 90 haut de gamme et que la Mini Cooper D 116 ch 5 portes.



Nombre de places : 5



**1** Si la 208 est aussi équipée de sièges enveloppants, le cuir lisse, dit "nappa", est en option (1210 €). Cela dit, la sellerie d'origine en similicuir et Alcantara est déjà réussie, tout comme les surpiqures rouges **2**. **3**. La banquette est assez accueillante, mais oublie aussi l'accoudoir central.

sobriété exemplaire, même avec son lourd équipement. Côté confort, hélas, aucune des deux rivales ne se montre vraiment prévenante: les suspensions, qui privilégient le dynamisme, ainsi que les pneus taille basse, provoquent des sautilllements sur les raccords d'autoroute.

Au final, la 208 l'emporte, d'autant qu'elle coûte 1 200 €\* de moins. De quoi lui offrir la superbe sellerie de notre modèle. Notez aussi que sa palette de motorisations comprend des versions plus puissantes, comme le HDi de 115 ch et le pétillant 1.6 turbo essence de 155 ch.

NOS MESURES	RENAULT CLIO	PEUGEOT 208
Vitesse maxi	170 km/h	175 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	34s8	34s2
Reprises 80 à 120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup>	9s9/14s4	10s/12s9
Consommation		
Route/Autoroute/Ville	5,2/5,6/5,4 l/100 km	5/5/5,1 l/100 km
Moyenne	5,4 l/100 km	5 l/100 km
Poids	1 253 kg	1 185 kg
Freinage 130 à 0 km/h	68 m	66 m
Diamètre de braquage	10,9 m	10,8 m
Coffre	330 dm <sup>3</sup>	332 dm <sup>3</sup>

LA TECHNIQUE	RENAULT CLIO	PEUGEOT 208
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85	4 cylindres en ligne, 85
Cylindrée	1 461 cm <sup>3</sup>	1 560 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	4 CV	4 CV
Puissance maxi	90 ch à 4 000 tr/mn	92 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	220 Nm à 1 750 tr/mn	230 Nm à 1 750 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	90 g/km / -150 €	95 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Pneus	205/45 R 17	205/45 R 17
Réservoir	45 litres	50 litres
Dim. L x l x h, en m	4,07 x 1,74 x 1,45	3,97 x 1,74 x 1,46
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)

## L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

**SÉCURITÉ :** • ABS • Airbags front. AV • Antibrouillards • Détecteur de sous-gonflage • Phares et essuie-glaces auto. • Régul./limiteur de vitesse • Rétro. int. jour/nuit auto.  
**AGRÈMENT :** • Aide au stationnement AR • Bluetooth • Clim' auto. • Fermeture centralisée • GPS • Jantes alu 17" • Ordi de bord • Radio USB • Sièges sport • Rétros élec. • Vitres élec. AV/AR • Volant cuir nappa multifonction réglable en haut./prof., etc.

LES DIFFÉRENCES	RENAULT CLIO	PEUGEOT 208
Aide au stationnement AV	Indisponible	Série
Airbags rideaux	Indisponible	Série
Caméra de recul	Série	Indisponible
Carte mains libres	Série	Indisponible
Clim' bizona	Indisponible	Série
Phares au xénon	Série	Indisponible
Sellerie cuir	Série	1 210 € <sup>(1)</sup>
Sièges chauffants AV	Série	1 210 € <sup>(1)</sup>
Toit vitré	400 €	Série

1. Options combinées.

LES NOTES DU	RENAULT CLIO	PEUGEOT 208
Tenue de route/freinage	14	15
Équipements de sécurité	15	15
Agrément/performance	14	15
Confort/insonorisation	13	12
Équipements de confort/garantie	20	19
Habitabilité/coffre	11	11
Aspects pratiques	12	10
Présentation/ finition	15	16
Consommation	14	16
Prix	6	9



## LE VERDICT Victoire : Peugeot 208

La Clio Initiale Paris impressionne avec sa très jolie sellerie cuir, mais les plastiques légers toujours nombreux et l'ambiance froide laissent un goût d'inachevé. Du coup, la 208XY, plus chaleureuse, plus plaisante à conduire et moins chère, s'impose, et ce, malgré sa carrosserie trois portes...





● ● ● **BOULOT-DODO : ZÉRO EURO !**

Quand on habite à moins de 15 km de son travail, on peut faire l'aller-retour sans brûler une goutte d'essence. Si le parking du boulot est équipé d'une prise, on branche en arrivant (il suffit de 3h20 de charge), et c'est le patron qui régale! Sinon, comptez 1 € grand maximum à la maison.



● ● ● **RECHARGER À L'HYPER : COMPLIQUÉ**

Certains centres commerciaux sont équipés de bornes, mais ils ne sont pas simples à trouver. Avant de pouvoir recharger pendant les courses (20 km d'autonomie gagnés en 2h), nous avons d'abord essayé deux échecs (les prises promises ne fonctionnaient pas). Et l'emplacement que nous avons fini par trouver (au fin fond du parking) était bien difficile d'accès.



**UNE AUTO TESTÉE AU QUOTIDIEN**

**L'Au**

Chez Auto Plus, les essais ne se limitent pas aux tests

**A**udi se met à son tour aux voitures "vertes". Mais plutôt que de développer un modèle spécifique, la marque aux anneaux a préféré adapter un système hybride sur sa berline compacte à succès, l'A3. Une performance d'autant plus étonnante qu'il s'agit d'une version rechargeable, capable, en théorie, d'évo-

luer 50 km rien qu'à l'électrique, avant qu'un 1.4 turbo-essence de 150 ch ne prenne discrètement le relais. Le tout, vendu à peine plus cher (34 900 € la version Ambition, bonus déduit) que la version 2.0 TDI équivalente. Tentant! Encore faut-il vérifier que ces belles promesses sont bien tenues une fois l'auto confrontée à la "vraie vie". ■



● ● ● **INVITER SA BELLE AU RESTO : CLASSE !**

Les voitures écolos ont trop souvent des looks de "spoutnik". Pas vraiment idéal pour une petite sortie romantique! L'A3 e-tron (livrée sans les stickers!), elle, ressemble juste... à une A3. Une berline élégante, qui flatte l'ego.



### ●●● EN VILLE, C'EST LA WATT

Dans les petites rues, l'A3 e-tron peut évoluer en mode 100% électrique sur plus de 30 km, dans une douceur admirable. Et dès que la batterie est presque vide, elle alterne entre ses deux motorisations comme une hybride classique (type Toyota Prius), coupant le thermique dès que possible (à basse vitesse et lors des manœuvres) grâce à l'énergie récupérée à la décélération.



### ●●● DANS LES BOUCHONS : BIEN, MAIS...

Des démarrages progressifs et sans un bruit, aucune vitesse à passer : difficile de trouver plus reposant dans les embouteillages. Mais quand la circulation est vraiment trop dense, la batterie a tendance à se décharger plus vite.



### ●●● VOIES RAPIDES : AMBIANCE TGV

Entre l'insonorisation parfaite, le confort soigné et le moteur électrique qui atteint les 130 km/h, on se croirait à bord d'un train... du moins pendant 20 km. Cela dit, le bloc essence qui prend ensuite le relais n'est guère plus bruyant.

# di A3 e-tron

techniques. Se mettre à la place des conducteurs reste notre priorité. La preuve avec ces morceaux choisis.

## 34 KM

C'est l'autonomie moyenne que l'on peut espérer en mode 100% électrique... Du moins en ville. Comptez 10 km de moins sur autoroute.

## Les chiffres clés

6,9 l/100 km : la conso moyenne du moteur essence quand les batteries sont à plat.

3h20 : le temps pour une recharge complète sur secteur.

1 € : le prix maxi pour le "plein" d'électricité.



### ●●● ESSENCE OU ÉLECTRIQUE D'UN CLIC

L'A3 e-tron passe automatiquement du mode zéro émission (EV) à l'hybride dès que les batteries sont faibles. D'une simple touche, on peut aussi forcer le moteur thermique à s'éveiller, et même à servir de générateur pour recharger les accus (mais la conso s'envole alors à 13,1 l/100 km!).



### ●●● ON PEUT AUSSI S'AMUSER !

Dès que l'on enclenche le mode sport de la boîte auto. DSG, l'e-tron n'a plus rien d'une gentille écolo ! Le moteur électrique vient booster le 1.4 TFSI, qui atteint les 204 ch. Performances et tenue de route sont proches de celles d'une GTI.



## WEEK-END EN FAMILLE : OUBLIEZ LE SUPERFLU !

Non seulement le coffre de l'A3 n'est pas gigantesque, mais, en outre, la batterie squatte l'espace sous le plancher, soit environ 20% du volume. Avec 295 dm<sup>3</sup>, il est moins grand que celui d'une Renault Clio, et il faut en plus caser l'imposant chargeur! Galère, même pour une petite famille. Au moins, à bord l'espace reste généreux



## LONG TRAJET : AUCUN SOUCI

Sur la route des vacances, on oublie que l'e-tron abrite un bloc électrique. Elle redevient une voiture essence normale, dont il faudra refaire le plein tous les 500 km. Son réservoir ne contient en effet que 40 l (50 l sur les autres A3).



## UN PASSE-DROIT POUR SE GARER

Pour 1 € de l'heure (après une inscription à 15 €), les Franciliens ont le droit de recharger et de stationner (un luxe!) sur les places Autolib'. Super, mais il faut se garer à contresens pour brancher la prise (située à l'arrière sur les Bluecar).



## GPS : DU HIGH-TECH AU PRIX FORT

En version Ambition Luxe (à 5000 € de plus...), l'e-tron, à l'inverse des autres A3, reçoit de série une molette tactile pour piloter le GPS. Celle-ci permet, entre autres, d'écrire sa destination sans quitter la route des yeux. Top!

**Auto Plus** **LE VERDICT** Une petite révolution

Les premières hybrides rechargeables, comme l'Opel Ampera, nous avaient déjà convaincus qu'il s'agissait là de la solution la plus viable pour les voitures propres de demain. Mais en parvenant à intégrer ce système dans une voiture "normale" et désirable, et ce, presque sans surcoût, Audi nous prouve que le changement, c'est maintenant!



**NOUVEAU**

# Lamborghini



## COLLECTION

LA SÉLECTION DES PLUS BEAUX MODÈLES



VOTRE MAGAZINE



+

LE FASCICULE

+

VOTRE CLASSEUR OFFERT

+

VOTRE MODÈLE DE COLLECTION

**LA MIURA P 400**  
(1966)



ÉCHELLE  
1/43<sup>e</sup>

Collection  
**LUXE**  
inédite !

**hachette**

OBJET DE COLLECTION POUR ADULTES

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.



LE 5 DÉCEMBRE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX AVEC  
OU SUR [www.miniatures.hachette.autoplus.fr](http://www.miniatures.hachette.autoplus.fr)



## Service ESSAIS



### Rigueur et méthode

Depuis 25 ans, le service de mesures du labo Auto Plus évalue chaque nouveauté sur le circuit de Montlhéry (91). Nos experts chiffrent tous les modèles suivant un protocole de tests rigoureux, pratiqués sur parcours routier et sur piste, et reproduits à l'identique d'une auto à l'autre. Cette méthodologie nous permet de totalement nous affranchir des données fournies par les constructeurs. De quoi réellement comparer les voitures, et vous informer objectivement.



L'équipe des essayeurs

### Nos tests détaillés

**Consommations:** nous équipons chaque véhicule d'un débitmètre précis au centième de litre. Les consommations sur route, autoroute et en ville sont établies lors de séquences de roulage codifiées. Celles-ci reflètent au plus près l'utilisation et la conduite d'un automobiliste "raisonnable" (ni trop lent, ni trop vif).

**Performances:** accélérations et reprises sont mesurées sur une piste à l'adhérence identique.

**Sécurité:** les distances de freinage depuis 130, 90 et 50 km/h sont calculées à l'aide d'un freinographe. La mesure est répétée plusieurs fois afin d'éliminer tout résultat atypique. La tenue de route est évaluée sur circuit et lors de simulations d'évitement (test de l'élan).



**Coffre et habitabilité:** en injectant des billes de polystyrène dans le coffre puis en les réaspirant grâce à un appareil exclusif, nous obtenons le volume réel de chargement. Mètre en main, nous mesurons l'espace aux places avant et arrière. Les sièges avant sont toujours calés sur une même distance au volant et au pédalier.



## Les plus du labo



Plutôt puissante et assez légère, la Golf Sportsvan TDI 150 domine sa catégorie au chapitre des accélérations!

## LE TOP 30

de la semaine

### Quels monospaces compacts diesels accélèrent le mieux ?

Dans l'imagination populaire, monospace et performances vont rarement de concert. Pourtant, certains modèles ne manquent pas de pepes. Ainsi, la VW Golf Sportsvan TDI 150 mérite-t-elle bien son nom, avec seulement 30s6 sur le 1 000 m départ arrêté. Le podium est complété par le BMW 218d Active Tourer (en attendant l'arrivée du 220d I) et le Ford C-Max 2.0 TDCi 163. Premier français, le Citroën C4 Picasso BlueHDi 150 se classe 5<sup>e</sup>. **V. D.**

Accélération 1 000 m D. A.		
1 <sup>er</sup>	VW Golf Sportsvan 2.0 TDI (150 ch)	30s6
2 <sup>e</sup>	BMW 218d Active Tourer (150 ch)	31s1
3 <sup>e</sup>	Ford C-Max 2.0 TDCi (163 ch)	31s6
4 <sup>e</sup>	Mercedes Classe B 200 CDI (136 ch)	31s7
5 <sup>e</sup>	Citroën C4 Picasso BlueHDi (150 ch)	31s8
6 <sup>e</sup>	Ford Grand C-Max 2.0 TDCi (140 ch)	31s9
7 <sup>e</sup>	Opel Zafira Tourer 2.0 CDTI (165 ch)	32s2
7 <sup>e</sup> **	Peugeot 5008 2.0 HDi (150 ch)	32s2
9 <sup>e</sup>	Renault Scénic dCi (130 ch)	32s9
10 <sup>e</sup>	Mercedes Classe B 180 CDI (109 ch)	33s
10 <sup>e</sup> **	VW Touran 2.0 TDI (140 ch)	33s
12 <sup>e</sup>	Chevrolet Orlando 2.0 VCDi (163 ch)	33s1
13 <sup>e</sup>	Kia Carens 1.7 CRDi (136 ch)	33s4
13 <sup>e</sup> **	VW Golf Sportsvan 1.6 TDI (110 ch)	33s4
15 <sup>e</sup>	Renault Grand Scénic dCi (130 ch)	33s5



Plus lourd que le Scénic standard, le Grand Scénic est moins nerveux.

Accélération 1 000 m D. A.		
16 <sup>e</sup>	Dacia Lodgy dCi (110 ch)	33s7
17 <sup>e</sup>	Chevrolet Orlando 2.0 VCDi (130 ch)	33s8
17 <sup>e</sup> **	Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI (136 ch)	33s8
19 <sup>e</sup>	Citroën C4 Picasso e-HDi (115 ch)	33s9
19 <sup>e</sup> **	Toyota Verso 2.0 D-4D (124 ch)	33s9
21 <sup>e</sup>	Toyota Verso 1.6 D-4D (112 ch)	34s
22 <sup>e</sup>	Citroën Gd C4 Picasso 1.6 e-HDi (115 ch)	34s2
22 <sup>e</sup> **	Renault Scénic Energy dCi (110 ch)	34s2
24 <sup>e</sup>	Ford C-Max 1.6 TDCi (115 ch)	34s4
24 <sup>e</sup> **	Opel Zafira 1.7 CDTI (110 ch)	34s4
26 <sup>e</sup>	Kia Carens 1.7 CRDi (115 ch)	34s6
27 <sup>e</sup>	Seat Altea 1.6 TDI Ecomotive (105 ch)	34s7
28 <sup>e</sup>	Peugeot 5008 1.6 HDi (115 ch)	34s8
28 <sup>e</sup> **	VW Touran 1.6 TDI BlueMotion (105 ch)	34s8
30 <sup>e</sup>	Dacia Lodgy dCi (90 ch)	34s9



Malgré sa modeste puissance, le Dacia Lodgy dCi 90 ne démerite pas.

## UNE TECHNOLOGIE EXPLIQUÉE

# L'alerte de franchissement de ligne

Elle évite les accidents liés à la fatigue ou à la distraction, et peut même vous ramener dans le droit chemin. Voyons les secrets de l'alerte de franchissement de ligne (Afil).

### Comment ça marche

L'Afil utilise des capteurs analysant le marquage au sol. Ces capteurs prennent parfois la forme de détecteurs à infrarouges situés sous le véhicule. Mais les systèmes les plus récents utilisent des caméras installées derrière le pare-brise, au niveau du rétroviseur central. Dès que l'électronique détecte que la voiture mord sur une ligne sans que les clignotants n'aient été actionnés, le conducteur en est informé par des vibrations transmises dans le siège ou le volant. Les dispositifs les plus évolués peuvent même réagir d'eux-mêmes en donnant un coup de volant dans la direction opposée afin de ramener la voiture dans sa voie.

Afin de rester dans le droit chemin, l'Afil "lit" le marquage au sol au moyen de caméras ou de capteurs infrarouges situés au plus près du sol (photo ci-dessous).



### A l'usage

Apparue dans les années 2000 sur des modèles haut de gamme, l'Afil s'est depuis notablement démocratisée: elle est désormais disponible en option sur des berlines compactes, telles les Citroën C4, Renault Mégane ou Volkswagen Golf.





**LÉO MATTÉI**  
BRIGADE DES MINEURS

**JEAN-LUC REICHMANN**

**JEUDIS 11 ET 18  
DÉCEMBRE**  
20:55



PARTAGEONS DES ONDES POSITIVES



FOTOLIA - PH. TISSIER/PILOU

# Permis moins che

# et plus vite

# C'est possible ?

Fuir l'auto-école traditionnelle, un bon moyen d'économiser temps et argent ? Des solutions alternatives existent : inscription sur le Web, location de voiture-école, permis passé à l'étranger... Ces nouvelles offres sont-elles dignes de confiance ? Nous sommes allés vérifier si les promesses étaient bien tenues.

**L**e coup d'œil dans le rétro s'impose. Nous sommes en 2004 : "Des candidats qui se plaignent du prix du carton rose et des lenteurs de la procédure, des enseignants qui quémandent encore et toujours des places d'examen, des inspecteurs qui revendiquent d'autres méthodologies..." Telle était la teneur du bilan de notre dossier de l'époque. Dix années plus tard, la même et sempiternelle ques-

tion reste en suspens : comment obtenir son permis rapidement et sans se saigner aux quatre veines ?

### Vers un e-permis ?

Hélas, la formation coûte encore bien trop cher, et les places d'examen manquent toujours aussi cruellement. La litanie des mesurette ministérielles n'y a au fond rien changé. Alors, faute de réforme efficace, le particulier commence à s'intéresser de près

aux nouvelles formes d'apprentissage de la conduite dont les médias se sont fait l'écho. Auto-école en ligne, cours de conduite low cost ou location de voitures-écoles, certaines initiatives émanant du secteur privé attirent les candidats. Mais avant d'accorder crédit à ces solutions originales, mieux vaut en observer de près les rouages. Petit mensonge par omission par-ci, non-respect des textes de loi par-là, il est des

offres de "permis bradé" sujettes à caution. On assiste parfois à une confusion entre savoir enseigner la conduite et savoir vendre du permis de conduire. Alors moins cher et plus vite, oui, mais prudence quand même avant de signer. Car la première vertu de ce que certains qualifient déjà de "e-permis" ou de "permis 2.0", ce doit être de permettre au candidat de réussir à l'examen et de circuler en sécurité sur la route. ■



## Moins cher?

# 1 L'auto-école en ligne

Moins de fonctionnaires en préfecture, trop de paperasse à traiter, l'Etat milite depuis longtemps en faveur d'une dématérialisation des dossiers d'inscription des candidats. A la clé pour lui, de belles économies. Mais pour les candidats, toujours pas l'ombre d'une nouvelle pratique d'apprentissage.

■ **Les opportunistes du Web.** Ce projet d'informatisation a toutefois été interprété de manière très extensive par de nouveaux acteurs, qui vantent à grand renfort de communication la "e-formation" d'un "e-permis" obtenu dans une tout aussi virtuelle "e-auto-école". Problème, l'enseignement de la conduire est encore à ce jour encadré par des lois. Ainsi, la première auto-école à s'engouffrer sur la voie du Net, Ornikar, n'aura tout simplement pas réussi à se mettre en ligne. Pourquoi? Parce que l'agrément préfectoral (indispensable pour ouvrir une auto-école) n'est délivré qu'à un seul et unique local. Hors de question de former les candidats de toute la France, comme l'annonçait Ornikar!

■ **Les ruses des plus malins.** Les dirigeants d'Auto-ecole.net, pour leur part, ont pris soin d'ouvrir un bureau parisien afin de décrocher le précieux sésame. Agrément en

poche, il leur devenait plus facile de dérouler le scénario des inscriptions sur le Web. Sauf qu'ici aussi la loi se montre contrariante. M. Péchenard lui-même (ex-délégué interministériel à la sécurité routière) avait rappelé en novembre 2012 qu'aucun contrat de formation ne pouvait être signé en ligne. C'est donc "à l'ancienne" et au bureau d'accueil que les candidats doivent légalement finaliser l'affaire. A suivre.



**Ornikar, l'auto-école en ligne qui sollicite l'aide des candidats pour ouvrir, et Auto-ecole.net, qui affiche complet... sur la Toile.**



## La promesse d'Auto-ecole.net : un permis dès 675 €



■ **Promesse tenue en formule Eco (675 €)...** mais attention, pour une inscription en candidat libre. A vous les pénibles démarches administratives (voir page suivante)! Auto-ecole.net ne dispensera donc que les 20 heures de conduite obligatoires. Le client est informé qu'avec cette formule "le délai de présentation à l'examen sera long, en moyenne 8 mois par épreuve". La formation au code de la route s'effectue sur le Net via des cours et vidéos spécifiques. L'élève doit se rendre à l'examen par ses propres moyens, le moniteur ne se déplaçant que pour l'examen pratique. L'ensemble de cette prestation sera par ailleurs facturé 750 € pour les plus

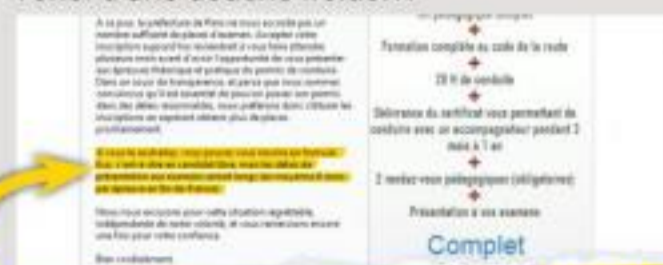
de 25 ans, ou si vous ne payez pas en ligne. Malgré tout, à ce tarif, l'option peut séduire un candidat déjà rompu à la conduite et qui a de réelles chances de réussite "du premier coup".

■ **801 € la formule Zen:** là, l'auto-école se charge de tout (dossier, présentations code et conduite). Ce forfait 20 heures coûtera 890 € en cas de non-paiement en ligne ou pour les plus de 25 ans. Attention, des leçons de conduite avec prise à domicile augmentent la note finale de 240 €. Certaines auto-écoles concurrentes proposant ce service gratis, l'attrait s'amointrit. Côté tarifs hors forfait, comptez 42 € l'heure de conduite (contre 50 € en moyenne), mais, en cas d'échec, 94 € la nouvelle présentation (50 à 100 € en Ile-de-France).

■ **40 points "relais".** Auto-ecole.net déclare couvrir les 8 départements de l'Ile-de-France. Mais elle n'a pas d'agence "en dur", juste des points de rendez-vous en pleine rue. Agrément préfectoral parisien oblige, l'examen de conduite se déroulera sur l'un des centres de la capitale, et non dans votre département.

■ **Quelle évaluation?** Celle de départ, obligatoire pour définir le nombre d'heures de cours, s'effectue ici en ligne, chez vous,

et donc sans la présence d'un moniteur. A la suite de ce test, un dossier d'inscription, présigné par le directeur de l'établissement, est émis via le Net. Vous devez le contresigner et le renvoyer par la poste. Peu conforme à la loi qui, rappelons-le, dispose que le contrat de formation doit être ratifié sur place. ■ **Absent.net?** L'horaire d'ouverture du bureau (17h-19h) ou la difficulté à joindre quelqu'un par téléphone nous ont laissés dubitatifs sur la possibilité d'obtenir des réponses rapides aux questions. Par ailleurs, un mail en retour affichant "Complet" parce que "la préfecture de Paris ne nous accorde pas un nombre suffisant de places d'examen" nous a fait l'effet d'une douche froide...



Si vous le souhaitez, vous pouvez vous inscrire en formule Eco, c'est-à-dire en candidat libre, mais les délais de présentation aux examens seront longs (en moyenne 8 mois par épreuve en Ile-de-France).



**L'AVIS** Plutôt bien placées côté tarif, les offres sont intéressantes. Mais ne signez pas sans lire le contrat. On y découvre qu'un candidat désirant se présenter à l'examen malgré le refus de l'enseignant devra signer une décharge et que l'établissement se réserve le droit de lui restituer son dossier en cas d'échec. Bref, malheur au recalé, qui risque d'y laisser des plumes.

Moins cher?

## 2 L'auto-école low cost

Le permis est aujourd'hui devenu un produit de luxe. Pour autant, était-il naguère plus accessible aux petits budgets? Pas si sûr. Mais les temps ont changé. L'obligation de prendre un nombre minimal d'heures (20) a sérieusement augmenté les coûts. Impossible désormais d'obtenir un "petit" permis en quelques leçons. Crise aidant, les candidats, qu'ils soient étudiants ou jeunes salariés, ne parviennent plus à déboursier les quelque 1 500 € nécessaires (prix moyen d'une formation).

■ **Accusés de tous les maux**, les patrons d'auto-école profiteraient-ils du malheur des uns? Ce ne sont pas les conclusions d'une étude réalisée par l'université de Marne-

la-Vallée à la demande de la direction de la Sécurité routière. On y constate "le caractère structurellement peu profitable de ces entreprises [...] du fait de leur petit volume de chiffre d'affaires qui ne permet pas de compenser des marges unitaires très faibles". Pas de quoi faire des jaloux. On reconnaît aujourd'hui que le salaire moyen du directeur d'une petite auto-école avoisine les 1 800 € brut. Un moniteur percevant, lui, de 10 à 15 € par heure travaillée. Et puisque ces "petits volumes" ne semblent guère profitables, certains misent sur la rentabilité des gros volumes! C'est la théorie du low cost, et le cheval de bataille des casseurs de prix qui ratissent au plus large.



La promesse de Permispascher.fr : des leçons à 28 €

**Conduisez à prix Lowcost...28€/h**

Pour pouvoir conduire à prix lowcost  
SI vous n'avez pas le PERMIS :  
nous fournir un justificatif d'inscription dans votre auto-école (CRFA02) et une pièce d'identité

SI vous avez déjà le PERMIS :  
nous fournir la copie de votre Permis de Conduire

**28€**

LES CONDITIONS

- Valable du Lundi au Vendredi de 9h à 12h et de 14h à 19h, pas de conduite le samedi des heures LowCost
- Pas de frais de Dossier et d'inscription
- HEURE Non modifiable, Non remboursable, Non échangeable
- A planifier dans le temps (à 15 jours)
- Réservation uniquement en Agence après paiement, pas de réservation par téléphone
- Heures notées dans votre livret d'apprentissage et Hors Formule Accidents

■ **Promesse tenue mais...** il s'agit là d'une offre alambiquée! En effet, les fameuses heures low cost à 28 € sont sujettes à condition : soit vous avez déjà le permis (?), soit vous êtes inscrit dans une autre auto-école (??). Enfin, vous pouvez également en bénéficier... après avoir souscrit le forfait 50 heures à 1 600 €. Quant au prix d'une heure de conduite supplémentaire en fin de forfait classique de 20 heures (760 €), il est

de 36 €. Cela dit, à ce tarif, le package 20 heures s'avère attractif pour un élève déjà familiarisé avec la conduite.

■ **Formateur ou vendeur?** La maison déclare faire du "low cost haut de gamme"... Il est vrai qu'un iPhone est offert contre le parrainage de 15 clients, qu'on trouve sur le site des "box" cadeaux ou du stage de récupération de points, et qu'on y prône la relaxation préventive (stage de gestion du stress, 2 heures à 59 €).

■ **Welcome to Lille** : en attendant l'ouverture prochaine de deux agences en région parisienne (75 et 92), un forfait *All-in Price* donne le ton : il s'agit d'un pack *tout compris* incluant examens, billet de train, et nuits d'hôtel sur place. Pour 2 290 €, à vous les 31 heures de conduite et les soirées lilloises (1 990 € pour le forfait 21 heures). Pratique peut-être, mais ne cherchions-nous pas au départ un permis pas cher?

Moins cher?

## 3 La location de véhicules à double commande

Puisque la formation au permis de conduire coûte cher, pourquoi ne pas apprendre seul, ou presque, en louant un véhicule équipé de double commande (pédalier, rétros, clignotants). Encore faut-il trouver un "accompagnateur" expérimenté (5 ans de permis), pédagogue à ses heures et capable de porter un jugement sur le niveau de conduite d'un apprenti pilote. Reste à dénicher cette perle rare...

■ **Jamais sans attestation**. Attention, l'ami dévoué devra être titulaire d'une attestation de formation à la fonction d'accompagnateur (voir arrêté du 16 juillet 2013/NOR : INTS1308619A). Une attestation qui s'obtient après avoir effectué 4 heures de formation, dont 1 heure de théorie,

au sein d'un établissement d'enseignement de la conduite (autant dire une auto-école). Dans la mesure où ces établissements n'ont aucune obligation de dispenser une telle formation, il va sans dire qu'ils ne seront pas légion à la proposer... Selon les centres, le tarif variera entre 200 et 500 €. Une somme qui vient plomber sérieusement les comptes de qui souhaite réaliser des économies. Attention, sans cette certification, obligatoire, accompagnateur et conducteur peuvent se voir refuser la moindre couverture d'assurance en cas d'accident! Ce que vous lirez ci-dessous est donc conditionné à cette très sérieuse mise en garde...



La promesse de Permis-malin.com : 1 heure pour 12,47 €

**PERMIS MALIN**  
www.permis-malin.com

Il n'y a désormais plus aucune obligation de faire une formation pour l'accompagnateur

■ **Promesse tenue mais...** ce tarif horaire est lié à la souscription d'une offre globale : le forfait Open de 30 heures à 399 €. Prise à l'unité, l'heure de location revient à 22 €.

■ **Au kilomètre près**. Attention, chaque tarification est assujettie à une limite kilométrique. Ainsi l'heure à 22 € donne droit à 20 km maxi, le forfait 10 heures à 200 km, etc. Comptez ensuite 0,60 € par kilomètre. Il convient de bien évaluer ses

besoins : étude des manœuvres ou petite escapade routière.

■ **L'auto-école d'abord!** Soucieux d'éviter le pire avec des conducteurs néophytes, Permis-malin.com n'accepte de louer qu'aux élèves inscrits dans une auto-école. Ces derniers devant avoir effectué au moins 20 heures de cours (livret d'apprentissage à l'appui). Faites vos comptes : entre la formation de l'accompagnateur, celle de l'élève, et

le prix de la location, la rentabilité risque fort d'aller en s'amenuisant.

■ **Assurance**. Un conseil, vérifiez au cas par cas le montant des franchises et celui des indemnités en cas de dommages corporels.

■ **Hors la loi**. Les agences de Permis-malin louent sans réclamer la moindre attestation. Soit. Mais le site Web va jusqu'à réfuter l'obligation légale de formation de l'accompagnateur (*voir document à gauche*). Pas sérieux!



MAXPPP

## Plus vite?

# La piste du permis à l'étranger

Les plus aventureux des candidats n'hésitent plus à franchir les frontières pour décrocher au plus vite leur carton rose, nos délais à rallonge étant souvent inconnus ailleurs. Il est possible, à certaines conditions, d'obtenir un permis sous d'autres latitudes puis de le valider pour l'utiliser légalement en France. Mieux vaut toutefois ne pas s'écarter de l'Union européenne.

■ **Pas n'importe où!** Même dans l'UE, prenez garde au chant des sirènes et aux dires du copain du copain. Ainsi la réglementation belge souffre d'une certaine complexité (permis provisoire de 18 ou 36 mois, conduite interdite hors de Belgique...). En Allemagne, où les tarifs

ne sont guère attractifs, test de vision et brevet de secouriste sont obligatoires. Et en Italie, les lenteurs administratives donnent le ton (6 mois en moyenne)... Reste l'Espagne (voir ci-dessous).

**ON SE COMPREND. TOUS NOS CONTENUS EN ANGLAIS, ESPAGNOL ET FRANÇAIS.**

NOTRE PERSONNEL PARLE LES TROIS LANGUES DE TERRE, MÉRITELLE. LES TESTS AVOUS QUI NOTRE CONTENU MULTIMÉDIA SONT BIEN INTÉRESSANTS LEUR VERSION CORRESPONDANTES ET TRADUIT.

## Stop n'drive : l'auto-école espagnole

**STOP N'DRIVE: TON AUTO-ÉCOLE ONLINE ET OFFLINE SUR BARCELONE.**

■ **En un trimestre!** A Barcelone, Stop n'drive nous confirme par téléphone qu'il est possible de régler l'affaire en trois mois. On nous

informe aussi que 30 cours de 45 mn (prix moyen d'une leçon : 28 €) sont en général nécessaires.

■ **Combien?** Compte tenu de ces éléments et toutes taxes confondues ce permis revient à un peu plus de 1 000 €. Pas mal.

■ **Les règles...** Le NIE (numéro d'identification d'étranger, valable trois mois seulement) est à solliciter auprès du consulat espagnol. Puis rendez-vous sur place avec une

attestation d'hébergement pour obtenir en mairie un certificat de recensement (preuve de résidence). A ce propos, Stop n'drive nous conseillera de ne pas faire état d'une durée de séjour pour ne pas risquer un refus de ce certificat.

■ **¿ Habla español?** Réglementation locale et livre de code en ibère, inspecteurs non francophones, bienvenu en Espagne! Souvenez-vous juste que certains usages diffèrent.

**L'AVIS** Cette option du permis passé à l'étranger s'adresse à un profil type : une population jeune, bilingue et poursuivant ses études sur place. Un candidat de "passage" prendra davantage de risque à "s'expatrier" en termes de coût (allers-retours), de durée réelle de la formation et de légalité.

## Commande



AURELIE SELVIANP

## Le coup de poker : candidat libre

Pratique méconnue, on peut très bien apprendre à conduire seul en respectant certaines conditions : inscription, accompagnateur, assurance, équipement du véhicule-école. La formation peut donc aller vite.

■ **Formulaires 02, 06 et ISO/IEC 19794-5.** Si vous aimez la paperasse, à vous de jouer. Le montage du dossier en préfecture n'est pas aussi simple qu'il y paraît. La moindre erreur dactylographique, le moindre défaut de justificatif se solde par une lente partie de ping-pong entre vous et l'autorité administrative. De plus, le candidat libre est d'ordinaire assez mal vu des services préfectoraux. Le dossier d'un électron libre est

souvent traité après tous ceux enregistrés en auto-école. Et là, le système peut ralentir sérieusement. Gain de temps ou d'argent, à chacun d'apprécier sa priorité...



PHOTOS: E. BOULIERE

## Préfecture : l'inscription en milieu "hostile"

■ **Une longue attente probable...** Nous avons voulu nous enquérir à la préfecture de Melun (77) de la procédure pour déposer un dossier de candidat libre. L'accueil du public n'étant garanti qu'en matinée, nous

avons vécu une grande aventure de 9h à 12h... Trois heures plus tard, une charmante hôtesse interrogée sur le délai de présentation à l'examen nous a informés : "Ça dépend des fois." Rassuré?

■ **Avenir encore plus sombre.** Alors que le particulier est déjà bien ignoré, qu'en sera-t-il demain avec le logiciel de dématérialisation des inscriptions, appelé Faeton? Celui-ci ne sera accessible qu'aux auto-écoles...

**L'AVIS** La candidature libre ne comporte aucun risque de dérapage, d'où ce feu vert. Reste une donnée essentielle : le délai d'attente pour passer les examens. Si, dans votre département, ça bouchonne déjà, prenez votre mal en patience et étalez votre formation pour ne pas perdre la main.

**L'AVIS** La location peut être un excellent moyen de perfectionner son niveau de conduite sans faire exploser les coûts. Nous vous déconseillons toutefois de louer un véhicule sans cette attestation d'accompagnateur, même si on ne vous la demande pas. Les risques encourus en cas d'accident sont réels, et sérieux.

# Millétoile

Les Occasions du réseau Mercedes-Benz.

**24** mois  
de garantie  
kilométrage  
illimité <sup>(1)</sup>

Entretien  
effectué  
avant  
livraison

**178**  
points de  
contrôle  
techniques  
et esthétiques

**30** <sup>Jusqu'à</sup> ans <sup>(2)</sup>  
d'assistance  
mobilité



## Découvrez Millétoile une galaxie de services exclusifs

Avec Millétoile, tous les véhicules Mercedes-Benz de moins de 6 ans  
et de moins de 120 000 km bénéficient d'un niveau de services jamais atteint.  
De quoi considérer l'occasion d'un regard totalement neuf.



Retrouvez tous les détails sur  
[www.occasions.mercedes.fr](http://www.occasions.mercedes.fr)



Mercedes-Benz

(1) À compter de la date de livraison du véhicule. Kilométrage illimité (sauf injecteur et catalyseur qui sont limités à 100 000 km). (2) Avec l'assistance Mobilo jusqu'à 30 ans de garantie mobilité à partir de la date de 1ère mise en circulation. Sous réserve de remplir les conditions Mobilo en vigueur pour votre véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter la notice d'utilisation complémentaire Mobilo fournie avec les documents du véhicule. Mercedes-Benz France - RCS Versailles 622 044 287



Coordonné par R. Bencivenga  
soslitageoccasion@mondadori.fr



## SOS LITIGE

**Françoise Calentier** s'estime mal récompensée. Alors qu'elle a acheté six Peugeot neuves en plus de vingt ans, la marque refuse d'aller au-delà de 35 % de prise en charge pour la réparation du toit de sa 207 CC.



S. PESSOT

# 1 184 € de facture POUR UN TOIT OUVRANT CASSÉ À 36 000 KM!

**E**n plus de vingt ans, Françoise Calentier, de Sotteville-lès-Rouen (76), a acquis auprès de la concession Peugeot de Rouen six modèles neufs: deux 205, une 106, deux 206 et, en 2009, une 207 CC 1.6 à boîte automatique. Cette dernière, comme les précédentes, n'est entretenue que par Peugeot. Juin 2014, le toit escamotable refuse de se refermer. Après treize jours d'immobilisation à l'atelier, le diagnostic tombe: c'est la centrale hydraulique qui est

**Pour Peugeot, une commande hydraulique en panne à 36 000 km, c'est de l'usure normale.**

défectueuse. Coût du remplacement: 1 822 €. Françoise s'offusque, à juste titre, de devoir assumer seule cette défaillance survenue alors que sa 207 CC n'a que 36 000 km. Le chef d'atelier entame d'ailleurs une procédure en vue d'un geste auprès de Peugeot qui, rapidement, accepte de prendre en charge 420 €, à condition que la concession verse de son côté 218 €. Au final, la participation s'élève à 638 €, soit 35 % de la facture totale. Invoquant la garantie sur les vices cachés, notre

lectrice se fend alors de plusieurs courriers pour réclamer une participation plus juste. Réponse de Peugeot: vous n'avez pas démontré la

présence du vice caché. Après cinq ans et 36 000 km, cette défaillance fait partie de l'usure normale. Effarant!

**Khalid Zarrougui**

### Notre stratégie de défense

**UNE DEMANDE LÉGITIME**  
Françoise est une cliente fidèle à Peugeot. Son dernier achat date de 2009. Une 207 CC qui a 36 000 km à ce jour. La panne du toit ouvrant dont elle est victime est totalement anormale à ce faible kilométrage. Des arguments solides pour obtenir gain de cause auprès du constructeur.

**COMBIEN POUR CETTE CENTRALE ?**  
La commande hydraulique du toit est conçue pour fonctionner au moins 200 000 km. Or, sur la 207 de Françoise, elle n'a tenu que 36 000 km. Un parcours bien faible qui exclut, de fait, toute notion d'usure normale. Peugeot doit prendre en charge l'intégralité de la note.

Après avoir témoigné dans cette page, vous avez obtenu gain de cause

### VOUS AVEZ FAIT PLIER LE CONSTRUCTEUR



#### VOLKSWAGEN A PAYÉ...



#### 75 % POUR L'INJECTION

Acheté neuf en mai 2009 et entretenu dans le réseau, le VW Tiguan 2.0 TDI 140 de Virginie Vénisse, de Marolles-en-Hurepoix (91), a été victime d'une avarie de pompe à 91 000 km, qui a provoqué de gros dégâts sur le système d'injection (limaille de fer). Sur les 8 470 € de facture, VW France n'assumait que 40%. Après une longue bataille, notre lectrice a finalement obtenu une prise en charge totale de 75%. Un peu plus conforme à la norme.

### LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

#### RECYCLAGE HORS SERVICE



Le radiateur de refroidissement des gaz d'échappement est à changer sur mon Audi A6 3.0 TDI de 2009 et 120 000 km. Sur un total de 1 200 € (800 € + 400 € de main-d'œuvre), Audi m'offre 50 % sur la pièce. Qu'en pensez-vous?

**Frédéric Bechade, 91310 Linas**

**NOTRE CONSEIL** Cet élément doit tenir 200 000 km. A 120 000 km, c'est un peu tôt pour lâcher. Correct a priori, vu l'âge de votre A6, le geste d'Audi devrait toutefois être porté à 75%, car le fait que la pièce fasse partie d'un ensemble indissociable refroidisseur- vanne EGR (choix technique d'Audi, pas du client) augmente considérablement la facture.

#### INJECTEURS GRIPPÉS

Fiat France refuse toute prise en charge pour le remplacement de deux injecteurs (1 040 €) sur ma Lancia Musa 1.3 JTD de 2009, affichant à peine 82 000 km. Or, 17 000 km auparavant, leurs joints avaient déjà été changés. Dois-je insister?

**D. Langrogne, 08320 V.-Wallerand**

**NOTRE CONSEIL** Tout d'abord, Fiat doit vous rembourser la première intervention, visiblement inutile. Ensuite, il doit endosser 70 % du coût du remplacement des deux injecteurs défectueux. Ces pièces sont censées tenir au moins 200 000 km.



#### ROULEMENTS BRUYANTS



Après seulement 48 200 km parcourus, les roulements de la boîte de vitesses de ma VW Polo 1.4 TDI de 2008 doivent être changés. La facture totale s'élève à 1 000 €. Ma voiture a toujours été entretenue dans le réseau. Quelle participation pensez-vous que je puisse réclamer?

**Jérémy Boucaud, par e-mail**

**NOTRE CONSEIL** On estime à 250 000 km la durée de vie normale des éléments internes d'une boîte mécanique. Votre Polo est âgée de 6 ans mais n'a parcouru que 50 000 km. Exigez au moins 80 % de prise en charge.

# Rédaction d'une méfiez-vous de vous-même !

La lecture d'une petite annonce peut déclencher une certaine méfiance quant à l'état réel de l'auto ou au profil du vendeur, tout honnête qu'il soit : mots de trop, fautes d'orthographe, infos qui se retournent contre vous... Voici le mode d'emploi d'Auto Plus pour éveiller l'intérêt, pas les soupçons.

## Urgent

### Egal vendeur sous pression

Quelle que soit la cause (déménagement, double emploi, divorce, décès), si se séparer de son véhicule dans l'urgence est inévitable, mieux vaut éviter de le dire dans l'annonce.

#### ■ Ce que peut penser l'acheteur

- 1 Génial. Le vendeur est pressé, je vais "l'essorer".
- 2 Louche. Et si c'était une auto à problèmes ou pire, volée...

## Moteur neuf

### Pas bon si c'est très tôt

Info très appréciée si elle concerne une voiture âgée et fort kilométrée. Elle l'est beaucoup moins si le kilométrage est faible et l'auto récente. Vous aurez tout le temps d'en parler une fois le client sur place.

#### ■ Ce que peut penser l'acheteur

- 1 Un moteur changé si tôt... ça sent la voiture "du lundi". Elle risque d'accumuler les pannes, c'est une mauvaise série.
- 2 Le proprio a été négligeant ou brutal avec la mécanique (révisions oubliées, manque d'huile moteur, sollicitations à froid ou sur-régimes...).

## CT à faire

### Ça inquiète

C'est de la responsabilité du vendeur de faire le contrôle technique (CT) et de le présenter à l'acheteur. Une visite obligatoire tous les deux ans pour les véhicules de plus de 4 ans et un rapport qui doit dater de moins de 6 mois au moment de la transaction. Mais pour éviter d'en refaire un si l'annonce s'éternise, le vendeur dit qu'il sera fait au moment de la vente.

#### ■ Ce que peut penser l'acheteur

Il y a sans doute des trucs à revoir sur la voiture et le vendeur ne veut pas qu'ils apparaissent au risque de faire capoter la transaction. Le jour de la vente, je vais découvrir des défauts pouvant engendrer des frais supplémentaires.

## A débattre

### Le mauvais signal prix

Il est indispensable. Mais il est préférable de rester sobre.

#### ■ Ce que peut penser l'acheteur

- 1 Prix à débattre, prix sous argus, deux effets... : l'acheteur vous considère aux abois ou bien il va se méfier. Tente-t-il de se débarrasser au plus vite d'une auto à problèmes, ou pire, volée ?
- 2 Prix ferme : là, c'est l'inverse. Ou vous passez pour un peu trop sûr de vous et vous fermez la porte à toute négo.

**Urgent**, vend Volkswagen Golf 6 TDI 2.0 140 ch, Confortline, gris métal, 5 portes, janvier 2011, 48 000 km. Première main. **Moteur neuf (3 000 km)**, disques et plaquettes AV changé. Clim auto, ABS, ESP, TO, DA, VE, FC. Très bon état. **Le CT** sera fait au moment de **la vente**. Prix : 12 000 € (argus 13 800 €) **à débattre**. Tél : 06 01 02 03 04 (**répondeur**). A voir le soir ou le WE. **Rigolos s'abstenir**.



**CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE**  
Utiliser des mots ou des formules qui desservent votre annonce.

## Rigolos s'abstenir

### Ou comment agresser même les vrais acheteurs

Afin d'éviter les pertes de temps inutiles et de limiter au maximum les appels de curieux, la mention "pas sérieux s'abstenir" est recommandée. Mais évitez d'en rajouter style "essayers du dimanche", "marchands de tapis", etc. Pour vendre, il faut faire venir l'acheteur à vous, pas le décourager.

#### ■ Ce que peut penser l'acheteur

Ça refroidit ! En particulier celui qui souhaite acquérir sa première auto sans idée précise du modèle. Il n'exclut pas d'en voir plusieurs avant de faire son choix. A la lecture d'une telle annonce il se sentira visé et n'osera pas appeler.

## Répondeur

### Super, l'accueil !

Etre disponible à tout moment est signe d'ouverture pour l'acheteur. En revanche, le prévenir que l'appel passe par une messagerie est des plus démotivant.

#### ■ Ce que peut penser l'acheteur

- 1 Que vous "filtrez" les appels pour savoir qui est au bout du fil, au risque de ne jamais être recontacté.
- 2 Pas vraiment pressé de vendre, et que vous ne serez pas ouvert à la négo.

## La vente...

### ... et autres "fôtes" !

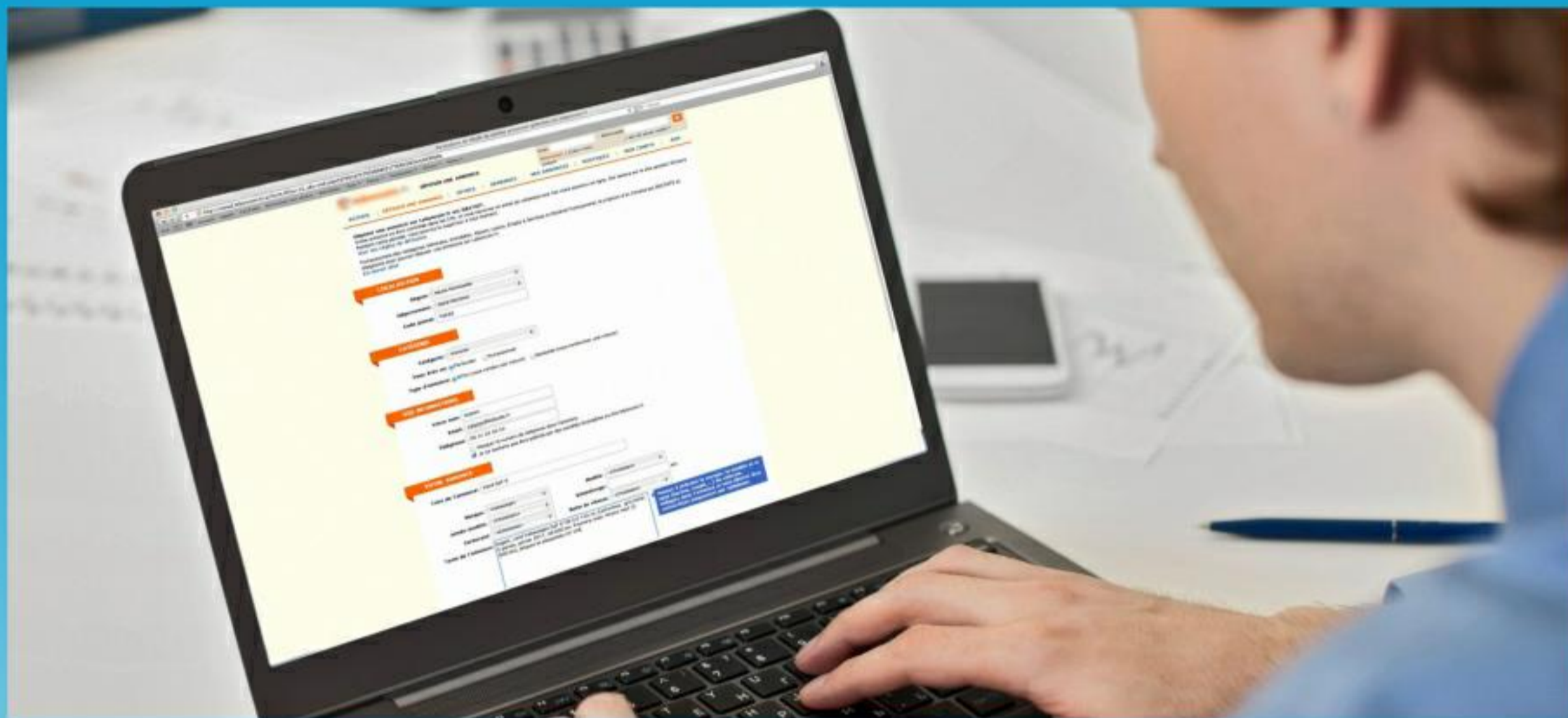
Une annonce bourrée de fautes ou d'accords oubliés, ça fait mauvais effet. Ça décrédibilise le vendeur, et par ricochet ce qu'il vend. Avant de la publier, faites-la relire et corriger.

#### ■ Ce que peut penser l'acheteur

L'auto est-elle aussi malmenée que la langue française ? Un mauvais traitement par omission ou méconnaissance est à craindre...



# petite annonce :



PHOTOS: A. SAUNIER - CANSTOCKPHOTO



ENTRETIEN RÉPARATIONS TOUTES MARQUES

www.eurorepar.fr

**AVEC PLUS DE 1 000 GARAGES EN FRANCE,  
IL Y A FORCÉMENT UN EUROREPAR  
À 2 PAS DE CHEZ VOUS !**

Chez EUROREPAR, chaque professionnel se mobilise pour vous apporter le meilleur service d'entretien et de réparation, au meilleur prix !

- > Pièces de rechange répondant toutes aux normes constructeur garanties pièces et main-d'œuvre jusqu'à 2 ans\*.
- > Devis gratuits, clairs et personnalisés,
- > Respect des délais.

\* Pièces garanties 1 an voire 2 sur certaines références.



VIDANGE

CONTRÔLE  
TECHNIQUE

KIT DE  
DISTRIBUTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

ÉCHAPPEMENT

RÉVISION

PNEUMATIQUES

CLIMATISATION

BATTERIE

BALAIS  
D'ESSUIE-GLACE

Suivez-nous  
sur



EuroreparFrance

Création Caféine - EUROREPAR - RCS Paris 444 680 574

**DÉCEMBRE**

**> SPÉCIAL  
BATTERIE !**

TRANQUILLITÉ ET ÉCONOMIE  
GARANTIES EUROREPAR



**> SPÉCIAL  
BALAIS  
D'ESSUIE-GLACE !**

SÉCURITÉ ET ÉCONOMIE  
GARANTIES EUROREPAR



“Ma 15<sup>e</sup> Mercedes, et aucun souci...”

Avec ma C 320 CDI 4Matic, que j'ai achetée neuve en 2009, j'ai effectué 85 000 km sans aucun souci. C'est ma quinzième Mercedes et j'en suis plus que satisfait. Le six cylindres est fabuleux de disponibilité, de puissance, et il consomme peu : 7 l/100 km en moyenne. Je compte la remplacer par un GLA.

*J.-F. Baqué, 20243 Prunelli-di-Fiumorbo*

“Rien d'inquiétant à ce jour”

Le compteur de ma Classe C 180 CDI Classic de 2011 affiche 50 000 km. A ce jour elle n'a connu aucune panne hormis, au tout début, l'allumage furtif d'un témoin. Souci sans gravité, rapidement résolu sous garantie. Pour le reste, je déplore son équipement de base vraiment réduit, et le tarif élevé de certaines options.

*Dominique Carlier, 40100 Dax*



C. BONATO

**L'avis**  
**DES PROPRIÉTAIRES**

Cette semaine, la  
**Mercedes**  
**Classe C**  
(2007-2014)

Face à une rude concurrence, elle doit démontrer qu'elle n'est pas une Mercedes au rabais.



E. HOULAIN

“Elle a été rappelée pour la pompe à eau”

Achetée à 30 000 km, ma Classe C 250 CDI de 2009 a parcouru 80 000 km de plus sans incident. Elle a malgré tout fait l'objet d'un rappel pour changer la pompe à eau. Son moteur sobre (moins de 6 l/100 km) offre souplesse et belles reprises.

*Michel Amella, 57880 Ham-sous-Varsberg*

“Un peu juste pour trois enfants à bord”

J'ai acquis ma C 220 CDI neuve en 2010. Mis à part un changement sous garantie des bougies de préchauffage, en 140 000 km je n'ai rien eu à lui reprocher. Seule déception, elle offre une habitabilité un peu restreinte pour une famille avec trois enfants.

*Anouar Leghari, 67000 Strasbourg*

Notre **point de vue**

Qualité de fabrication, robustesse, fiabilité : cette voiture fait honneur à l'étoile qui trône sur son capot. Et les quelques défauts recensés sur des modèles du début de carrière (injecteurs, FAP...) ne sont plus qu'un mauvais souvenir. Cet opus de la classe C récemment remplacé reste donc une valeur sûre en occasion.

**BIEN ACHETER**

Un Peugeot 807 (2002-2014)

Son habitabilité record, son confort et sa tenue de route en font l'un des meilleurs monospaces du marché. Cerise sur le gâteau, ses tarifs sont plus qu'attractifs. Mais l'achat doit se faire avec la plus grande vigilance en raison des soucis de fiabilité qui ont émaillé le début de sa carrière.



**A surveiller**

**Distribution :** elle peut casser dès 100 000 km sur les 2.0 HDi 110, 138, et 2.2 HDi 130.

**Toit ouvrant :** jusqu'en 2006, des fuites résultant d'un défaut de drainage de l'eau.

**Portes latérales :** de rares incidents de fonctionnement à partir de 60 000 km. A tester.

**Fiabilité moteur**

**Les sans-souci :** les 2.0 16V et 2.2 16V essence et les diesels 2.0 HDi 163 et 170 ont eu peu de pannes récurrentes.

**A éviter :** les diesels 110, 130 et 138 (de 2002 à 2006), qui ont subi beaucoup de soucis de courroie de distribution et, plus rarement, de turbo.

**Nous vous conseillons**

**2.2 16V Premium de 2009** (10 200 €). Un bloc fiable et puissant (160 ch). Rare, mais idéal pour les petits rouleurs.

**2.0 HDi 136 Active de 2011** (16 500 €). Cette version, la plus présente, offre le bon compromis performances/coût à l'usage.

**BIEN VENDRE**

Une VW Golf 5 TDI (2003-2008)

**Parlez du "made in Germany".** La qualité de fabrication et de finition, l'usage de matériaux robustes restent les atouts de cette Volkswagen.

**Vantez l'habitabilité.** Par rapport à l'opus 4, la Golf 5 est plus longue, plus large et son coffre, plus grand. Des qualités qu'il faut évoquer pendant l'essai.



**Parlez entretien.** Révisions, pièces... la Golf n'est pas beaucoup plus coûteuse à entretenir que ses concurrentes. Dites-le.

**BIEN ENTREtenir**

Une Mini Cooper (2006-2014)



**Gare à la casse moteur.** En essence (1.6 THP), la distribution claque parfois. Faites inspecter la chaîne. Le tendeur est en cause.

**Injecteurs et turbo sous contrôle.** Sur le 1.6 HDi

de 110 ch, fuites, pertes de puissance sont le signe d'injecteurs pas étanches, risquant d'endommager le turbo (1 500 €). A vérifier rapidement (300 € l'injecteur).

**Frein à main.** Dans de rares cas, le grippage du câble est susceptible de provoquer une surchauffe des freins et une usure prématurée des plaquettes.

# I dé e C a d e a u N o ù

**Auto Plus**



**33%**  
de réduction

1 an d'Auto Plus (52 n°)

+  
La version numérique  
OFFERTE

=  
**69€**  
seulement!  
(au lieu de 103,48€)

## MES AVANTAGES ABONNÉS

- Je reçois mon magazine **chez moi** et avant la parution en kiosque!
- J'accède **gratuitement** à la version numérique identique à la version papier!
- Je bénéficie de **réductions** sur les produits de la marque Auto Plus.
- Je bénéficie de la **garantie** « satisfait ou remboursé »\*

## BULLETIN D'ABONNEMENT

P1370

à retourner sous enveloppe affranchie à : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

**Auto Plus**

OUI, j'abonne la personne de mon choix ou je m'abonne à Auto Plus :

- 6 mois au prix de **35€ seulement** au lieu de **51,74€** soit une **réduction de 32%** [812 883]
- 1 an au prix de **69€ seulement** au lieu de **103,48€** soit une **réduction de 33%** [812 891]

Mes coordonnées :  M.  Mme  Melle

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Cplt d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...) : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_

Ville : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_\_

*J'indique mon adresse email pour consulter gratuitement chaque semaine ma version numérique d'Auto Plus.*

E-mail : \_\_\_\_\_

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires d'Auto Plus (groupe Mondadori)

Les coordonnées de la personne à abonner (si différente) :  M.  Mme  Melle

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Cplt d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...) : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_

Ville : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_\_

*J'indique son adresse email pour qu'elle puisse consulter gratuitement chaque semaine sa version numérique d'Auto Plus.*

E-mail : \_\_\_\_\_

Je règle de la manière suivante :

Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Auto Plus

CB : N° \_\_\_\_\_

Date de validité : \_\_\_\_\_ Cryptogramme : \_\_\_\_\_

Date et  
signature obligatoire

ET ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR :  
[www.KiosqueMag.com](http://www.KiosqueMag.com)

**KIOSQUE  
mag**

NOS CONSEILLERS VOUS RÉPONDENT PAR :

- Tél. : 01 46 48 48 77
- Par Internet : <http://abo.autoplusmag.fr>
- Courrier : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Offre exceptionnelle valable jusqu'au 31/03/2015, pour tout nouvel abonnement uniquement. Vous ne disposez pas du délai de rétractation pour l'abonnement magazine. Vous recevrez votre premier numéro d'Auto Plus trente jours après la date de validation de votre commande et le couteau multifonctions sous six semaines après la date de validation de votre commande. Les renseignements demandés sont indispensables au bon traitement de votre commande. Assistance téléphonique pour le suivi de l'exécution de votre commande au 01 46 48 48 77. Conformément à la loi Informatique et Libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978, nous vous informons que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. Ces informations pourront être utilisées par des partenaires. Si vous refusez cette transmission, cochez cette case ci-contre. \*Si cet abonnement ne vous satisfait pas, vous pouvez demander le remboursement des numéros non reçus.

Éditions Mondadori Magazines France (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex



## Service PRATIQUE

Chaque semaine, nos deux "laborants" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m<sup>2</sup> équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

### POUR LES CONTACTER

laboautopluspratique@mondadori.fr

## VOS QUESTIONS

### Peut-on réparer un trou dans un siège?

Bernard Biguet, 68100 Mulhouse

 Cuir ou tissu, la réparation est possible si le trou fait moins de 1 cm de diamètre. Un stoppage coûte entre 60 € (tissu) et 120 € (cuir) et ne peut être réalisé que par un sellier ou un spécialiste de la rénovation. Il existe également des kits de réparation (de 20 à 30 € sur [Reparautos.com](http://Reparautos.com)). Mais la méthode est difficile à appliquer, et le résultat rarement acceptable. Quant à remplacer une coiffe complète, il faut alors compter de 300 à 800 €!



## 16 balais testés

selon les critères suivants :

**MONTAGE/DÉMONTAGE :** choix du clip (s'il n'est pas prémonté) et pose sont chronométrés (en seconde, coef.1).

**EFFICACITÉ D'ESSUYAGE :** on apprécie la qualité d'essuyage des deux balais, de 90 à 140 km/h, ainsi que le bruit généré (pourcentage par rapport à la référence, coef.4).

**PRIX D'UN JEU :** il départage les ex aequo en nombre d'étoiles.

**LA RÉFÉRENCE :** Renault ne vend plus que des *flat blades* adaptables. Ces derniers servent donc de référence.

Prix d'un jeu

Lieu d'achat

Montage/démontage

Efficacité

Prix

LA NOTE DU LABO

### LA RÉFÉRENCE

RENAULT 'UP FLAT BLADE	1 <sup>er</sup> MAGNUM	2 <sup>e</sup> CARREFOUR CLASSIC	3 <sup>e</sup> BOSCH TWIN	4 <sup>e</sup> CORA	5 <sup>e</sup> TECH 9	6 <sup>e</sup> CONTACT
						
36,07 €	12 €	16,90 €	28,06 €	11,10 €	11,40 €	11,98 €
Renault	Autobacs	Carrefour	Autobacs	Cora	E. Leclerc	Feu Vert
13s	12s	11s	12s	12s	12s	11s
100%	95%	90%	100%	76,7%	70%	81,7%
Très élevé	Correct	Elevé	Très élevé	Correct	Correct	Correct
★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

# Les essuie-glaces classiques à l'essai

L'automne et ses journées pluvieuses sont bien installés. Il est sans doute temps de changer les balais fatigués. Le labo *Auto Plus* les a testés pour vous...

**D**eux familles de balais cohabitent. Les classiques, bien connus, avec leurs armatures en fer, et les *flat blades*, montés d'origine sur les véhicules depuis 2001 ou adaptables sur beaucoup de modèles anciens.

**Pourquoi tester des "vieux" ?**  
D'abord, les résultats obtenus avec des *flat blades* sont relativement proches, que ces derniers aient été achetés chez le constructeur ou en grande surface. Ensuite, sauf à les acheter sur internet (une excellente piste), ils sont beaucoup plus chers, mais guère plus performants (excepté à très grande vitesse, 160 km/h) que les meilleurs des classiques. En revanche, entre un bon et un mauvais

balai d'essuie-glace à l'ancienne, les différences sont impressionnantes. En toute logique, nous avons choisi de comparer ces derniers. Notre cobaye: une Clio 2 phase II, de façon à réunir un très large échantillon de produits.

**Comment choisir vos balais ?**  
L'efficacité prime (voir tests ci-dessous). Ensuite, la présence d'un témoin d'usure du caoutchouc permettra d'anticiper un remplacement. Par ailleurs, certains modèles intègrent un "spoiler" (aileron), qui plaque le balai sur la vitre et limite l'apparition du bruit. Attention toutefois, un essuie-glace proéminent peut gêner la vision durant le fonctionnement sur les petits pare-brise.

L'essuie-glace classique et son armature imposante.



Le flat blade, plus fin et plus discret, mais également plus cher.

## Trois étapes pour bien réussir le montage



1 Pivotez le clip pour passer le crochet du bras au travers du balai.



2 Tournez le clip pour le positionner en face du crochet.



3 Tirez sur le balai jusqu'à entendre un "clic". C'est fait!



Photographiez le tag ci-contre pour conserver le résultat de notre test.

PHOTOS: PH. TISSIER/PILOU

7 <sup>e</sup> OPTONIX	8 <sup>e</sup> MARCHAL	9 <sup>e</sup> NORAUTO	10 <sup>e</sup> FEU VERT	11 <sup>e</sup> PJ	12 <sup>e</sup> VALÉO SILENCIO	13 <sup>e</sup> AUCHAN	14 <sup>e</sup> 1	15 <sup>e</sup> AMA PREMIUM
17,90 €	19 €	19 €	19,99 €	20,60 €	40,80 €	12,90 €	11,98 €	7 €
L'Auto Leclerc	Cora	Norauto	Feu Vert	Autobacs	Norauto	Auchan	Norauto	Carter Cash
12s	11s	15s	11s	12s	30s	16s	13s	64s
70 %	78,3 %	78,3 %	70 %	76,7 %	80 %	70 %	56,7 %	25 %
Elevé	Elevé	Elevé	Elevé	Elevé	Très élevé	Correct	Correct	Modéré
★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆

PHOTOS: Y. LEFEBVRE

# Comment

## lancer une **action de groupe** contre un

Mon auto a subi une casse de turbo. Or, c'est une avarie très répandue sur ce modèle. La loi sur les "class actions" peut-elle m'aider à me faire indemniser?  
*Joëlle B., par e-mail*

### **EXPERTISE** Antoine Jacquot

**Jusqu'ici, en cas de panne récurrente, on était tenu de faire un recours individuel. Et ce, même s'il y avait des centaines de victimes ! Mais la nouvelle loi autorisant les "procès collectifs" va en partie changer la donne.**

**D**epuis le 1<sup>er</sup> octobre, il est enfin possible d'exercer un recours groupé contre un professionnel ayant manqué à ses obligations contractuelles lors de la vente d'un bien ou d'un service, si ce manquement a généré un préjudice. La loi, qui précise qu'il doit y avoir au moins deux consommateurs concernés, offre ainsi en théorie de quoi mettre les acheteurs en position de force face aux constructeurs. Mais il faudra attendre les premières décisions pour en cerner mieux les modalités d'application. *Auto Plus* vous livre néanmoins en avant-première le mode d'emploi de cette nouvelle procédure.

### **Le principe de l'action de groupe**

Pas besoin de rechercher soi-même d'autres victimes pour agir ensemble. Il suffit de contacter une association habilitée (voir encadré), sans même être obligé d'en devenir adhérent\*. Celle-ci vérifiera s'il existe bien un groupe de consommateurs se trouvant dans une situation similaire, et s'il y a bien eu violation du droit de la part du professionnel en cause.

En matière d'automobile, la base du recours, c'est l'obligation légale pour un constructeur de livrer un véhicule (ou un accessoire) conforme à l'usage normalement attendu\*\*. Ainsi, une rupture prématurée et récurrente de turbocompresseur ou de bielles peut constituer un manquement à cette obligation. L'association pourra alors charger son avocat de saisir le tribunal de grande instance dans l'intérêt des clients concernés. En cas de succès, le juge définira le "périmètre" du groupe (par exemple, tous les acheteurs de tel modèle de voiture entre telle date et telle date) et le montant de l'indemnité qui doit leur revenir. Il décidera aussi de la publicité qui sera faite de la décision de justice (parution dans la presse, affichage...) et sur quelle durée, ainsi que les conditions et le délai d'adhésion au groupe après le lancement de la procédure.

### **Comment monter le dossier**

En premier lieu, vous êtes tenu de "mandater" une association (15 sont agréées, voir encadré) dont l'action est en relation avec les faits. Pour une affaire automobile, il est préférable de s'adresser aux organismes consom-



ristes. Même si certaines associations disposent d'observatoires qui leur signalent les litiges de grande ampleur, il peut être utile, pour convaincre du bien-fondé de votre requête, d'envoyer un dossier étayé. Exemple : pour un problème courant de pompe d'injection, faites réaliser un rapport d'expertise décrivant précisément l'avarie qui touche votre véhicule, démontrant son caractère sériel et le rattachant à d'autres cas identifiés (l'expert peut notamment produire une copie de la note technique du constructeur listant les modèles concernés par la panne). Il est aussi possible de lancer un appel sur internet pour recenser les cas identiques. Mieux vaut en effet présenter le plus grand nombre de dossiers pour donner du poids à la réclamation.

### **Ce que l'on peut obtenir**

Ne vous attendez pas à décrocher une indemnisation complète et personnalisée ! En cas de jugement

### **Intermédiaire requis**

#### **LES ASSOCIATIONS À CONTACTER**

Le législateur a accrédité, pour cinq ans renouvelables, 15 associations assurant une représentativité nationale, existant depuis plus d'un an et ayant un nombre minimal d'adhérents. Les associations auxquelles vous pouvez confier gratuitement votre dossier sont issues de trois grands mouvements.

- > **Le mouvement consumériste :** l'UFC-Que Choisir et la CLCV (Consommation, logement et cadre de vie) pour les litiges liés à la consommation (dont les pannes auto), la CGL et la CNL pour le logement, et la Fnaut pour les transports.
- > **Le mouvement familial :** le Cnafal, la CNAFC, la CSF, Familles de France, Familles rurales et l'Unaf (Union nationale des associations familiales, qui regroupe les cinq premières).
- > **Le mouvement syndical :** l'Adéic, l'AFOC, l'Indecosa-CGT et l'ALLDC.



\* Les associations agréées n'ont pas le droit de vous demander une adhésion ou une participation financière pour recevoir votre plainte. \*\* Articles L.211-4 et suivants du code de la consommation





<b>Antoine Jacquot</b> Expert diplômé d'Etat	<b>M<sup>e</sup> Frank Samson</b> Avocat au barreau de Paris	<b>Dr Stéphane Cascua</b> Chargé de cours à l'hôpital Pitié-Salpêtrière	<b>Jean Pringault</b> Président de la Ligue des droits de l'assuré (Ldda.net ou 02.33.24.58.94)	<b>Anne-Marie Pennec</b> Directrice d'école
---	---	--	--	--

# constructeur? ”



favorable, le dédommagement ne couvrira que le strict préjudice matériel (le corporel est exclu) et sera déterminé de façon forfaitaire. Ainsi, si le remplacement d'un turbo coûte en moyenne 1 500 € dans le réseau, tous les consommateurs du groupe devraient se voir allouer cette même somme. Aucun ne percevra de dommages et intérêts ou d'indemnisation relative aux autres préjudices (frais de privation de jouissance...). Du coup, un automobiliste en panne depuis un an devrait recevoir le même montant que celui pour qui la casse est survenue il y a peu et qui a rejoint le collectif en cours de procédure. De plus, l'indemnité ne sera versée qu'après épuisement de tous les recours (appel, cassation). Ce n'est donc pas plus rapide qu'un procès individuel classique. Enfin, un problème technique identique survenant après le délai d'adhésion au groupe fixé par le juge ne permettra, hélas, pas de se joindre à la procédure. ■

## L'ACTION DE GROUPE EN BREF

### Les avantages

- Procédure simple (c'est l'association mandatée qui se charge de tout)
- Démarche gratuite
- Poids du groupe face au constructeur
- Possibilité de rejoindre en cours de route un collectif déjà formé

### Les inconvénients

- Ne concerne que certains litiges
- Dossiers traités dans les mêmes délais qu'avec une procédure classique
- Indemnité limitée au préjudice matériel direct, et identique pour tous
- Délai restreint pour rallier le groupe (deux à six mois après publicité du jugement)



Retrouvez  
La minute  
**anti-PV**  
en vidéo cette semaine  
sur **Autoplus.fr**

pour la garantie de conformité, articles 1641 et suivants du code civil pour la garantie contre les vices cachés.

## JUNIOR

# “ Quand peut-on piloter un scooter 400 à trois roues avec un permis B? ”

Si j'ai tout compris, ayant décroché mon permis voiture en mars 2013, j'aurai le droit de conduire un trois-roues de 400 cm<sup>3</sup> en mars 2015. C'est bien ça?  
*Christophe R., 59100 Roubaix*



**Anne-Marie Pennec** C'est en effet possible au bout de deux ans de permis B, mais uniquement après avoir suivi une formation de 7 heures en moto-école et si vous avez au moins 21 ans. A noter pour les frontaliers: l'autorisation de conduire un engin de catégorie L5e est une spécificité française qui limite cet usage au territoire national.

N. SOLER

## SANTÉ

# “ Pourquoi l'affichage tête haute de la vitesse est-il un progrès? ”

Je compte acheter un véhicule équipé d'un système qui affiche la vitesse sur le pare-brise, mais je crains que ce ne soit un gadget. Est-ce vraiment utile?  
*Jacques Lereuh, par e-mail*



**Dr Stéphane Cascua** Cette technologie, qui provient des avions de chasse, permet de lire les données sans avoir à quitter la route du regard. En outre, les chiffres sont projetés comme s'il s'agissait d'une image vue au loin. Du coup, les yeux n'ont pas besoin de réaliser l'ajustement nécessaire à une vision de près, comme sur un compteur. Traiter l'information prend ainsi 0,6 seconde de moins, soit 20 mètres à 130 km/h.

DANIEL KRAUS/BMW

## ASSURANCE

# “ Quand peut-on assurer son véhicule à l'étranger? ”

Je vais désormais résider six mois de l'année en Espagne. Ai-je le droit de souscrire une assurance espagnole pour la voiture que j'utiliserai sur place?  
*Rodrigue Lopez, par e-mail*

**Jean Pringault** Pour prendre une assurance hors de nos frontières, la première condition est de résider dans le pays plus de 185 jours/an. La seconde est d'immatriculer l'auto sur place. Si vous gardez des plaques françaises, le contrat couvrant la voiture\* devra comporter une clause particulière.

\* A souscrire auprès d'un assureur espagnol ou français bénéficiant d'un agrément dans le pays voisin.

## LOI

# “ Que risque-t-on à ne pas souffler dans l'éthylotest? ”

J'ai lu dans vos pages qu'on ne pouvait refuser un contrôle à l'éthylotest. Or, il me semblait que c'était la mesure à l'éthylomètre qui était inévitable. Alors?  
*Jacques Corniglion, par e-mail*



**M<sup>e</sup> Frank Samson** Ce sont bien les vérifications de l'alcoolémie à l'éthylomètre que vous n'avez pas le droit de refuser\*. Mais, en pratique, le résultat est le même: si vous n'acceptez pas de souffler dans l'éthylotest, les agents vous imposeront un contrôle à l'éthylomètre (et là, ne pas obéir est un délit)! Inutile, donc, de faire du zèle au départ...

N. SOLER

\* Articles L.234-4 à L.234-9 du code de la route et arrêt de la Cour de cassation n° 91-86.258 du 17 juin 1992.

N° 1370 - 05.12.2014

57

Auto Plus

# **Vous qui aimez les performances, savez-vous que le papier a cinq vies ?**

La force de tous les papiers, c'est de pouvoir être recyclés  
au moins cinq fois en papier. Cela dépend de chacun de nous.  
[www.recyclons-les-papiers.fr](http://www.recyclons-les-papiers.fr)

Tous les papiers ont droit à plusieurs vies.  
Trions mieux, pour recycler plus !



La presse écrite s'engage pour le recyclage  
des papiers avec Ecofolio.



# LeClub

# Auto Plus

# AVEC VOUS

Par Patrick Martins



## REJOIGNEZ LA « FAMILLE AUTO PLUS » !

Pour une cotisation annuelle de seulement 26 €, vous bénéficiez d'une foule d'avantages et de privilèges qui feront bien des jaloux...

**La Gazette du Club**  
est sur  
**club.autoplus.fr**



Leader de la vente sur internet

LeClub Auto Plus

N° Indigo 0 820 100 100



Le mandataire automobile Elite-Auto met à votre disposition ses 18 années d'expérience.

Il est le seul à vous proposer plus de 7 000 modèles de voitures neuves parmi 34 marques.

99% des modèles proviennent du réseau de concessionnaires français.

Les prix de ventes sont nettement inférieurs à ceux des catalogues, il dispose également d'un stock permanent de plus de 1 500 véhicules neufs disponible sous 48 heures.

Les livraisons se font soit en concession, soit dans l'un des 18 centres livreurs agréés ISO 9001, soit au siège social à Coignières (78) ou aux agences de Lyon et d'Aix-en-Provence.

Elite-Auto c'est plus de  
**170 000 clients**

- ★ 18 ans d'expérience
- ★ Elu 2 fois meilleur mandataire
- ★ Partenaire exclusif AutoPlus
- ★ 99% des véhicules provenance Française
- ★ Livraison partout en France (18 centres livreurs)
- ★ Reprise de votre ancien véhicule

Site compatible mobiles :



Retrouvez et bénéficiez de nos remises et tarifs promotionnels grâce au QR Code ci-contre !

[www.elite-auto.fr](http://www.elite-auto.fr)

© 2014 ELITE-AUTO - Tous droits réservés  
S.A.S au capital de 1 000 000 € - 195 Route nationale 10 - 78310 COIGNIERES RCS Versailles B 400 835 161  
FR 84 400 835 161 - APE 4511 Z

Vous achetez une voiture, neuve ou d'occasion ?

➤ On vous fait cadeau de 150 €

Vous suivez un stage de récupération de points ?

➤ On vous adresse un virement de 20 €

Vous remplacez vos pneumatiques ?

➤ Vous économisez jusqu'à 50 €

Votre voiture doit passer au contrôle technique ?

➤ Vous bénéficiez d'une remise de 10 %

**Vous êtes aussi notre invité**

- Au salon Rétromobile
- Au salon de Genève
- Au Mondial de Paris
- Et à un grand nombre de manifestations sportives

**Appelez-nous ! Rencontrons-nous !**

- Sur la ligne du Club qui vous est réservée
- Lors des dîners-débats du Club

**POUR ADHÉRER**

**09 69 39 69 50**

- n° non-surtaxé -

ou en nous retournant  
le bulletin ci-dessous



### LES PARTENAIRES DU CLUB



Découvrez vos avantages chez nos partenaires sur  
**club.autoplus.fr**

**BULLETTIN D'ADHÉSION**



728 501

Oui, j'adhère au Club Auto Plus pour une cotisation annuelle de 26 €.

PRÉNOM .....

NOM .....

ADRESSE .....

CP .....VILLE.....

TÉL .....

MAIL .....

Je joins à ce bulletin un chèque de 26 € à l'ordre du Club Auto Plus, et j'envoie le tout à :

**CLUB AUTO PLUS - CS 50273 - 27092 EVREUX Cedex**



Auto Plus

SPORT

Par Jean-Louis Moncet

# FORMULE 1 BILAN DE LA SAISON : LES MEILLEURS PILOTES



Les résultats de Hamilton (notamment onze victoires en cette saison 2014) ne laissent aucun doute : il était bien le plus fort cette année.

SUTTON/PANORAMIC



# Hamilton champion du monde !

Raflant d'un même coup la victoire au Grand Prix d'Abu Dhabi et le titre mondial des pilotes, Lewis Hamilton entre aussi dans le clan des doubles champions du monde. Son duel tout au long de la saison avec son équipier chez Mercedes, Nico Rosberg, aura fait le sel du championnat de F1 2014.

**L**e Grand Prix d'Abu Dhabi qui clôturait la saison 2014 a rendu son verdict : Lewis Hamilton coiffe sa seconde couronne mondiale et marque une nouvelle date dans l'histoire de la F1. Cet événement signe en effet l'arrivée d'un nouveau membre dans le club des doubles champions du monde. Avec Alberto Ascari, Graham Hill, Jim Clark, Emerson Fittipaldi, Mika Häkkinen et Fernando Alonso, il faut désormais compter Hamilton. Et cette distinction consacre un pilote de 29 ans, qui la méritait amplement. Le jeune Britannique a effectué un parcours flamboyant cette année, que les chiffres retranscrivent parfaitement : onze victoires sur dix-neuf Grands Prix, ça parle ! Parmi les qualités de Hamilton, il faut lui reconnaître celle-ci : il fait partie des grands attaquants de l'histoire, ceux qui en course ne lâchent jamais rien. Son style est flamboyant et incisif, même si, de temps à autre,

Ils comptent parmi les plus rapides dans l'exercice des meilleurs temps de qualifications : de gauche à droite, Lewis Hamilton, Nico Rosberg (onze pole positions à lui seul) et Valtteri Bottas.

cette particularité lui attire des problèmes. Avec ses freins par exemple, au Canada ou en Autriche. Ou encore quelques erreurs qui lui ont coûté des secondes au cours de cette année. Mais il faut aussi admettre qu'il s'est passablement assagi au fil des ans, sans que ses chronos s'en ressentent. Or c'est l'art des grands champions que de savoir rouler vite en toute sécurité.

## Les pilotes Mercedes à part

En face de lui, un seul pilote a pu lui donner la réplique : son équipier dans le team Mercedes, Nico Rosberg. Il faut dire que les flèches d'argent, surnom historique des Mercedes, se montraient tellement au-dessus du lot cette année que les patrons de l'équipe se sont bien gardés de figer les positions de leurs deux pilotes, pour éviter le profond ennui que suggérerait leur hégémonie. Face au guerrier Hamilton, Rosberg s'est, pour sa part, plutôt placé en artiste du pilotage. Sa rapidité ne fait aucun doute. Et, sur un tour lancé, il s'est montré, avec onze pole positions, plus rapide que Hamilton qui n'en a réussi que sept. Cependant, en course, Rosberg a eu tendance à se désunir : attaques sur Hamilton infructueuses à Bahreïn, erreurs au freinage en Italie et en Russie, faiblesse sous la pluie au Japon, manque de rythme aux Etats-Unis, autant de facteurs perturbant la bonne marche vers un titre mondial. Sans oublier l'accrochage avec Hamilton en Belgique : un événement qui a coûté cher à Nico en termes

d'image, tant auprès de son équipe qu'auprès des amateurs de F1. Le sort a basculé à ce moment-là (voir Auto Plus n° 1368 du 21 novembre). Le pilote allemand a redressé la barre au Brésil, quinze jours avant Abu Dhabi, mais il était trop tard.

## Les révélations

On s'attendait par ailleurs à ce qu'un pilote marque les esprits du côté de l'équipe Red Bull-Renault, qui figure finalement en deuxième position au championnat du monde des constructeurs de F1. Et, plus précisément, on s'attendait à voir émerger, dans ce team, le quadruple champion du monde et champion du monde en titre Sebastian Vettel. Or, incroyable mais vrai, c'est son équipier, l'Australien Daniel Ricciardo qui s'est illustré, en remportant les trois seules victoires que les pilotes Mercedes ont bien voulu laisser à la concurrence. Les mauvaises langues diront que Ricciardo a profité des trois contre-performances – ponctuelles – des flèches d'argent. Mais il faut garder à l'esprit deux choses. Tout d'abord, c'est une force que de se tenir prêt à saisir toute opportunité lorsque l'on se trouve en position de faiblesse. Et Ricciardo avait soif de performances. Ensuite, il faut montrer ses qualités, et l'image du Ricciardo de 2014 est celle de ses dépassements, magnifiques par leur audace, leur finesse... et leur rouerie. Il n'y a pas un pilote capable comme lui de faire croire qu'il va dépasser par la droite alors qu'il attaque par la gauche. Enfin, tout cela s'est déroulé le plus souvent au nez et à la barbe de Vettel, quatre fois champion du monde, auprès duquel Ricciardo avait de quoi se sentir tout petit. L'autre révélation de la saison est incontestablement Valtteri Bottas, qui a bouclé cette année sa seconde saison de F1. Il termine à la quatrième place du classement mondial



B. ASSET



SUTTON/PANORAMIC

**La Mercedes W05 restera un symbole de puissance et de fiabilité. Elle a battu un record dans l'histoire: seize victoires en une seule saison.**



D.P.P.I.

avec sa Williams-Mercedes. Il a fait preuve d'une très grande fiabilité, ne s'étant trouvé hors des points qu'en deux occasions seulement, Monaco et Singapour. C'est grâce à lui et à son aîné Felipe Massa, qui a retrouvé son mordant, que Williams-Mercedes a pu revenir au niveau des bonnes équipes. Il fallait voir la fierté de ses membres à arborer le sticker P3, signifiant la troisième place du classement mondial des constructeurs de F1, derrière Mercedes et Red Bull, et devant Ferrari, ce qui n'est pas un mince résultat.

**Et les autres champions du monde ?**

Relevons, dans une équipe McLaren-Mercedes qui remonte – peu à peu – à la surface, la performance de ce vieux Jenson Button, dont on avait prédit qu'il serait éclipsé par le peu souriant Kevin Magnussen. Ce ne fut pas le cas, et le Danois a compris qu'il avait encore de la route à faire pour tirer son épingle du jeu face à l'expérience d'un Jenson toujours fair-play. Quant à Sebastian Vettel et Fernando Alonso, pas la moindre victoire ni pour l'un ni pour l'autre. Vettel appréciait peu son châssis Red Bull et son moteur Renault, et il n'a pas fallu longtemps à Alonso pour comprendre que Ferrari touchait le fond, en raison notamment d'un moteur extrêmement faiblard. D'où une certaine démotivation, et le départ des deux pilotes de leur équipe respective. Un départ que l'on pouvait pressentir dès la fin du mois de juin, avant même



B. ASSET

**Les champions du monde ont souffert: ni Alonso (à gauche) ni Vettel (à droite) n'ont conquis la moindre victoire. Le seul qui put contester les pilotes Mercedes fut le second couteau de Red Bull-Renault (au centre) Daniel Ricciardo.**

la mi-saison. Enfin, parmi les déceptions, et parce qu'il nous a si souvent passionnés durant les années passées, il faut noter que Kimi Räikkönen a été l'ombre de lui-même.

**Chez les Français**

En ce qui concerne les Français, 2014 comptera parmi les millésimes à oublier. De nos quatre pilotes de 2013, qu'en est-il aujourd'hui? Charles Pic s'est arrêté pour devenir essayeur. Jean-Eric Vergne a marqué des points chez Toro Rosso-Renault, mais il a annoncé le 26 novembre qu'il quittait la filière Red Bull et donc l'écurie Toro Rosso. Romain Grosjean n'a rien pu tirer d'une Lotus sous-dimensionnée à tous points de vue, et tout sera à revoir dans cette équipe où il courra de nouveau l'an prochain. Enfin, nous avons perdu notre cher Jules Bianchi, qui lutte encore pour sa vie dans un hôpital de Nice à la suite de son terrible accident au Japon. C'est payer cher la passion de la F1. Trop cher. ■

**LE TOP 10 DU CLASSEMENT MONDIAL DES PILOTES 2014**

Lewis Hamilton (Mercedes)	384 pts
Nico Rosberg (Mercedes)	317 pts
Daniel Ricciardo (Red Bull-Renault)	238 pts
Valtteri Bottas (Williams-Mercedes)	186 pts
Sebastian Vettel (Red Bull-Renault)	167 pts
Fernando Alonso (Ferrari)	161 pts
Felipe Massa (Williams-Mercedes)	134 pts
Jenson Button (McLaren-Mercedes)	126 pts
Nico Hülkenberg (Force India-Mercedes)	96 pts
Sergio Pérez (Force India-Mercedes)	59 pts

**LES CARNETS DE JEAN-LOUIS MONCET**

**Qu'est-ce qui changera en 2015 ?**

Le casque de Sebastian Vettel, pardi ! Il perdra ses couleurs sur fond bleu pour arborer un fond rouge, car chez Ferrari on y tient tout particulièrement. Et last but not least, il ne portera plus le n° 1, réservé au champion du monde, distinction qui ira à Lewis Hamilton en 2015. Vettel devra se contenter du n° 5 qu'il avait choisi l'an passé, au moment où il fut décidé que chaque pilote de F1 devait déterminer le chiffre qu'il garderait tout au long de sa carrière en Grands Prix.

**Les Britanniques titrés**

Si le prince Harry est venu encourager puis féliciter Lewis Hamilton à Abu Dhabi, il avait pour cela une bonne raison: la F1 permet à la Grande-Bretagne de briller. Ainsi, hormis Ferrari, tous les titres mondiaux "constructeurs" attribués dans l'histoire de la Formule 1 sont revenus à des marques britanniques ou apparentées. Seize titres pour Ferrari, contre quarante titres pour les Britanniques, en comptant Benetton, Renault et Mercedes, dont les sièges sont (ou étaient) basés en Angleterre. Mais le Royaume-Uni affiche aussi un joli score en matière de champions du monde des pilotes. Quinze titres au total, pour dix pilotes: **Mike Hawthorn** (1958, Ferrari), **Graham Hill** (1962, BRM, et 1968, Lotus-Ford), **Jim Clark** (1963 et 1965, Lotus-Climax), **John Surtees** (1964, Ferrari), **Jackie Stewart** (1969, Matra-Ford; 1971 et 1973, Tyrrell-Ford), **James Hunt** (1976, McLaren-Ford), **Nigel Mansell** (1992, Williams-Renault), **Damon Hill** (1996, Williams-Renault), **Jenson Button** (2009, Brawn-Mercedes), **Lewis Hamilton** (2008, McLaren-Mercedes, et 2014, Mercedes).

**Maurizio arrive à point nommé**

Maurizio Arrivabene est devenu le nouveau patron de la Scuderia Ferrari, en remplacement de Marco Mattiacci, au lendemain du Grand Prix d'Abu Dhabi. Le monde de la F1 le connaît bien puisque, depuis 1997, Arrivabene dirigeait le marketing et la stratégie du manufacturier de tabac Philip Morris sous sa marque Marlboro dans le sport automobile. Homme de l'ombre, il est parfaitement au fait des rouages de la Scuderia dont il s'est – financièrement parlant – occupé depuis 1997 et il est proche de Bernie Ecclestone.



**Maurizio Arrivabene, le nouveau boss de la Scuderia.**

B. ASSET

**Ron Dennis s'entête**

L'actuel patron de l'équipe McLaren n'aime pas se déjuger. Fort de son expérience avec Lewis Hamilton, qu'il prit sous contrat alors que le tout jeune Lewis brillait en karting, et dont il fit ensuite un champion du monde de F1 en 2008, Ron Dennis s'entête aujourd'hui à conserver Kevin Magnussen. Pour sa première saison de F1, ce dernier a pourtant fait pâle figure face à Jenson Button: 126 points pour Button, 55 pour Magnussen. Certes, le jeune Kevin a impressionné lors de son premier Grand Prix, en Australie, en montant sur la deuxième marche du podium. Mais après ce triomphe, il n'a vraiment plus brillé. Même chose pour un autre protégé de Ron Dennis, Nyck De Vries, qui, après de formidables succès en kart (2010 et 2011), a mis trois ans à réussir en monoplace.



**RETROUVEZ LE BLOG F1 DE JEAN-LOUIS MONCET SUR AUTOPLUS.FR** ou directement sur votre mobile (iPhone, Android, etc.) en photographiant ce tag grâce à l'application gratuite Flashcode.

Reconnaissable à ses jantes ajourées et à sa calandre noire, le coupé 304 S affiche de réelles qualités dynamiques, à défaut d'une personnalité vraiment sportive.



**IL Y A 42 ANS** Semaine du 4 au 10 décembre 1972

## PEUGEOT LANCE LA 304 S COUPÉ **Sportive sage**

Voulant donner à sa 304 un caractère plus affirmé, Peugeot dévoile une version S plus puissante et mieux présentée. Compact et surbaissé, le petit coupé se veut le fer de lance de cette timide offensive sportive.

**S**i la nouvelle berline 304, plus spacieuse, vient épauler la 204 dans la gamme Peugeot au Salon de Paris 1969, les coupé et cabriolet dévoilés au printemps suivant remplacent purement et simplement leurs aînés 204. Héritiers directs de ceux-ci, ils en conservent la plate-forme et en reprennent toute la cellule centrale ainsi que la partie arrière. Ils ne se distinguent de leurs prédécesseurs que par une face avant remodelée, à la calandre verticale inspirée de celle de la 504. Sous le capot, le quatre cylindres de la 204 est seulement passé de 1 130 à 1 288 cm<sup>3</sup> pour un gain de dix chevaux (65 au lieu de 55). Or cette velléité sportive, accen-

tuée par le repositionnement du levier de vitesses du volant au plancher, prend soudain davantage de relief en avril 1972 avec la présentation de la version S.

### Pétillante au souffle court

Identifiable à ses jantes ajourées (afin d'améliorer le refroidissement des disques avant), à sa calandre noire et à son sigle "S" placé à l'arrière entre les feux, la sportive revendique 74,5 ch grâce au montage d'un carburateur double corps et à un important travail sur la culasse. Pour accréditer la configuration sportive, la panoplie se complète de suspensions affermies, d'un train avant plus direct, d'une garde au sol abais-



- **MOTEUR**: 4 cylindres en ligne
- **CYLINDRÉE**: 1 288 cm<sup>3</sup>
- **PUISSANCE**: 74,5 ch
- **VITESSE MAXI**: 160 km/h
- **PRODUCTION**: environ 42 000 ex. (1972-1975)
- **COTE ACTUELLE**: de 1 200 à 4 000 €



Lumineux et pratique, le hayon s'ouvre sur un coffre à la capacité très généreuse pour un coupé de ce gabarit.



En position transversale avant, le quatre cylindres alimenté par un carburateur double corps a gagné une dizaine de chevaux. Tonique et robuste, ce n'est toutefois pas un modèle de souplesse.



sée de 15 mm ainsi que d'un compte-tours placé au sommet de la planche de bord. Dès l'automne, s'inspirant de la 204, cette dernière s'équipe de trois cadrans ronds qui font vite oublier ce bricolage de mauvais goût. Rapide, vive avec ses rapports de boîte privilégiant les accélérations, la 304 S manque cependant de coffre pour prétendre endosser réellement le rôle de sportive. En revanche, fiable, facile à vivre au quotidien, confortable et plutôt cossue et spacieuse pour cette catégorie, la S s'impose vite dans la gamme. Elle prend ainsi le pas sur les 304 "normales" auprès du public, au point de rester seule au catalogue après quelques mois. Représentant environ deux tiers des ventes de coupés 304, la S disparaît en juillet 1975, avec l'avènement de la petite 104 ZS.

**Alain Bienvenu**

**Derrière le volant (pas d'origine ci-dessus, comme le pommeau du levier de vitesses), les trois compteurs sont la seule note sport à bord.**

Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine **Auto Plus Classiques**, en vente actuellement...



## 1972, cette année-là

Imper froissé, cigare, cabriolet Peugeot 403 cabossé, l'inspecteur Colombo, incarné par Peter Falk, débarque à la télévision, sur la première chaîne. Il y restera plus de trente ans, sans parler des nombreuses rediffusions.

Autres grands moments de l'ORTF: la série *Amicalement Vôtre*, avec le duo lord Brett Sinclair/Danny Wilde (photo), et *Les Rois maudits*, une fresque historique.



## MINIATURES La Citroën DS Chapron de Metal 18

### Lumineuse DS

Metal 18 continue son exploration des DS Chapron, en proposant ce cabriolet Palm Beach de 1968. Phares carénés, arrière plus carré, les spécificités de cette série sont respectées. Bien servie par une peinture de belle facture et de nombreux chromes, la carrosserie est simplement superbe. L'intérieur, tout de rouge vêtu, n'est pas en reste et fourmille de détails. Au sol, nous avons même droit à de la feutrine et, autre bonne surprise, les phares s'allument! Dommage, aucun ouvrant ne permet de voir les entrailles de la bête. Néanmoins, le tout reste fort séduisant. Normal à ce prix.

**Pierre-Louis Champeaux**



Miniature disponible sur Metal-18.com

- ÉCHELLE: 1/18
- LONGUEUR: 26,9 cm
- FABRICATION: Chine
- PRIX INDICATIF: 100 €



Carrosserie superbe, détails soignés, phares qui s'allument



Pas d'ouvrants

**Auto Plus LE VERDICT** ★★★★★

LES PLUS BEAUX MODÈLES LAMBORGHINI > En kiosque: la Murciélago - 15,49 € avec Auto Plus

## 2 ROUES Honda Vultus NM4 750

### Déjà collector

AVEC PERMIS A

Le terme Vultus (faciès en latin) colle assez bien au look de cette nouvelle Honda. Mi-moto de Batman, mi-vaisseau spatial, cette 750 à boîte auto. offre écopes grosses comme des obus, arrière fin et bas, posture de conduite de chopper, et robe noir mat digne d'un avion furtif. Pas banale! Aux commandes, la position allongée est reposante, selle et amortissement sont impeccables. Mais, si le moteur musclé et souple, le freinage ABS et la protection (pas si nulle qu'il y paraît) rendent l'engin très attachant, son gabarit ne plaira pas aux moins de 1,75 m, et l'absence de rangement agacera un peu. A noter toutefois: une instrumentation très complète, une belle finition et un dossier pilote que nous avons appréciés.

**Jean-Luc Sala-Martin**

- PUISSANCE: 55 ch
- GARANTIE: 2 ans
- VITESSE MAXI: 175 km/h
- PRIX: 11 599 €



Look époustouffant, qualité générale, souplesse moteur, freinage, confort



Tarif élevé, petits pilotes exclus

**Auto Plus LE VERDICT** ★★★★★

\* En plus de ces deux teintes que présentait notre modèle d'essai, 25 autres sont également disponibles.

## JEUX VIDÉO F1 2014 sur Xbox 360

### Fin de cycle

Que les fans de Formule 1 se rassurent, Codemasters ne les a pas oubliés! Du moins ceux qui possèdent encore une Xbox 360 ou une PS3. En effet, cette année la simulation officielle de l'éditeur anglais (qui peaufine encore la prochaine génération du jeu) ne sort que sur les "anciennes" consoles. *F1 2014* est donc un épisode de transition, sans nouveautés côté graphismes (corrects, mais qui commencent à dater) ou mode de jeu. Pire, comparé



à l'édition 2013, on ne peut plus piloter les anciennes F1, et le mode scénario est allégé... à l'inverse du prix. Du coup, même si l'on apprécie de retrouver les pilotes et les voitures de la saison en cours, ainsi que leurs moteurs V6 (dont le bruit est devenu aussi insipide que dans la réalité), pour une simple mise à jour, les quelque 60 € ont du mal à passer.

**Nicolas Bernard**



Licence officielle, simulation réaliste de la saison 2014



Contenu inférieur à F1 2013, prix trop élevé

**Auto Plus LE VERDICT** ★★★★★

# Spécial **PROMOS** décodées

Vous avez sûrement vu ou entendu (télé, affiches, journaux, radios) ces promos alléchantes. Valent-elles vraiment le coup? *Auto Plus* les décrypte pour vous!

**Agnès Lasbarrères**  
agnes.lasbarreres@mondadori.fr



## BMW

### 1 **Votre BMW Série 2 Active Tourer à partir de 390 €/mois\*.** 2

Sans apport. Entretien et extension de garantie inclus. 3

Le premier monospace BMW à partir de 390€/mois

#### 1 De quoi s'agit-il?

Commercialisé depuis peu, le premier monospace – et première traction – de la marque est déjà proposé en location longue durée (LLD), sans apport, sur 36 mois et 45 000 km maxi. La mensualité de 390 € inclut entretien, assistance et véhicule de remplacement en cas de panne.

#### 2 Intéressante, cette offre?

Pour 390 € par mois vous n'aurez droit qu'à la version d'entrée de gamme Première avec le petit bloc de 116 ch. Un peu juste, tant en motorisation qu'en équipements.

#### 3 Et ça vaut le coup, au final?

Au terme de la location de trois ans, vous devrez donc restituer le véhicule et vous aurez versé 14 040 €, soit pratiquement 50% du tarif catalogue de 28 350 €. Ce qui est correct, d'autant plus que l'entretien et la garantie sont inclus.

**Auto Plus** ★★★★★ *Attractif, mais...*  
En soi, l'offre est attirante. Un modèle complètement nouveau, pas d'apport, des mensualités accessibles... Dommage que cela ne vise que la 216d Première. Une offre sur la 218d Lounge, par exemple, serait encore plus appréciable.



## MERCEDES

Le Classe B (non restylé) à partir de 299€/mois

### 1 **Classe B.**

A partir de :

2 **299€** TTC / mois sans apport\*



#### 1 De quoi s'agit-il?

Venant de restyler son monospace compact, Mercedes propose, sur l'ancienne version, une offre de location longue durée (LLD), sans apport, sur 37 mois et 60 000 km maxi. Pour 299 € par mois, on a droit à l'entrée de gamme 160 CDI Classic (90 ch). Le modèle photographié (160 CDI Sport avec options) est, lui, à 371 € par mois. A noter que cette offre concerne toutes les versions du Classe B (non restylé) disponibles en stock chez les concessionnaires. Bien sûr, la mensualité dépendra du modèle choisi.

#### 2 Cela coûte combien, au final?

A la fin du contrat, vous aurez versé 11 063 €, soit 41 % du tarif de l'auto en neuf (26 700 €). Vous serez alors tenu de rendre le véhicule et de payer d'éventuels frais de remise en état et la facturation des kilomètres supplémentaires.

**Auto Plus** ★★★★★ *Pourquoi pas?*  
Comme pour le BMW ci-dessus, le "plus" de cette promo est d'être sans apport et d'afficher une mensualité raisonnable... à condition d'opter pour cette entrée de gamme. Seul bémol : il s'agit du modèle avant le léger restylage.



# VOITURES NEUVES LES TARIFS

## LES PRIX CATALOGUE

Ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure l'écopastille: le montant du bonus ou du malus écologique.

## LES TAUX DE REMISE

Nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

## BONUS/MALUS - LES RÈGLES 2014

De - 6 300 € à + 8 000 €, le bonus/malus 2014 fait plus que jamais le grand écart. Au milieu, la zone neutre à 0 € concerne en majorité les véhicules diesels, soit le gros du marché.

Seuil de CO <sub>2</sub>	20 g et moins	Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g	Hybrides de 110 g	De 61 à 90 g	De 91 à 130 g	De 131 à 135 g	De 136 à 140 g	De 141 à 145 g
Montant	-27% <sup>M</sup>	-20% <sup>M</sup>	-8,25% <sup>M</sup>	-150 €	0 €	150 €	250 €	500 €
Seuil de CO <sub>2</sub>	De 146 à 150 g	De 151 à 155 g	De 156 à 175 g	De 176 à 180 g	De 181 à 185 g	De 186 à 190 g	De 191 à 200 g	Plus de 200g
Montant	900 €	1 600 €	2 200 €	3 000 €	3 600 €	4 000 €	6 500 € <sup>M</sup>	8 000 € <sup>N</sup>

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €. 3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €. 4. Sy ajoute un "supermalus" annuel de 160 €.

Les prix de toutes les options et voitures neuves sur : [www.autoplus.fr](http://www.autoplus.fr)

ALFA ROMEO			ASTON MARTIN			AUDI			BENTLEY			BMW			CADILLAC			CHEVROLET			
Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	
[Table content with multiple columns and rows of car models, prices, and ratings]																					

Table with columns for car brands (Chevrolet, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Jaguar, Jeep, KIA, Lancia, Land Rover, Renault, SEAT, Skoda, Suzuki, Toyota, VW, Volvo, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault), model names, prices in €, and various performance metrics (Ecopastille, Remise Possible, Tenue à la cote).

# Le prix des voitures neuves

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
<b>Range Rover</b>				
5.0 SV Vogue Auto.	117 300	+8000	0%	▲
3.0 TDV6 HSE Auto.	92 300	+5500	0%	▲
4.4 SDV6 Vogue Auto.	111 100	+8000	0%	▲
4.4 SDV6 Autobiography Auto.	124 800	+8000	0%	▲
3.0 SDV6 Hybride Autobiography	130 200	nc	0%	▲
<b>LEXUS</b>				
<b>CT</b>				
200h	29 790	-6,25%	0%	▲
300h	30 990	-6,25%	0%	▲
<b>IS</b>				
250 Luxe	42 990	+5500	1%	▲
300h	38 090	-6,25%	0%	▲
300h Pack	39 790	-6,25%	0%	▲
<b>RC (nouveau)</b>				
F ST	79 790	+8000	nc	▲
F ST	88 790	+8000	nc	▲
<b>NX (nouveau)</b>				
200h Luxe RWD	30 890	+8000	0%	▲
200h F Sport 4WD	37 890	+8000	0%	▲
300h	38 990	0	0%	▲
300h Pack	41 990	0	0%	▲
<b>GS</b>				
300h Business	49 990	-6,25%	0%	▲
300h Luxe	58 990	-6,25%	0%	▲
450h Luxe	67 500	+500	0%	▲
450h Executive	77 000	+500	0%	▲
<b>LS</b>				
450 Luxe	196 700	+8000	4%	▲
600h Luxe	123 500	+5500	4%	▲
600h F Sport	129 500	+5500	4%	▲
<b>RX</b>				
450h Business ZWD	39 900	+250	nc	▲
450h Pack ZWD	83 900	+250	nc	▲
<b>LOTUS</b>				
Elite	38 700	+2200	4%	▲
Elite CR	35 700	+900	4%	▲
Elite S	48 910	+2200	4%	▲
Elite S CR	45 900	nc	4%	▲
Exige S	87 420	+8000	8%	▲
Exige S Roadster	87 420	+8000	8%	▲
Evo	65 450	+8000	5%	▲
Evo	74 530	+8000	5%	▲
Evo Sports Racer	75 130	+8000	5%	▲
Evo Sports Racer S	83 200	+8000	5%	▲
<b>MASERATI</b>				
Ghibbi 3.0 Auto.	48 700	+8000	0%	▲
Ghibbi 3.0 S Auto.	61 400	+8000	0%	▲
Ghibbi 3.0 S Q4 Auto.	84 400	+8000	0%	▲
Ghibbi 3.0 Diesel Auto.	68 750	+2200	0%	▲
Quattroporte 3.8 GTS Auto.	109 950	+8000	0%	▲
Quattroporte 3.8 GTS Auto.	148 850	+8000	0%	▲
Quattroporte 3.8 Diesel Auto.	96 900	nc	0%	▲
GranTurismo 4.2 Auto.	114 500	+8000	0%	▲
GranTurismo 4.7 Sport Auto.	125 900	+8000	0%	▲
GranTurismo 4.7 Sport BVR	131 500	+8000	0%	▲
GranTurismo 4.7 MC Stradale BVM	164 850	+8000	0%	▲
GranCabrio 4.7 Auto.	138 200	+8000	0%	▲
GranCabrio 4.7 Sport Auto.	142 400	+8000	0%	▲
GranCabrio 4.7 MC Auto.	183 700	+8000	0%	▲
<b>MAZDA</b>				
<b>Mazda 2 (nouvelle)</b>				
1.5 SkyActiv-G 75 Harmonie	14 450	nc	nc	▲
1.5 SkyActiv-G 90 Éléance	16 350	nc	nc	▲
1.5 SkyActiv-G 90 Dynamique	17 400	nc	nc	▲
1.5 SkyActiv-G 115 Sélection	19 750	nc	nc	▲
1.5 SkyActiv-G 105 Éléance	18 350	nc	nc	▲
1.5 SkyActiv-G 105 Dynamique	19 400	nc	nc	▲
<b>Mazda 3 (4p. et Sp.)</b>				
1.5 SkyActiv-G 100 Harmonie (Sp.)	20 400	0	nc	▲
1.5 SkyActiv-G 120 Éléance (Sp.)	22 100	0	6%	▲
2.0 SkyActiv-G 120 Éléance (Sp.)	22 900	0	6%	▲
2.0 SkyActiv-G 120 Dynamique	24 700	0	8%	▲
2.0 SkyActiv-G 130 Harmonie (Sp.)	25 850	+190	8%	▲
2.0 SkyActiv-G 130 Sélection (Sp.)	28 250	+150	7%	▲
2.2 SkyActiv-G 130 Harmonie (Sp.)	28 900	0	nc	▲
2.2 SkyActiv-G 150 Éléance	27 300	0	6%	▲
<b>Mazda 5</b>				
1.8 MZR 115 Harmonie	22 800	+2200	15%	▲
1.8 MZR (DGS1)-Step 150 Éléance	25 800	+2200	17%	▲
1.8 MZ-CD 115 Éléance	27 000	+250	17%	▲
1.8 MZ-CD 115 Dynamique	29 450	+250	16%	▲
<b>Mazda 6 berline et break</b>				
2.0 SkyActiv-G 105 Sélection	32 400	+190	7%	▲
2.0 SkyActiv-G 130 Éléance 4x2	37 150	+900	7%	▲
2.2 SkyActiv-G 130 Harmonie	28 800	0	5%	▲
2.2 SkyActiv-G 175 Sélection 4x4	38 250	0	7%	▲
<b>CX-5</b>				
2.0 SkyActiv-G 185 Harmonie 4x2	25 990	+250	5%	▲
2.2 SkyActiv-G 185 Harmonie 4x2	27 790	0	5%	▲
2.2 SkyActiv-G 185 Éléance 4x2	30 090	0	7%	▲
2.2 SkyActiv-G 175 Sélection 4x4	38 000	+250	5%	▲
<b>CX-5</b>				
1.8 MZR Éléance	24 350	+2200	13%	▲
1.8 MZR Éléance Cuir	26 450	+2200	14%	▲
<b>CX-5 Roadster Coupé</b>				
1.8 MZR Éléance Cuir	27 850	+2200	14%	▲
2.0 MZR Performance	31 000	+3300	13%	▲
<b>MERCEDES</b>				
<b>Classe A</b>				
160 Intuition	24 950	0	6%	▲
160 Intuition	28 700	0	6%	▲
160 Intuition	31 075	0	7%	▲
160 Intuition 4Matic Auto.	35 000	+1600	7%	▲
220 Sensation 4Matic Auto.	36 800	+1600	9%	▲
250 Sensation Auto.	38 100	+250	9%	▲
250 Sensation Auto.	41 900	+250	8%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	52 600	+2200	8%	▲
160 CDI Intuition	25 100	0	6%	▲
160 CDI Intuition	27 475	0	7%	▲
180 CDI Intuition	29 225	0	7%	▲
180 CDI Sensation	31 125	0	8%	▲
200 CDI Sensation	32 825	0	8%	▲
200 CDI Sensation	36 425	0	8%	▲
220 CDI Fascination Auto.	41 350	0	8%	▲
<b>Classe B (nouveau)</b>				
160 Intuition	26 700	0	nc	▲
180 Intuition	28 850	0	nc	▲
200 Intuition	31 500	0	nc	▲
200 Sensation	33 350	0	nc	▲
220 Sensation	38 100	+1600	nc	▲
250 Sensation 4Matic Auto.	44 300	+1600	nc	▲
250 Sensation Auto.	45 500	+300	nc	▲
160 CDI Intuition	27 300	0	nc	▲
160 CDI Intuition	29 450	0	nc	▲
180 CDI Intuition	31 000	0	nc	▲
180 CDI Sensation	32 850	0	nc	▲
200 CDI Sensation	34 500	0	nc	▲
200 CDI Sensation	38 500	0	nc	▲
220 CDI Fascination Auto.	48 200	0	nc	▲
<b>Classe CLA</b>				
180 BlueTEC Efficiency Edition Inspiration	29 000	0	5%	▲
180 Inspiration	39 200	0	5%	▲
180 Sensation	33 125	0	5%	▲
200 Sensation	36 725	0	5%	▲
200 Fascination	40 725	0	5%	▲
250 Fascination Auto.	48 475	+150	5%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	60 800	+2200	5%	▲
160 CDI Inspiration	31 900	0	5%	▲
160 CDI Sensation	35 825	0	5%	▲
200 CDI Sensation	38 975	0	5%	▲
200 CDI Fascination	42 975	0	5%	▲
220 CDI Fascination Auto.	48 975	0	5%	▲
<b>Classe CLS (nouvelle)</b>				
180 Intuition	30 400	+250	0%	▲
200 Inspiration	32 000	+250	0%	▲
250 Inspiration Auto.	37 800	+500	0%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	60 200	+2000	0%	▲
160 CDI Intuition	30 900	0	0%	▲
180 CDI Intuition	32 500	0	0%	▲
200 CDI Inspiration	34 500	0	0%	▲
200 CDI Sensation	38 900	0	0%	▲
220 CDI Sensation Auto.	41 300	0	0%	▲
220 CDI Fascination Auto.	48 300	0	0%	▲
<b>Classe C (nouvelle)</b>				
180	33 950	0	5%	▲
180 Executive	39 050	0	5%	▲
200 Executive	41 700	0	5%	▲
200 Sportline	43 750	0	5%	▲
250 Sportline Auto.	47 200	0	5%	▲
45 AMG L Auto.	52 450	0	nc	▲
45 AMG Auto.	66 250	+2200	nc	▲
C 63 S AMG Auto.	89 300	+5300	nc	▲
180 BlueTEC	33 100	0	5%	▲
180 BlueTEC Executive	38 200	0	5%	▲
200 BlueTEC Executive	40 700	0	5%	▲
200 BlueTEC Sportline	42 750	0	5%	▲
220 BlueTEC Sportline	48 600	0	5%	▲
220 BlueTEC Fascination	50 950	0	nc	▲
<b>Classe C Break (nouvelle)</b>				
35 250	0	5%	▲	
180 Executive	40 350	0	5%	▲
200 Executive	43 000	0	5%	▲
200 Sportline	45 050	0	5%	▲
250 Sportline Auto.	48 500	0	5%	▲
45 AMG Auto.	64 250	+2200	nc	▲
180 BlueTEC	34 400	0	5%	▲
200 BlueTEC Executive	39 600	0	5%	▲
200 BlueTEC Sportline	42 000	0	5%	▲
220 BlueTEC Sportline	48 000	0	5%	▲
220 BlueTEC Fascination	52 000	0	5%	▲
250 BlueTEC Fascination Auto.	58 200	0	5%	▲
300 BlueTEC Hybrid Fascination Auto.	62 750	0	5%	▲
<b>Classe C Coupé</b>				
180	38 700	+250	15%	▲
200	39 700	+1600	15%	▲
200 Executive	43 100	+1600	16%	▲
250 Executive Auto.	48 700	+1600	16%	▲
250 Fascination Auto.	52 500	+1600	16%	▲
350 Fascination Auto.	55 850	+2200	16%	▲
63 AMG Auto.	90 300	+8000	16%	▲
250 CDI	38 200	0	15%	▲
250 CDI Executive	41 700	0	15%	▲
<b>Classe CLK</b>				
200	39 900	+900	15%	▲
250	45 600	+2200	15%	▲
350 Auto.	58 100	+2200	15%	▲
55 AMG Auto.	87 900	+5500	15%	▲
250 CDI	41 700	0	15%	▲
<b>Classe CLK Coupé</b>				
200	38 400	+2200	9%	▲
200 Sport	44 250	+2200	12%	▲
250 Sport Auto.	48 950	+2200	12%	▲
250 Fascination Auto.	68 200	+2200	12%	▲
250 Fascination 4Matic Auto.	68 300	+4000	12%	▲
200 CDI	37 350	+500	8%	▲
220 CDI	38 450	+500	8%	▲
220 CDI Sport	45 300	+500	12%	▲
220 BlueTEC Sport 4Matic Auto.	51 800	+2200	12%	▲
250 BlueTEC Fascination 4Matic Auto.	68 250	+2200	12%	▲
250 BlueTEC Fascination 4Matic Auto.	62 250	+2200	12%	▲
350 CDI Fascination 4Matic Auto.	88 300	+3000	12%	▲
<b>Classe E</b>				
250	43 450	+500	6%	▲
250 Auto.	48 050	+150	6%	▲
250 Sportline Auto.	55 450	+150	5%	▲
300 Sportline Auto.	58 400	+2000	5%	▲
350 Executive Auto.	59 850	+2200	7%	▲
350 Executive Auto.	63 800	+2200	7%	▲
350 Fascination Auto.	66 550	+2200	6%	▲
400 Fascination Auto.	71 800	+2200	6%	▲
50 Fascination Auto.	85 750	+8000	6%	▲
63 AMG Auto.	122 250	+8000	6%	▲
63 AMG 4Matic Auto.	138 450	+8000	6%	▲
250 CDI	44 450	0	6%	▲
220 CDI Sportline	50 850	0	6%	▲
220 BlueTEC Sportline Auto.	54 200	nc	5%	▲
220 BlueTEC Executive Auto.	54 650	nc	7%	▲
250 CDI Sportline	53 950	0	5%	▲
250 CDI Executive	54 300	0	7%	▲
300 BlueTEC Hybrid Executive	69 800	0	7%	▲

MARQUE (suite)	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Porsche (suite)					Citroën					Dacia					Fiat					Honda					Kia					Land Rover					Mazda					Mercedes-Benz					Mini					Nissan					Peugeot					Renault					Seat					Skoda					Suzuki					Toyota					Vauxhall					Volvo																																																																															
					Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenu(e) à la cote																																																																																																														
<b>PORSCHE (suite)</b>					Clio BP 1.2 75 Lfe 13300 0 10% 0.9 TCe 90 Zen 18100 0 11% 0.9 TCe 90 Inter 17850 0 12% 1.2 TCe 120 GT EDC 21350 0 12% 1.2 TCe 120 Initiale Paris EDC 23800 0 10% RS EDC 25850 +300 12% 1.5 dCi 75 Lfe 18100 0 10% 1.5 dCi 90 Zen 18200 -150 11% 1.5 dCi 90 Inter 19950 -150 12%					Clio Estate 1.2 75 Lfe 13900 0 8% 0.9 TCe 90 Zen 18700 0 15% 0.9 TCe 90 Inter 18450 0 15% 1.2 TCe 120 Initiale EDC 20850 0 15% 1.2 TCe 120 GT EDC 22150 0 17% 1.5 dCi 75 Lfe 18700 0 15% 1.5 dCi 90 Zen 18800 0 15% 1.5 dCi 90 Inter 20950 0 15%					Zoe Lfe 21800* -27% 0% Inter 23800* -27% 2%					Captur 0.9 Energy TCe 90 Lfe 16100 0 8% 1.2 TCe 120 Zen EDC 20100 0 12% 1.2 TCe 120 Initiale EDC 21800 0 10% 1.5 Energy dCi 90 Lfe 18300 0 8% 1.5 Energy dCi 90 Zen 20200 0 12%					Mégane BP (nouvelle) 1.2 Energy TCe 115 Lfe 20700 0 15% 1.2 Energy TCe 130 Boss Edition 25500 0 17% 1.5 dCi 95 Zen 23900 0 16% 1.5 Energy dCi 110 Zen 25250 -150 16% 1.5 Energy dCi 110 Boss Edition 27650 -150 17% 1.5 Energy dCi 130 Boss Edition 28950 0 17%					Mégane Coupé (nouvelle) 1.2 Energy TCe 115 Inter 24000 0 12% 1.2 Energy TCe 130 Inter 24800 0 12% 1.5 Energy TCe 130 Boss Edition 28350 +2200 14% RS 32350 +2200 14% 1.5 dCi 95 Inter 25300 0 12% 1.5 Energy dCi 110 Inter 28950 -150 12% 1.5 Energy dCi 110 Boss Edition 28450 -150 15% 1.5 Energy dCi 130 Boss Edition 28950 0 15% 2.0 dCi 165 GT 32300 +300 14%					Mégane Coupé-Cabriolet (nouvelle) 1.2 Energy TCe 120 GT-Line 30250 +500 12% 1.2 Energy TCe 130 Inter 31450 +1000 11% 1.5 Energy dCi 110 GT-Line 31900 0 12% 1.5 Energy dCi 130 GT-Line 33350 0 12% 1.5 Energy dCi 130 Inter 34350 0 11%					Mégane Estate (nouvelle) 1.2 Energy TCe 115 Lfe 21500 0 13% 1.2 Energy TCe 130 Boss Edition 26300 0 15% 1.5 dCi 95 Lfe 22800 0 13% 1.5 Energy dCi 110 Lfe 24500 -150 13% 1.5 Energy dCi 110 Zen 26050 -150 16% 1.5 Energy dCi 130 Zen 27250 0 16% 1.5 Energy dCi 130 Boss Edition 29650 0 15% 2.0 dCi 165 Boss Edition 30250 +300 15%					Scénic 1.2 Energy TCe 115 Lfe 23900 +150 15% 1.2 Energy TCe 130 Boss Edition 28900 +250 20% 1.5 dCi 95 Lfe 24600 0 15% 1.5 dCi 110 Lfe 26700 0 15% 1.5 dCi 110 Zen 28000 0 19% 1.5 Energy dCi 130 Boss Edition 31800 0 20%					Scénic Xmod 1.2 Energy TCe 115 Zen 26150 +250 21% 1.2 Energy TCe 130 Boss Edition 29500 +300 21% 1.5 dCi 110 Zen 27950 0 21% 1.5 Energy dCi 130 Boss Edition 32400 0 21%					Grand Scénic 1.2 Energy TCe 130 Lfe 24700 +500 15% 1.5 dCi 110 Lfe 28100 0 15% 1.5 Energy dCi 130 Boss Edition 32200 0 17%					Koleos 2.0 dCi 150 Zen 29750 +900 13% 2.0 dCi 150 Boss Edition 30950 +900 23% 2.0 dCi 175 Boss Edition 4ot 32150 +2200 23% 2.0 dCi 175 Inter 4ot 35150 +2200 23%					Laguna 1.5 dCi 110 Zen 28400 0 10% 2.0 Energy dCi 130 Zen 30100 0 10% 2.0 Energy dCi 175 Inter 34800 0 9%					Laguna Estate 1.5 dCi 110 Zen 29800 0 10% 2.0 Energy dCi 130 Zen 33100 0 10% 2.0 Energy dCi 175 Boss Edition 33800 0 10%					Laguna Coupé 1.5 dCi 110 Zen 30850 0 10% 2.0 Energy dCi 150 Zen 32400 0 10% 2.0 dCi 175 Inter 38950 0 16%					Latitude 2.0 Energy dCi 150 Initiale 38950 0 17% 2.0 dCi 175 Initiale Auto. 41850 +2200 17%					Espace 2.0 dCi 130 Zen 37850 +300 12% 2.0 dCi 150 Zen 38950 +300 12% 2.0 dCi 175 Inter 43050 +300 12% 2.0 dCi 175 Initiale 48950 +300 13%					Grand Espace 2.0 dCi 130 Zen 37850 +300 12% 2.0 dCi 150 Zen 38950 +300 12% 2.0 dCi 175 Inter 43050 +300 12% 2.0 dCi 175 Initiale 48950 +300 13%					Kangoo 1.2 Energy TCe 115 Lfe 19550 +250 12% 1.2 Energy TCe 115 Zen 20900 +250 13% 1.5 dCi 75 Lfe 19300 0 12% 1.5 dCi 90 Zen 21250 0 13% 1.5 dCi 90 Extrem 22100 0 16% 1.5 dCi 110 Inter 23200 0 20%					Grand Kangoo 7pl. 1.5 dCi 90 Lfe 21800 +150 9% 1.5 dCi 90 Inter 23800 +150 11% 1.5 dCi 110 Inter 24500 0 11%					<b>ROLLS-ROYCE</b> Ghost 273130 +8000 0% Wraith 281880 +8000 0% Phantom 414850 +8000 0% Phantom Extended 439350 +8000 0% Phantom Coupé 445380 +8000 0% Phantom Drophead Coupé 462360 +8000 0%					<b>SEAT</b> Mii 3P 1.0 90 Reference 9460 0 16% 1.0 75 Style 11350 0 20%					Mii 5P 1.0 90 Reference 9945 0 16% 1.0 75 Style 12030 0 20%					Ibiza 3C SP 1.2 90 Reference 12050 0 10% 1.2 90 Reference 12405 0 10% 1.5 Style 1 Tech Edition 14830 0 10% 1.2 TSI 90 Style 1 Tech Edition 17120 0 13% 1.2 TSI 105 FR 18000 0 13% 1.4 TSI ACT 140 FR 20475 +250 12% 1.4 TSI 150 FR DSG 22485 +250 14% Cupra DSG 24630 +250 14% 1.2 TDI 75 Reference 14830 0 10% 1.2 TDI 75 Ecoimotive Reference 15130 -150 10% 1.2 TDI 75 Ecoimotive Style 1 Tech Edition 16580 -150 10% 1.8 TDI 85 Style 1 Tech Edition 18700 0 13% 2.0 TDI 143 FR 20500 0 13%					Ibiza 5P 1.2 90 Reference 12050 0 10% 1.2 90 Reference 13005 0 18% 1.2 90 Style 1 Tech Edition 14455 0 20% 1.2 TSI 85 Style 1 Tech Edition 15230 0 20% 1.2 TSI 105 FR 17720 0 20% 1.4 TSI ACT 140 FR 20490 0 20% 1.4 TSI 150 FR DSG 21875 +100 20% 1.2 TDI 75 Reference 15230 0 18% 1.2 TDI 75 Ecoimotive Reference 15730 -150 18% 1.2 TDI 75 Ecoimotive Style 1 Tech Edition 17180 -150 18% 1.8 TDI 85 Style 1 Tech Edition 19720 0 20% 2.0 TDI 143 FR 21700 0 20%					Ibiza 5P 1.2 90 Reference 13255 0 11% 1.2 90 Style 1 Tech Edition 14395 0 10% 1.2 90 Style 1 Tech Edition 15055 0 10% 1.2 TSI 85 Style 1 Tech Edition 15830 0 10% 1.2 TSI 105 FR 18320 0 15% 1.4 TSI ACT 140 FR 21000 0 11% 1.4 TSI 150 FR DSG 21675 +250 11% 1.2 TDI 75 Reference 18630 0 11%					1.2 TDI 75 Style 1 Tech Edition 17280 0 10% 1.6 TDI 90 Style 1 Tech Edition 17805 0 11% 1.6 TDI 90 Style 1 Tech Edition 18485 0 11% 1.6 TDI 105 FR 20370 0 11% 1.2 TSI 110 Style 21580 0 8% 1.4 TSI 150 ACT FR 26150 0 15% 1.6 TFSI 180 FR 26890 0 15% Cupra 265 31645 +1600 10% Cupra 280 32815 +1600 10% 1.6 TDI 105 Style 23585 0 9% 2.0 TDI 150 FR 27940 0 15% 2.0 TDI 194 FR 28095 0 15% 1.2 TSI 110 Reference 19455 0 8% 1.2 TSI 110 Style 21830 0 16% 1.4 TSI 150 ACT FR 26535 0 15% 1.6 TDI 180 FR 27040 +100 15% Cupra 265 31985 +1600 14% Cupra 280 33185 +1600 14% 1.6 TDI 105 Reference 21440 0 8% 1.6 TDI 110 Ecoimotive Style 23915 0 16% 1.6 TDI 110 Ecoimotive Style 24830 -150 16% 2.0 TDI 150 FR 28290 0 15% 2.0 TDI 194 FR 28445 0 15% 1.2 TSI 110 Reference 20950 0 8% 1.4 TSI 125 Style 23905 0 10% 1.4 TSI 150 ACT FR 27855 0 10% 1.8 TSI 180 FR 28190 +250 10% 1.6 TDI 105 Reference 22590 0 8% 1.6 TDI 105 Style 25095 0 10% 1.6 TDI 110 Ecoimotive Style 25880 -150 10% 1.6 TDI 150 FR 29440 0 10% 2.0 TDI 194 FR 30595 0 10% 1.8 TSI X-Perience (nouvelle) 1.8 TSI 165 DSG 4Drive 31885 +1600 10% 1.8 TDI 110 4Drive 28770 0 10% 2.0 TDI 190 4Drive 31215 0 10% 2.0 TDI 184 DSG 4Drive 34410 0 10% 1.2 TSI 105 Pulsion 18220 0 20% 1.6 TDI 90 Pulsion 17510 0 25% 1.6 TDI 105 Ecoimotive 1 Tech 23130 0 23% 2.0 TDI 140 Tech 23130 0 23% 1.2 TSI 105 Pulsion 18920 0 23% 1.6 TDI 90 Pulsion 18210 0 23% 1.6 TDI 105 Ecoimotive 1 Tech 23830 0 21% 2.0 TDI 140 Tech 23830 0 21% 1.2 TSI 85 Reference 17790 0 22% 1.2 TSI 105 Tech 21480 0 20% 1.4 TSI 122 Tech DSG 23315 +150 20% 1.6 TDI 90 Reference 20200 0 22% 1.6 TDI 90 1 Tech 22940 0 20% 1.6 TDI 105 Tech 23495 0 20% 1.4 TSI 150 Style DSG 35670 +3000 18% 2.0 TDI 140 Ecoimotive Reference 34290 +500 19% 2.0 TDI 177 Techside DSG 44255 +1600 15% 1.0 MPI 90 Active 9360 0 5% 1.0 MPI 75 Ambition 10935 0 14% 1.0 MPI 75 Elegance 12290 0 13% 1.0 MPI 90 Active 9835 0 5% 1.0 MPI 75 Ambition 11440 0 14% 1.0 MPI 75 Elegance 12795 0 13% 1.0 MPI 90 Active 12840 10% 1.0 MPI 75 Ambition 14090 10% 1.0 MPI 75 Ambition 14790 10% 1.0 MPI 75 Style 16470 10% 1.2 TSI 85 Style 17420 10% 1.2 TSI 110 Style 17670 10% 1.4 TDI 90 Active 16880 10% 1.4 TDI 90 Ambition 17740 10% 1.4 TDI 105 Style 20220 10% 1.0 MPI 75 Active 14110 10% 1.0 MPI 75 Ambition 15290 10% 1.2 TSI 85 Ambition 16340 10% 1.2 TSI 90 Ambition 18020 10% 1.2 TSI 110 Style 18470 10% 1.4 TDI 90 Active 17960 10% 1.4 TDI 90 Ambition 18340 10% 1.4 TDI 105 Style 20620 10% 1.2 TSI 85 Active+ 16070 +150 10% 1.2 TSI 105 Tour de France 17930 +150 14% 1.2 TSI 105 Elegance+ 20255 +150 10% 1.2 TSI 75 Active 17050 10% 1.2 TDI 75 Tour de France 17410 0 14% 1.2 TDI 75 Style 18215 0 14% 1.6 TDI 90 Elegance+ 20630 0 14% 1.6 TDI 105 Elegance+ 22210 0 14% 1.2 TSI 85 Active+ 16485 +250 11% 1.2 TSI 85 Active 18625 0 11% 1.2 TSI 85 Ambition 18915 0 14% 1.2 TSI 105 Ambition 18675 0 14% 1.2 TSI 105 Elegance 21300 0 14% 1.4 TSI 122 Elegance DSG 23785 +150 14% 1.6 TDI 90 GreenTec Active 18980 0 11% 1.6 TDI 105 GreenTec Active 18975 0 11% 1.6 TDI 105 GreenTec Active 22085 0 14% 1.2 TSI 85 GreenTec Active 18485 10% 1.2 TSI 85 GreenTec Ambition 18425 0 15% 1.2 TSI 105 GreenTec Ambition 20180 0 15% 1.2 TSI 105 GreenTec Elegance 20955 0 14% 1.4 TSI 122 GreenTec Elegance DSG 23435 0 14% 1.6 TDI 90 GreenTec Active 18980 0 11% 1.6 TDI 90 GreenTec Ambition 21170 0 15% 1.6 TDI 105 GreenTec Ambition 22175 0 15% 1.6 TDI 105 GreenTec Elegance 22848 0 14% 1.2 TSI 105 Active 20310 10% 1.2 TSI 105 Ambition 21890 0 6% 1.4 TSI 122 Green Tec Ambition 22880 0 6% 1.4 TSI 122 Green Tec Elegance 28110 9% 1.6 TDI 105 Green Tec Active DSG 25135 8% 1.6 TDI 105 Green Tec Ambition DSG 28700 8% 2.0 TDI 110 Ambition 24740 8% 2.0 TDI 110 Elegance 27990 9% 2.0 TDI 140 Green Tec Elegance 28210 9% 2.0 TDI 170 Elegance 4ot 38550 9% 1.2 TSI 85 Active 17850 0 11% 1.2 TSI 105 Green Tec Active 18750 0 11% 1.2 TSI 105 Green Tec Ambition 21490 0 12% 1.4 TSI 140 Green Tec Elegance 23690 +500 10% 1.8 TSI 220 RS 28180 +500 8% 1.6 TDI 110 Greenline 24100 -150 9% 2.0 TDI 150 Green Tec Ambition 25450 0 12% 2.0 TDI 150 Green Tec Elegance 27950 0 10% 2.0 TDI 184 RS 30390 0 6% 1.2 TSI 85 Active 18950 0 11% 1.2 TSI 105 Green Tec Active 18950 0 11% 1.2 TSI 105 Green Tec Ambition 22890 0 14% 1.4 TSI 140 Green Tec Ambition 24190 0 14% 1.8 TSI 160 Green Tec Elegance 28580 +500 12% 2.0 TSI 220 RS 31090 +500 12% 1.6 TDI 105 Green Tec Active 22090 0 11% 1.6 TDI 110 Greenline 25290 -150 10% 2.0 TDI 150 Green Tec Ambition 28590 0 14% 2.0 TDI 150 Green Tec Elegance 28950 0 12% 2.0 TDI 194 RS 31490 0 12% 2.0 TDI 150 4ot 30450 0 10% 2.0 TDI 194 DSG 4ot 32990 +150 10% 1.4 TSI 125 Green Tec Active 34820 +250 6% 2.0 TFSI 230 Ambition DSG 32320 +3000 5% 2.0 TFSI 200 Elegance DSG 36820 +3000 8% 3.6 FSI 360 Laurin & Kienast DSG 4ot 41290 +9000 8% 1.6 TDI 105 Green Tec Active 27690 0 8% 2.0 TDI 140 Green Tec Ambition 30080 0 8% 2.0 TDI 140 Green Tec Elegance 34580 0 8% 2.0 TDI 170 Green Tec Elegance 35890 0 8% 1.4 TSI 125 Green Tec Active 28120 +500 8% 2.0 TFSI 200 Ambition DSG 33860 +3000 6%					2.0 TFSI 200 Elegance DSG 38380 +9000 6% 3.6 FSI 360 Laurin & Kienast DSG 4ot 42740 +8000 6% 1.6 TDI 105 Green Tec Active 28300 0 6% 2.0 TDI 140 Green Tec Ambition 31820 0 6% 2.0 TDI 140 Green Tec Elegance 38120 0 6% 2.0 TDI 170 Green Tec Elegance 37430 0 6% Superb Combi Offroad (nouvelle) 2.0 TDI 140 37785 10% 2.0 TDI 170 38685 10%					SMART Fortwo Coupé (nouvelle) 1.0 71 Pure 10700 0 10% 1.0 71 Passion 12800 0 10% Forfour (nouvelle) 1.0 71 Pure 11800 0 10% 1.0 71 Passion 13700 0 0%					SSANGYONG Korando 200e-XDi "Low Entry" Pack Sport 2VD 22990 +900 10% Rodius (nouveau) 200e-XDi 2VD 29990 +6500 11% Rexton (nouveau) 200e-XDi Luxe 4VD 32990 +6500 10%					SUBARU XV 1.8 114 Premium 22950 +1800 10% 2.0 150 Premium 23950 +2200 10% 2.0 150 Luxury 28950 +2200 10% 2.0 147 Premium 29950 +900 10% 2.0 147 Luxury 29950 +900 10%					WRX STI (nouvelle) S Club 44450 +8000 5% 4x4 49490 +8000 5% Forester 2.0i Premium 29950 +2200 3% 2.5i Luxury 32950 +2200 3% 2.0i 29950 +900 3% Forester Sport 2.0XT 240 Lineartronic 38950 +6500 7% 2.0D Luxury Pack 38950 +2200 7% Legacy 2.0D Sport 34850 +1600 5% Legacy SW 2.0i Sport Club Lineartronic 38950 +2200 12% 2.0D Sport 35950 +2200 9% Outback 2.5i Confort Lineartronic 35950 +2200 5% 2.5i Confort 35950 +1600 5% 2.5i Club 38950 +1900 5% BRZ 2.0 29950 +3000 11%					SUZUKI Aito 1.0 8290 0 11% 1.0 9340 0 11% Swift 3P 1.3 VWT Advantage 11790 0 10% 1.3 VWT Privilege 12780 0 12% Sport 17280 +900 9% 1.3 DDIS Privilege 14690 0 12% 1.3 DDIS Pack 16180 0 15% Swift 5P 1.2 VWT Privilege 13380 0 12% 1.2 VWT Pack 14880 0 15% Sport 17880 +900 9% 1.3 DDIS Privilege 18290 0 12% 1.3 DDIS Pack 18780 0 15% Jimmy 1.3 VWT JX 13890 +2200 9% 1.3 VWT JX 15310 +2200 10% SX4 S-Cross 1.5 VWT Advantage 18950 0 7% 1.5 VWT Privilege 20590 0 7% 1.6 DDIS Privilege 22590 0 7% 1.6 DDIS Pack 24290 0 9% Grand Vitara 3P 1.8 DDIS 25790 +2200 9% Grand Vitara 5P 1.8 DDIS 28290 +2200 9% Aygo 3P (nouvelle) 1.0 VWT 85 10500 -190 3% 1.0 VWT 85-x-play 12600 -190 3% Aygo 5P (nouvelle) 1.0 VWT 85 10500 -190 3% 1.0 VWT 85-x-play 12400 -190 3% Yaris 3P (nouvelle) 1.0 VWT-88 Active 13500 0 10% 1.0 VWT-88 Tendence 14400 0 10% 1.3 VWT-100 Style 17250 0 10% 1.4 D-4D 90 Active 18200 0 10% 1.4 D-4D 90 Tendence 17100 0 10% Yaris 5P (nouvelle) 1.0 VWT-88 Active 14100 0 10% 1.0 VWT-88 Tendence 15000 0 10% 1.3 VWT-100 Dynamic 18480 0 10% 1.3 VWT-100 Style 17890 0 10% 10th Style 21250 -0,25% 7% 1.4 D-4D 90 Active 18600 0 10% 1.4 D-4D 90 Tendence 17700 0 10% Verso-S 1.2 VWT-100 Dynamic 17800 0 9% 1.4 D-4D 90 Dynamic 19500 0 9% 1.3 VWT-100 Active 18350 0 17% 1.6 VWT-132 Dynamic 22250 +250 16% 1.6 VWT-132 Style 24290 +250 15% 139h Style 27450 -0,25% 15% 1.4 D-4D 90 Active 20900 0 17% 2.0 D-4D 124 Dynamic 24650 0 15% 2.0 D-4D 124 Style 26950 0 15% Auris Touring Sports 1.3 VWT-100 Active 19450 0 15% 1.3 VWT-100 Dynamic 22550 0 13% 1.6 VWT-132 Dynamic 23350 +250 13% 1.6 VWT-132 Style 25890 +500 12% 139h Dynamic 28390 -0,25% 4% 139h Style 28980 -0,25% 3% 1.4 D-4D 90 Active 21100 0 15% 1.4 D-4D 90 Dynamic 24200 0 13% 2.0 D-4D 124 Dynamic 25850 0 13% 2.0 D-4D 124 Style 28190 0 12% Verso 5 places 1.6 VWT-132 Active 23100 +1600 14% 1.6 D-4D 112 Active 25800 0 14% 2.2 D-Cat 150 SkyView Auto. 29300 +2200 15% 2.2 D-Cat 150 Style Auto. 32100 0 15% Rav4 2.0 VWT-181 LeCap AWD 27490 +2200 8% 2.0 D-4D 124 LeCap 2VD 26890 0 8% 2.0 D-4D 150 Lfe AWD 32490 +900 9% 2.2 D-Cat 150 Lfe AWD Auto 33590 +3000 9% 2.2 D-Cat 150 Lounge AWD Auto 38890 +3000 7% Avenis 4P 1.6 VWT-147 Dynamic 27700 +1800 14% 2.0 D-4D 124 Dynamic 28950 0 14% 2.2 D-4D 150 Lounge 35450 +500 11% Avenis SW 1.6 VWT-147 SkyView 28700 +1800 13% 2.0 D-4D 124 SkyView 29950 0 13% 2.2 D-4D 150 Lounge 38490 +900 10% Prius (hybride) 139h Dynamic 15 38100 -0,25% 9% 139h Lounge 17 33200 -0,25% 9% 139h Rechargeable Lounge 43400 -20% 9% Prius+ (hybride) (nouvelle) 139h Active 32200 -0,25% 9% 139h Dynamic 33700 -0,25% 9% GT86 2.0 30380 +3000 10% Land Cruiser 3P (nouveau) 3.0 D-4D 190 LeCap 37350 +8000 10% 2.0 D-4D 190 Lfe 41950 +8000 10% Land Cruiser 5P (nouveau) 3.0 D-4D 190 Lfe 49650 +8000 8% 3.0 D-4D 190 Lfe 45550 +8000 6% Land Cruiser Station Wagon 4.5 D-4D Legends Spl 74600 +8000 4% 4.5 D-4D Lounge Spl 67600 +8000 4% NIOUWAG Up! 3P 1.0 90 Take up 10100 0 12% 1.2 75 Move up 12440 0 16% 1.5 75 up 14480 0 13% Up! 5P 1.0 90 Take up 10100 0 12% 1.2 75 Move up 12750 0 16% 1.5 75 up 14990 0 13% e-up! 1.2 75 Cross up 12610 -27% 9% 1.7 75 18480 0 11%					Polo 3P (nouvelle) 1.0 80 Trendline 13030 0 6% 1.0 80 Confortline 14910 0 6% 1.0 75 Confortline 15610 0 6% 1.2 TSI 90 BMT Confortline 18150 0 6% 1.2 TSI 90 BMT Sportline 18300 0 6% 1.2 TSI 110 BMT Sportline 197				

# Le guide Auto Plus d'achat COTE DE L'OCCASION

La "cote Auto Plus" indique la valeur moyenne en euros des transactions entre particuliers de véhicules d'occasion. Le kilométrage annuel moyen pris en compte est de 11000 km pour les citadines essence (15000 km pour les diesels et GPL); 13000 km pour les berlines et monospaces compacts essence (17000 km pour les diesels et GPL); 16000 km pour les familiales et 4x4 essence (20000 km pour les diesels et GPL) et de 17000 km pour les routières et grands monospaces essence (20000 km pour les diesels et GPL). Ajouter à ces moyennes 0,015 € par kilomètre en moins et déduire 0,03 € par kilomètre excédentaire. Les lettres NF accolées à un modèle signifient nouvelle forme. Elles désignent la version restylée.

**Le baromètre de la revente**  
+ : facile = moyenne - : difficile

## L'indice de fiabilité Exklusif

Notre cote dispose d'une colonne supplémentaire, l'indice de fiabilité. Une exclusivité Auto Plus destinée à vous guider dans votre recherche d'un véhicule d'occasion. Cet indicateur, actualisé régulièrement, peut vous éviter de faire l'acquisition d'un modèle à risque et de devoir affronter des dépenses coûteuses.

La "cote Auto Plus" vous indique le niveau de fiabilité, sous la forme suivante :

- Aucun problème chronique.
- Modèles victimes d'incidents.
- Problèmes mécaniques se traduisant par des pannes graves et coûteuses.

## Calculez la cote personnalisée de votre voiture

La cote Auto Plus représente une valeur moyenne pour un véhicule immatriculé au 1<sup>er</sup> juillet. Pour affiner cette valeur en fonction de la date de première mise en circulation, appliquez la règle des douzièmes.

Voici comment elle fonctionne...  
→ Exemple pour une auto de 2011 : soustrayez sa cote 2011 de sa cote 2012. Ce résultat, par exemple 2700 €, est à diviser par 12, soit 225 €. Pour un modèle de décembre 2011, prenez la cote 2011 au 1<sup>er</sup> juillet et ajoutez 6 x 225 € (six mois, 1350 €). Pour une voiture de mai 2011, prenez la cote 2011 et retirez 2 x 225 € (deux mois, 450 €).

Les valeurs colorées en rouge ont pour but d'attirer l'attention de l'acheteur sur un millésime précis victime de sévères pannes.

## L'indice de fiabilité

▲ : bon ◆ : moyen ▼ : mauvais

ALFA ROMEO	2013	12	11	10	09		
<b>MiTo</b>							
1.4 T-Jet 120 Multiair 106 Distinctive	+	10.500	9.500	8.700	8.000	7.200	
1.4 T-Jet 120 Multiair 106 Distinctive Exclusive	+	12.200	11.400	10.000	9.000	8.400	
1.4 T-Jet 120 Multiair 135 Selective/Exclusive	+	15.400	13.700	12.100	10.900	10.000	
1.3 JTDm 85 Progression	+		14.300				
1.3 JTDm 85 Distinctive	+		12.600	11.100	9.900	8.700	
1.3 JTDm 95 Distinctive	+			11.600	10.300	9.200	
1.6 JTDm 120 Distinctive	+			16.200	14.500	12.700	
1.6 JTDm 120 Selective/Exclusive	+				11.200	10.000	
<b>147</b>							
1.6 TJS 125 Milano Sp.	+				8.200		
1.6 TJS 120 Milano Sp.	+				8.200		
1.9 JTDm 120 Milano Sp.	+				9.800		
1.9 JTDm 120 Distinctive/Centenario Sp.	+				11.200	10.400	
1.9 JTDm 150 Selective Sp.	+				12.100		
<b>Giulietta</b>							
1.4 T-Jet 120 Impulsiva/Progression	+	14.900	12.600	10.700	9.200		
1.4 MultiAir 176 Distinctive	+		15.100	13.000	11.100		
1.6 JTDm 120 Impulsiva/Progression	+	16.400	13.900	11.900	10.200		
2.0 JTDm 140 Distinctive	+	18.900	16.000	13.700	11.900		
2.0 JTDm 140 Selective/Exclusive	+		17.500	15.000			
2.0 JTDm 170 Selective/Exclusive	+	22.000	18.500	15.900	13.600		
<b>159</b>							
2.2 JTS Selective	+				15.300	12.600	
1.9 JTDm 150 Selective	+				14.400	12.100	
2.0 JTDm 130 Distinctive	+		17.700	15.300			
2.0 JTDm 170 Selective	+		20.700	17.900	14.900	12.400	
2.4 JTDm 200/230 Distinctive	+				14.200	11.800	
2.4 JTDm 200/230 Selective	+				15.600	12.600	
2.4 JTDm 200/230 Selective Sportwagon	+				15.900	13.100	
2.4 JTDm 200/230 Selective Sportwagon 1.9 JTDm 120 Impression	+				11.100	9.500	
2.4 JTDm 200/230 Selective Sportwagon 2.0 JTDm 130 Impulsive	+		17.100	14.600			
2.4 JTDm 200/230 Selective Sportwagon 2.4 JTDm 200/230 Distinctive	+		19.600	16.900	14.000	11.700	
2.4 JTDm 200/230 Distinctive	+				14.700	12.300	
<b>Breze</b>							
2.2 JTS	+				16.900	14.500	12.000
2.4 JTDm 230	+				18.400	15.900	13.200
<b>GT</b>							
1.8 TJS Distinctive	+				10.200		
2.0 JTS Selective	+				11.600		
1.9 JTDm 150 Selective/Centenario	+				13.900	11.600	
<b>Spider</b>							
2.2 JTS	+				13.200		
3.2 V6 JTS	+				13.200		
2.4 JTDm 230	+				14.300		
<b>Audi (suite)</b>							
2.0 TFSI 211/225 Ambiente	+	37.200	25.100	23.000	20.000	17.100	
2.0 TDI 120 Ambiente	+	23.800	22.300	20.500	17.800	14.900	
2.0 TDI 150/175 Ambiente	+	26.300	23.400	21.500	19.100	16.100	
2.5 TDI 170/177 Ambiente	+	37.200	25.100	22.900	20.000	17.100	
2.7 TDI Ambiente Luxe	+			29.100	25.800	21.200	
3.0 TDI Quattro Ambiente	+		35.000				
3.0 TDI Quattro Ambiente Luxe	+			31.200	28.000	21.200	
Avant 1.8 TFSI 120 Ambiente	+	23.200	21.400	19.600	17.400	14.700	
Avant 1.8 TFSI 160 Ambiente Luxe	+			22.600	20.100	18.200	
Avant 2.0 TDI 120 Ambiente	+	24.800	22.900	20.900	18.600	15.800	
Avant 2.0 TDI 150/175 Line/ambition Luxe	+	30.400	28.200	26.000	23.700	19.900	
Avant 2.0 TDI 170/177 Ambiente	+	28.200	26.900	23.700	21.100	17.900	
Avant 2.7 TDI Ambiente Luxe	+			32.400		22.400	
Avant 3.0 TDI Ambiente Luxe	+		30.600	28.600	25.900		
Avant 3.0 TDI 254 Ambiente Luxe	+	36.000					
<b>AS Sportback</b>							
1.8 TFSI 170/210 TFSI 180 Attraction	+	28.100	24.200	22.800	20.200	17.100	
2.0 TFSI 211 Ambiente	+			27.900	23.900	20.200	
2.5 TFSI 225 S-Line	+	35.400					
3.2 FSI Ambiente Luxe	+			29.600	25.100	21.200	
2.5 TDI 170/177 Attraction	+	28.600	26.500	24.100	21.200	18.300	
2.7 TDI 177 Attraction	+	33.300	30.900	28.400	25.100	21.200	
3.0 TDI 254/245 Ambient Luxe	+	42.900	39.900	36.300	31.600	27.400	
<b>AS Cabriolet</b>							
1.8 TFSI 180 Ambiente	+			26.700	23.600	20.300	
2.0 TFSI 180 Ambiente Multitronic	+			25.100	21.700	18.200	
2.5 TFSI 211 Ambiente	+			29.600	26.200	22.800	
2.5 TDI 170/177 Ambiente	+	34.500	31.900	29.100	25.700	22.200	
2.7 TDI 180 S-Line	+			33.900	29.900	25.900	
3.0 TDI 254 Ambiente Luxe Multitronic	+	44.900					
3.0 TDI 240/245 Ambiente Luxe S-Tronic	+	49.000	44.400	40.400	35.600	30.700	
<b>A3 (ancien modèle)</b>							
2.0 TFSI Ambiente	+			20.900	17.900		
2.0 TFSI Ambiente Luxe	+			21.900	18.900		
2.0 TDI 136 Ambiente	+			21.100	17.900		
2.0 TDI 170 Ambiente	+			21.800	18.600		
2.7 TDI Ambiente Luxe	+			26.700	22.800		
3.0 TDI Quattro Ambiente Luxe	+			29.900	25.500		
Avant 2.0 TFSI Ambiente	+			25.700	22.400	19.100	
Avant 2.8 FSI Ambiente	+			27.500	24.000	20.400	
Avant 3.0 TFSI Quattro Ambiente Luxe	+			32.400	28.700	24.700	
Avant 2.0 TDI 136 Ambiente	+			25.700	22.400	19.100	
Avant 2.0 TDI 170 Ambiente	+			25.600	22.200	18.900	
Avant 2.7 TDI Ambiente Luxe	+			32.200	28.100	24.000	
Avant 3.0 TDI Quattro Ambiente Luxe	+			35.800	31.300	25.700	
<b>A6</b>							
2.5 TFSI Ambiente	+	29.900	27.400				
2.8 FSI Ambiente	+	32.900	29.900	27.600			
2.5 TDI 177 Ambiente	+	36.900	33.100	29.900	25.900	21.900	
3.0 TDI 204 Ambiente	+	33.900	31.100	28.200			
3.0 TDI 245 Ambiente Luxe	+	43.800	40.300	37.200			
3.0 BTDI 313 Avas	+	49.600					
Avant 2.0 TFSI Ambiente	+	31.700					
Avant 2.8 FSI Ambiente	+	34.500					
Avant 2.0 TDI 177 Ambiente	+	32.400					
Avant 3.0 TDI 204 Ambiente	+	35.800					
Avant 3.0 TDI 245 Ambiente Luxe	+	45.600					
Avant 3.0 BTDI 313 Avas	+	51.900					
<b>A6 (nouveau modèle)</b>							
1.8 TFSI 160	+	29.000	23.100	21.200	18.600	15.400	
2.0 TFSI	+		29.400	24.700	21.400	18.100	
2.0 TFSI 211 S-Line	+	30.200					
3.2 V6 Quattro	+			25.200	21.400		
2.0 TDI 170 Quattro	+	30.600	28.500	26.100	23.200	19.100	
<b>Q3</b>							
2.0 TFSI 170 Attraction Quattro	+	24.800	22.800				
2.5 TFSI 211 S-Line Quattro S-Tronic	+	32.400	29.900				
2.0 TDI 140 Attraction	+	22.800	21.300				
2.0 TDI 140 Ambiente Quattro	+	25.100	24.200				
2.0 TDI 170 Attraction Luxe Quattro S-Tronic	+	33.800	30.900				
<b>Q5</b>							
2.0 TFSI 180 Ambiente	+	30.300	27.900	25.900	22.900	19.700	
2.5 TFSI 211/225 Ambiente Luxe	+	35.700	32.500	30.200	26.700	22.500	
Hybrid S-Line	+	44.700					
2.5 TDI 145 Ambiente	+		29.900	25.200	22.200	19.200	
3.0 TDI 170/177 Ambiente Luxe	+	38.200	32.500	30.000	26.500	22.400	
3.2 V6 AWD	+	45.400	41.900	38.600	34.200	29.900	
<b>Bmw (suite)</b>							
118 i Première Edition Sp.	+			15.700	13.700	12.200	10.300
120 i Lucea/Sport Sp.	+			21.900	19.900	18.200	16.000
120 i Lucea/Sport Sp.	+			25.300	23.100	19.700	18.800
118 i Première Edition Sp.	+			18.900	16.400	14.500	12.600
118 i Lucea/Sport Sp.	+			25.500	17.900	16.000	13.900
118 i Lucea/Sport Sp.	+			19.100	17.200	14.900	12.900
118 i Lucea/Sport Sp.	+			15.300	14.400	12.100	
118 i Première Edition Sp.	+			16.900	14.600	13.100	11.200
118 i Première Sp.	+			23.600	20.100	17.200	
118 i Lucea/Sport Sp.	+			19.900	17.900	15.900	11.900
118 i Lucea/Sport Sp.	+			16.800	14.600	12.600	10.900
120 i Lucea/Sport Sp.	+			22.800	16.300	13.900	
120 i Lucea/Sport Sp.	+			24.600	21.700		
120 i Lucea/Sport Sp.	+			25.500			
125 i UrbanLife Sp.	+			27.500			
118 i Première Sp.	+			16.400	16.500		
118 i Lucea/Sport Sp.	+			23.600	21.000		
114 i Première Sp.	+			17.200			
118 i Lucea/Sport Sp.	+			18.200	18.600		
118 i Lucea/Sport Sp.	+			19.700	19.000		
118 i Lucea/Sport Sp.	+			19.700			
118 i EfficientDynamics Lucea/Sport Sp.	+			19.700			
118 i Lucea/Sport Sp.	+			23.600	20.600		
120 i Lucea/Sport Sp.	+			24.600	21.700		
120 i Lucea/Sport Sp.	+			25.500			
125 i UrbanLife Sp.	+			28.200			
<b>Série 3 (ancien modèle)</b>							
318 i Comfort	+			17.700	15.900	13.000	
320 i Lucea/Sport	+				19.200	16.200	
320 i Comfort	+			25.000	19.000	16.100	
320 i Lucea/Sport	+			21.900	19.200		
320 i Lucea/Sport	+			27.700	23.300	19.700	
318 i Comfort	+			19.100	18.900	14.400	
320 i Lucea/Sport	+			20.700	18.200	15.400	
320 i Comfort	+			23.900	21.000	17.600	
320 i Lucea/Sport	+			25.400	21.900	18.500	
320 i Lucea/Sport	+			28.100	23.900	20.300	
Touring 320 i Comfort	+			22.800	19.800	17.300	14.700
Touring 320 i Lucea/Sport	+			23.400	19.800	16.700	
Touring 325 i Lucea/Sport	+			29.900	22.000	18.700	
Touring 330 i Lucea/Sport	+			39.500	34.300	30.400	
Touring 320 i Comfort	+			22.800	20.000	17.500	14.500
Touring 320 i Lucea/Sport	+			24.600	21.700	19.100	
Touring 325 i Lucea/Sport	+			26.200	22.700	19.200	
Touring 330 i Lucea/Sport	+			28.900	24.700	20.900	
<b>Série 3</b>							
318 i Lucea/Efficient Dynamics Edition Sport	+			21.600			
320 i Modern	+			25.200	22.400		
320 i Sport	+			32.600	29.600		
320 i Lucea/Sport	+			36.900	32.500		
316 i Lucea	+			22.500	19.800	14.400	
316 i Lucea	+			24.200	21.400		
318 i Lucea	+	</					



# LES OFFRES DES PROFESSIONNELS

# A LA UNE

CETTE SEMAINE

## L'ÉQUIPE COMMERCIALE AUTO PLUS

- > MARC QUEILLÉ Directeur de publicité  
01 41 33 55 72
- > FREDERIC SEILLIER Directeur de clientèle  
01 41 33 26 87
- > ISABELLE AUVITY Graphiste Maquettiste  
01 41 33 29 87

@ prenom.nom@mondadori.fr

**auto-ici**  
DES VOITURES DES PRIX

JUSQU'À **-40%**  
DE REMISE\*

**SCENIC & GD SCENIC**  
BOSE EDITION - LIMITED

=41%



**MEGANE 5P & BREAK**  
BOSE EDITION - LIMITED - GT-Line

=38%



**FIAT 500 L LIVING**

=31%



15990 €

**FIAT 500 Lounge 1.2 8V 69**

=28%



**CROSSOVERS & SUV =25%.....**

HYUNDAI IX35



NOUVEAU QASHQAI

KIA SPORTAGE



NISSAN JUKE

NEUF-OCCASION-UTILITAIRE-REPRISE-FINANCEMENT

**REPRISE DE VOTRE VOITURE**  
NOUVEAU

SANS OBLIGATION D'ACHAT  
ESTIMATION GRATUITE  
PAIEMENT IMMEDIAT

FRAIS 100% GRATUIT ACHAT EN TOUTE SECURITE LIVRAISON PRES DE CHEZ VOUS

03 20 92 92 42

AUTO-ICI - 18 RUE D'AVELIN - 59175 VENDEVILLE

WWW.AUTOJM.FR

DEPUIS  
1975

**AUTOMOBILES JM**

ACHETEZ SANS CONCESSIONS!

03.72.83.17.90  
Numéro spécial promo - Prix d'un appel local

Votre rêve d'une auto neuve sous le sapin ?  
Choisissez la vôtre parmi plus de 100 véhicules disponibles  
**jusqu'à 43% de remise**

PEUGEOT NOUVELLE 308  
DISPO EN VERSION SW  
EN STOCK

-24%  
Jusqu'à



CITROEN NOUVEAU  
C4 PICASSO  
COURT & GRAND

-28%  
Jusqu'à



PEUGEOT NOUVEAU  
BOXER  
STOCK DISPONIBLE

-43%  
Jusqu'à



NISSAN QASHQAI  
DISPO EN 4X2 ET 4X4

-23%  
Jusqu'à



RENAULT CLIO 4  
Intens Energy dCi 90  
EN STOCK

-26%  
Jusqu'à



## LIVRAISON GARANTIE POUR LES FÊTES

VOLKSWAGEN  
TIGUAN



jusqu'à -21%

RENAULT MEGANE



jusqu'à -35%

PEUGEOT 3008  
NOUVEAU



jusqu'à -27%

DACIA DUSTER



jusqu'à -6%

CITROEN GRAND  
C4 PICASSO



occasion récente  
SOUS ARGUS

AUDI Q3



jusqu'à -14%

SAS AUTOMOBILES JM - 42 rue Richard Perlinaky AUDINCOURT (25400)

AUTOMOBILES JM Bordeaux - 7 rue Esprit des Lois Bordeaux (33000) - Tél : 05 56 52 46 46 (Aquitaine uniquement)



LIVRAISON  
DANS PLUS DE **40**  
POINTS DE LIVRAISON EN FRANCE

OU OPTEZ POUR LA LIVRAISON À DOMICILE

REPRISE DE VOTRE VEHICULE  
AUX MEILLEURES CONDITIONS DU MARCHÉ



- 1 Prise de RDV simplifiée
- 2 Transaction en toute sécurité
- 3 Un interlocuteur unique près de chez vous
- 4 Vente de votre occasion au prix souhaité



**VENTE EN LIGNE DE VOITURES NEUVES  
+ DE 500 VÉHICULES EN STOCK !**



**32 marques - 7000 modèles**  
**JUSQU'À 42%\* DE REMISE**  
**SUR VOTRE VÉHICULE NEUF**

**3 agences - 16 centres**  
de livraison partout en France !



**Véhicules d'occasion**  
**REPRISE IMMÉDIATE**  
SANS OBLIGATION  
D'ACHAT !



**01 76 78 35 20**  
[www.elite-auto.fr](http://www.elite-auto.fr)

(\*) Meilleure remise à la date du 27/11/2014 - (\*\*) Voir conditions sur le site



# LES OFFRES DES PROFESSIONNELS

# A LA UNE

CETTE SEMAINE

## L'ÉQUIPE COMMERCIALE AUTO PLUS

- > MARC QUEILLÉ Directeur de publicité  
01 41 33 55 72
- > FREDERIC SEILLIER Directeur de clientèle  
01 41 33 26 87
- > ISABELLE AUVITY Graphiste Maquettiste  
01 41 33 29 87

@ prenom.nom@mondadori.fr

**auto-ici**  
DES VOITURES DES PRIX

JUSQU'À **-40%**  
DE REMISE\*

**SCENIC & GD SCENIC**  
BOSE EDITION - LIMITED

=41%



**MEGANE 5P & BREAK**  
BOSE EDITION - LIMITED - GT-Line

=38%



**FIAT 500 L LIVING**

=31%



15990 €

**FIAT 500 Lounge 1.2 8V 69**

=28%



**CROSSOVERS & SUV =25%.....**

HYUNDAI IX35



NOUVEAU QASHQAI

KIA SPORTAGE



NISSAN JUKE

NEUF-OCCASION-UTILITAIRE-REPRISE-FINANCEMENT

**REPRISE DE VOTRE VOITURE**  
NOUVEAU

SANS OBLIGATION D'ACHAT  
ESTIMATION GRATUITE  
PAIEMENT IMMEDIAT

FRAIS 100% GRATUIT ACHAT EN TOUTE SÉCURITÉ LIVRAISON PRÈS DE CHEZ VOUS

03 20 92 92 42

AUTO-ICI - 18 RUE D'AVELIN - 59175 VENDEVILLE

WWW.AUTOJM.FR

DEPUIS  
1975

**AUTOMOBILES JM**

ACHETEZ SANS CONCESSIONS!

03.72.83.17.90  
Numéro spécial promo - Prix d'un appel local

Votre rêve d'une auto neuve sous le sapin ?  
Choisissez la vôtre parmi plus de 100 véhicules disponibles  
**jusqu'à 43% de remise**

PEUGEOT NOUVELLE 308  
DISPO EN VERSION SW  
EN STOCK

-24%  
Jusqu'à



CITROEN NOUVEAU  
C4 PICASSO  
COURT & GRAND

-28%  
Jusqu'à



PEUGEOT NOUVEAU  
BOXER  
STOCK DISPONIBLE

-43%  
Jusqu'à



NISSAN QASHQAI  
DISPO EN 4X2 ET 4X4

-23%  
Jusqu'à



RENAULT CLIO 4  
Intens Energy dCi 90  
EN STOCK

-26%  
Jusqu'à



## LIVRAISON GARANTIE POUR LES FÊTES

VOLKSWAGEN  
TIGUAN



jusqu'à -21%

RENAULT MEGANE



jusqu'à -35%

PEUGEOT 3008  
NOUVEAU



jusqu'à -27%

DACIA DUSTER



jusqu'à -6%

CITROEN GRAND  
C4 PICASSO



occasion récente  
SOUS ARGUS

AUDI Q3



jusqu'à -14%

SAS AUTOMOBILES JM - 42 rue Richard Perlinaky AUDINCOURT (25400)

AUTOMOBILES JM Bordeaux - 7 rue Esprit des Lois Bordeaux (33000) - Tél : 05 56 52 46 46 (Aquitaine uniquement)



LIVRAISON  
DANS PLUS DE **40**  
POINTS DE LIVRAISON EN FRANCE

OU OPTEZ POUR LA LIVRAISON À DOMICILE

REPRISE DE VOTRE VÉHICULE  
AUX MEILLEURES CONDITIONS DU MARCHÉ



- 1 Prise de RDV simplifiée
- 2 Transaction en toute sécurité
- 3 Un interlocuteur unique près de chez vous
- 4 Vente de votre occasion au prix souhaité



**VENTE EN LIGNE DE VOITURES NEUVES  
+ DE 500 VÉHICULES EN STOCK !**



**32 marques - 7000 modèles**  
**JUSQU'À 42%\* DE REMISE**  
**SUR VOTRE VÉHICULE NEUF**

**3 agences - 16 centres**  
de livraison partout en France !



**Véhicules d'occasion**  
**REPRISE IMMÉDIATE**  
SANS OBLIGATION  
D'ACHAT !



**01 76 78 35 20**  
[www.elite-auto.fr](http://www.elite-auto.fr)

(\*) Meilleure remise à la date du 27/11/2014 - (\*\*) Voir conditions sur le site

2014 ELITE-AUTO - Tout droits réservés - S.A.S au capital de 1.000.000€ - 195 Route Nationale 10 - 78310 Coignières. RCS Versailles B 400 850 046 - FR 224 008 500 46 - APE 501 Z

**Auto Confiance 25**

Votre voiture neuve moins chère en toute transparence  
A votre service depuis 1993



**NISSAN JUKE**  
jusqu'à **-19%**



**CITROEN C3**  
jusqu'à **-30%**



**DACIA DUSTER**  
jusqu'à **-11%**



**NISSAN QASHQAI**  
jusqu'à **-23%**



**CITROEN C4 PICASSO**  
jusqu'à **-28%**



\* MEILLEURE REMISE 27/11/2014. Dans la limite des stocks disponibles.

**0€** DE CONDITIONS SUPPLEMENTAIRES

GARANTIE CONSTRUCTEUR TOTALE

LIVRAISON DANS TOUTE LA FRANCE

Devis personnalisé  
☎ 03 81 32 28 70

[www.autoconfiance.com](http://www.autoconfiance.com)

**GRATUIT & IMMEDIAT**

45 Avenue Chabaud Latour - 25200 Montbéliard Fax 03 81 32 28 69 E-mail [contact@autoconfiance.com](mailto:contact@autoconfiance.com)  
N° SIRET 390 195 808 00014 - S.A.S. au capital de 150.000 EUROS

**PEUGEOT et CITROEN**



De 6 mois et + du Personnel.  
Association Ambassadeurs du Lion.

**Tél : 03 89 45 43 83**

(service gratuit) ou

[www.amballion.com](http://www.amballion.com)



**PROMO FLASH**  
308 CC Hdi  
**-30%**

**VÉHICULES NEUFS CEE A PRIX CHOCS**

À votre service depuis 2000, + de 15 000 véhicules déjà livrés !

<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>27,9%</b>	<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>32,7%</b>	<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>31,3%</b>	<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>41%</b>	<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>30,2%</b>
<b>ARRIVAGE D'UN LOT DE SCENIC DCI 110 BOSE À -40%</b>				
<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>31%</b>	<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>34,4%</b>	<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>31,3%</b>	<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>16 290 €</b>	<b>REMISE JUSQU'À</b> <b>36,1%</b>

LIVRAISONS DANS 21 CENTRES DANS TOUTE LA FRANCE  
**REPRISE POSSIBLE** ☎ **09 50 78 42 39** [www.elicar.fr](http://www.elicar.fr)

**REMISES MAXI** 06 22 93 20 42 | Fax : 03 85 35 61 90  
06 74 89 01 98 | Mail : [elicar@free.fr](mailto:elicar@free.fr)

**1<sup>er</sup> RESEAU NATIONAL MULTIMARQUE**



**Volvo V40**  
**D2 115 Kinetic**  
**Navigation**

05/2014 - 10 km

Climatisation, Radio sat CD MP3, Jantes Alu 16, ESP, Régulateur de vitesse, Radar de recul, GPS Couleur, Bluetooth, ABS, Accoudoir Avant et Arrière, Rangement Central, Prise USB, Volant Cuir Multifonctions, 4 Vitres Electriques, Start and Stop, Led, Peinture Métal

**19 980 €**

Appel gratuit  
**N° vert 0800 800 808**

Photos non contractuelles - Offre valable dans la limite des stocks disponibles. Tarifs applicables du 5 au 11 décembre 2014

[www.autos.fr](http://www.autos.fr)





Sans doute la meilleure façon  
d'**ACHETER** ou de **VENDRE** sa voiture



## ACHETER VOTRE VOITURE



PRIX BAS  
JUSQU'À  
**- 35%**

- **Neuve** ou **Occasion**
- **1500 voitures** en stock  
Plus de 30 marques disponibles
- **Satisfait ou 100% Remboursé**  
15 jours - 1000 km

[www.Aramisauto.com](http://www.Aramisauto.com)

## VENDRE VOTRE VOITURE



- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation**  
d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

[www.Aramisauto.com](http://www.Aramisauto.com)



25 AGENCES EN FRANCE



APPELEZ-NOUS  
**0 811 365 815**  
(prix d'un appel local)

- + **Garantie constructeur** pour les voitures neuves
- + **Garantie 12 mois** sur les voitures d'occasion



13 ans  
d'existence

+ de 120 000  
clients séduits

Satisfait ou 100% remboursé  
15 jours - 1000 km

Merci de votre  
confiance !



**VPN**  
Véhicules Pratiquement Neufs

Roulez Malin, Roulez Moins Cher !

**DES PRIX QUI EMBALLENT**

**DISPO**

**Dacia duster**  
1.5 DCI110 LAUREATE 4X2

A partir de **16 790€**

**05.67.03.07.26**

Toutes nos offres sur [www.vpn-autos.fr](http://www.vpn-autos.fr)

**Boîtes de Vitesses**  
Echange Standard  
Garanties 24 mois !  
Kits Embrayages à prix imbattables.  
Moteurs échange standard entièrement refaits à neuf.

**MSM Boite Atelier**  
www.boiteatelier.eu  
06 40 65 68 17, 07 87 17 03 12, lespieces@live.fr

**ABRI POLYVALENT : voitures - terrasses**  
PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS

Élégant et robuste (structure alu + peinture epoxy)  
Abri anti-grêle + anti-UV

**www.abri-protectcar.com**  
Fabrication Française

PARCS D'EXPOSITION  
PROTECCAR RN1 - La marre d'Ovillers 60570 Mortefontaine en Thelle  
03.44.08.33.97  
PROTECCAR / Allée des Tourterelles 63400 PUGET SUR ARGENS 06.12.18.82.89  
PROTECCAR / Pierrefeu d'Aquitaine 47100 MARMANDE 05.53.68.94.81

**CEA**  
Spécialiste de la Distribution Automobile Multimarques depuis 1995

Amiens Beauvais Périgueux

**Garantie Constructeur**

**NOUVELLE 508 ET 508 SW** -29%\*  
A PARTIR DE 18 600€

**NOUVEAU TRAFIC** -39%\*  
A PARTIR DE 17 900€ TTC

**NOUVELLE 308 SW** -21%\*  
A PARTIR DE 19 450€

**MÉGANÉ** -37%\*  
A PARTIR DE 14 300€

**NOUVEAU X-TRAIL** -21%\*  
A PARTIR DE 23 700€

**C4 PICASSO** -28%\*  
A PARTIR DE 16 950€

**Remises jusqu'à -42%**

**www.auto-cea.com**

Avenue des Pommerets - Beauvais / Tillé  
Tél : 03 44 48 07 97  
Fax. 03 44 48 10 04 - contact@auto-cea.com

Perigueux  
Tél : 06 58 73 88 92  
Tél : 09 83 75 39 26

facebook.com/centrale europeenne automobile

**AUTO-IES**  
Voitures neuves moins chères

JUSQU'À **-40%**  
SUR VOTRE VOITURE NEUVE

- Satisfait ou remboursé 14j -1 000 km
- Offre de financement crédit ou LOA
- + de 15 marques, + de 2 000 modèles en stock ou sur commande
- Gratuit : Tous les lieux de livraison, gestion de l'immatriculation, gestion du bonus écologique, ...

Jusqu'à **-36%** A partir de **15 290 € TTC**  
**RENAULT MÉGANÉ**

Jusqu'à **-24%** A partir de **18 291 € TTC**  
**CITROËN C4 PICASSO**

Jusqu'à **-17%** A partir de **22 575 € TTC**  
**AUDI A3 SPORTBACK**

Jusqu'à **-20%** **FORD KUGA**

**www.auto-ies.com**

Du 1 au 24/12/2014, le pack Sérénité est offert (gravage, inscription argos, SOS permis, ...)

**04 70 30 87 60**

IES (jeun commercial - Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 563 270 €. ZAC les Ancêtres 03300 CREUZIER LE NEUF RCS CUSSET 449 120 790 - FR 11448120799-APE4511Z. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur [www.auto-ies.com](http://www.auto-ies.com).

**FAITES ROUTE VERS  
L'ISLANDE**  
Terre de feu et de glace

Volcans, glaciers, chutes d'eau vrombissantes, canyon d'orgues basaltique, plages de sable noir, falaises peuplées d'oiseaux marins, et sources d'eaux chaudes d'un bleu laiteux aux vertus relaxantes...  
Laissez-vous transporter dans un autre monde !

**15 jours / 14 nuits**  
à partir de

**2590€**

**EN PENSION COMPLÈTE**  
Au départ d'Amsterdam  
Prix TTC /pers. en cabine double cat. IC.  
Forfait de séjour à bord inclus  
Forfait boissons\* à table inclus

\*sur une sélection de boissons

**DU 20 JUIN AU 4 JUILLET 2015 - ÉCOSSE - ÎLES FÉROÉ - ISLANDE - ÎLES SHETLAND**

EN PARTENARIAT AVEC :



À BORD DU COSTA FORTUNA

Tórshavn - Îles Féroé



**Auto Plus Croisières** vous propose, en collaboration avec le magazine **Science & Vie** "La croisière de la Science"

Pour vous, des conférences chaque jour avec au programme :

- **Yves Lancelot**, océanographe, abordera la naissance de l'Atlantique et la circulation océanique.
- **Michel Tognini**, astronaute, nous racontera l'histoire des vols habités et la gestion des missions spatiales.
- **Hervé Leyrit**, volcanologue et docteur en géologie vous dévoilera « La vie d'un volcan, entre construction et destruction » ainsi que « La Terre active : que risquons-nous ? » séisme, éruption volcanique, tsunami, peut-on prévoir ces phénomènes et leurs conséquences ?

Et d'autres conférences et moments d'échanges en compagnie de Michel Chevalet, maître de cérémonie, Yves Sciama et de Matthieu Villiers de la rédaction du magazine Science & Vie, à découvrir dans la brochure.

\*Sauf cas de force majeure. Ce programme non contractuel est susceptible d'évoluer.

RENSEIGNEMENTS & RESERVATION AU :

**01 41 33 57 57**

Du lundi au vendredi de 8h à 19h et le samedi de 9h à 19h (prix d'un appel local)

OU SUR LE SITE :

<http://islande.scienceetvievoyages.com>

En précisant le code avantage : **"AUTO PLUS"**

Complétez, découpez et envoyez ce coupon à AUTO PLUS - CROISIÈRE ISLANDE - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9

**OUI, JE SOUHAITE RECEVOIR GRATUITEMENT ET SANS ENGAGEMENT LA DOCUMENTATION COMPLÈTE** de la Croisière Science en Islande proposée par Auto Plus Croisières.

Mme  M. Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : ..... Date de naissance : .....

Tél. : ..... Email : .....

Oui je souhaite bénéficier des offres de L'Auto-Journal 4x4 Evasion et de ses partenaires. Avez-vous déjà effectué une croisière (maritime ou fluviale)  OUI  NON

Conformément à la loi "Informatique et Liberté" du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification des données vous concernant. Cette croisière est organisée en partenariat avec Costa Croisières : Costa Crociere S.p.A. France - Azout France 092100081. Auto Plus est une publication du groupe Mondadori France, siège social : 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex. Création, réalisation : amplitude c.m.p. Crédits photos : © iStock : Dieter Meryt. © Fotolia : World travel images. © Costa Croisières.



C15SVIP AP

# ALARME ANTI SOMNOLENCE



STOPSLÉ<sup>UP</sup>

**Alerte dès les premiers signes de perte de vigilance**



TESTÉ PAR LE CNRS



PRIX DE L'INNOVATION

VOIR LA DÉMO VIDÉO : [StopSleep.fr](http://StopSleep.fr)

Bague électrodermale StopSleep S200 : 199€ TTC  
09 80 40 50 61 (appel non surtaxé)

En vente chez **Norauto**



“

VERDICT PRESSE SPÉCIALISÉE

**Efficace et utilisable partout**  
Les alarmes sont vraiment fondées et interviennent bien avant l'endormissement.  
La bague StopSleep est de loin le meilleur rapport qualité/prix.  
AutoPlus N°1363 du 17.10.2014.

”



NETTOYAGE ET RÉNOVATION DE VÉHICULES

## LE SPÉCIALISTE DE L'ESTHÉTIQUE AUTOMOBILE À DOMICILE

PRÉPAREZ LA VENTE DE VOTRE VÉHICULE avec Ecolave, nous vous proposons toutes les solutions pour mettre en valeur votre voiture d'occasion pour vendre plus facilement, plus rapidement, et au meilleur prix.

### NOTRE EXPERTISE

- ▶ Lavage extérieur/intérieur
- ▶ Traitement carrosserie,
- ▶ Polissage/lustrage
- ▶ Détachage intérieur, rénovation intérieure
- ▶ Pose de films solaires/teintés
- ▶ Rénovation optiques de phares
- ▶ Réparation sièges tissus, brûlures

**Économisez plus de 200 l d'eau par lavage !**



Trouvez l'agence la plus proche de chez vous sur

**[ecolave.fr](http://ecolave.fr)**



**Économisez jusqu'à 10% de carburant...**

# Carbon Cleaning

Régénérez votre moteur !

## DECALAMINEZ ET DEPOLLUEZ VOTRE MOTEUR !

ESSENCE ET DIESEL

Un technicien du centre Carbon Cleaning nettoiera en 30 minutes à l'aide de sa station à l'hydrogène quasiment tous les dépôts existants afin de permettre à votre moteur de fonctionner à nouveau comme s'il était neuf.

- ✓ Évite l'encrassement des pièces FAP, Vanne EGR...
- ✓ Augmente la durée de vie du moteur
- ✓ Réduit les fumées à l'échappement

**[www.carbon-cleaning.com](http://www.carbon-cleaning.com)**



**Professionnel devenez partenaire Carbon Cleaning**

### NOS CENTRES CARBON CLEANING

01 AON AUTO	AMBERIEU EN BUGEY	04.81.91.40.00
01 EVOLUTION	BOURG EN BRESSE	04.15.38.51.10
04 GARAGE DEAMBROSI	CAGNES SUR MER	04.93.20.61.08
04 MOTORTECH 04	MOUGINS	09.50.70.35.42
08 GARAGE COFFART	VILLE SUR LUMES	03.24.56.32.68
09 GARAGE BRILL AUTO	LAROCHE D'OLMES	05.61.01.24.83
10 GARAGE BOULANGER	AVANT LES MARCILLY	03.25.39.89.99
11 GARAGE TOUT PNEUS	CARCASSONNE	04.68.25.32.10
12 LCA BY MB PRESTIGE 13	WITROLLES	04.42.42.81.40
15 GARAGE TOURILAN	AURILLAC	04.71.48.87.58
20 B.L.C.	LANOBE	04.71.40.54.84
25 DRIFT GARAGE	ST DOULCHARD	02.48.20.45.09
26 CLP COMPETITION	CORBARA	04.95.40.05.35
27 GARAGE JUBAULT	BAVINS	03.81.92.45.25
29 CHARTER MUSIC	PONT DE BARRET	04.75.50.43.74
30 BRILL AUTO RACING	LE ROUSSET D'ACON	02.32.32.53.09
30 BRILL EXTREME	GUNPAVIS	02.98.02.27.06
31 GARAGE COUSSEAU	ALES	04.79.70.40.35
31 GARAGE FOLTRAN	ROQUEMAURE	04.84.58.86.43
31 GARAGE GATTI	PONTET SUR GARONNE	05.62.87.48.06
31 GARAGE BENECH	LAUNAGUET	05.81.74.47.56
	ST ALBAN	05.61.70.06.90
	PINS JUSTARET	05.41.76.98.83

31 SK AUTOMOBILE	CUGNAUX	05.34.57.56.87
33 CITROEN ESPL. GRETARD	ANDERNOS	06.54.82.33.33
34 JUVENAL AUTO	MONTPELLIER	04.67.65.88.45
34 S.J. AUTOMOBILES	GANGES	04.67.73.95.73
37 GARAGE AD.K	ST PIERRE DES CORPS	02.47.63.25.56
38 GARAGE DREVET	MINAY	04.74.64.37.00
38 POINT S'LSLE D'ABEAU	L'ISLE D'ABEAU	04.37.56.11.11
38 POINT S' ST JEAN DE SOUDAIN	ST JEAN DE SOUDAIN	04.74.83.39.44
40 ASIAN AUTO PARTS	DAX	06.58.55.57.02
40 AUTO CAZENAVE	ST SEVER	05.58.76.00.19
41 VENDOMES PNEU SERVICE	VENDOME	02.54.82.91.01
44 GARAGE BOUYER	BOURGNEUF EN RETZ	02.40.21.40.16
44 GTC AUTO	BONNOEUVE	04.68.56.44.59
50 GARAGE BRUX OCCASIONS	BRUX	02.33.41.96.90
51 AUTOWONE	CHALONS EN CHAMPAGNE	03.24.45.40.00
52 MISLIN CYRIL	BOURBONNE LES BAINS	06.80.44.55.02
54 MAGNIER INDUSTRIE	CREVIC	06.11.12.50.70
57 PIT STOP	FREYMIING MERLEBACH	03.87.93.49.11
59 POWER SYSTEM	WASQUEHAL	03.28.33.88.33
59 IDEAL PNEUS	ROUBAIX	03.20.75.72.33
59 ACT AUTOMOBILES	CRUVY	06.18.49.59.87
59 J.P.G. LOISIRS	SECILY	03.20.90.15.17
60 A.W.P.	HERCHES	06.84.34.79.37
60 SYSTEME AUTO	ABBECOURT	03.44.89.20.69
61 GARAGE AULNOIS	SEES	02.33.27.97.72

63 SARL EUROPE AUTO	RIVOM	09.69.80.75.82
64 ETS RAYNAUD	PERPIGNAN	04.68.85.05.75
67 WOENREL	ILLKIRCH GRAFFENSTADEN	06.95.75.34.58
67 FAST CARS	STRASBOURG	09.51.67.50.22
67 FAST CARS	WOLFGANTZEN	03.68.07.40.82
68 AUTO JB	KINGERSHEIM	03.89.52.15.14
68 ATELIER VITESSE	ST BONNET DE MURE	04.78.20.50.50
69 POINT S' ST BONNET DE MURE	ST BONNET DE MURE	03.85.86.41.23
71 GARAGE HARRAULT	GUERIGNON	04.50.22.80.81
72 TRANSPORT CORONARD	DUNEAU	04.50.22.80.81
73 NEW POWER SAVOIE	LA RAVOIRE	04.51.97.43.42
74 CITROEN MECACAR	EPAGNY	04.50.22.80.81
74 GARAGE COLLOUDD	LULLAN	04.50.22.80.81
74 MP 74	PRESSILLY	04.78.88.78.50
77 X-SOUND	VILLEPARISIS	01.64.67.38.81
77 EUROPE SERVICES SARL	THOMERY	09.52.21.16.32
77 PASSION AUTO	SERVON	01.68.28.48.67
78 GARAGE DAS 78	COGNIERES	01.30.54.14.34
80 AGRISOLUD 80	LONG	06.87.41.65.80
80 SARL RN FLEX	CANDON	03.22.70.80.44
80 AUTO CLEANBO	ACHEUX EN AMIENNOIS	07.55.34.74.60
81 M.P.E.	SEYNE SUR MER	04.94.87.47.54
83 GARAGE LANG	TOULON	04.94.41.79.70
84 SR AUTO	VILLEDIEU DU CLAW	05.49.42.51.82
87 LCA 87	LIMOGES	05.55.33.31.05

by **POWER SYSTEM**

Professionnels pour plus d'infos, contactez nous au :

**03 28 33 88 33**

# NOUVEAU !



Tous les essais

Comparatifs

Matches

**4€  
,70**  
seulement !



LE GUIDE INDISPENSABLE DES ACHETEURS  
DE VÉHICULES NEUFS



EN VENTE ACTUELLEMENT



# MECACRAFT

Le MEILLEUR rapport QUALITE / PRIX en vente directe !



**BROYEUR GSR 150**  
DÈS 1950,00 € TTC

Facilité de paiement en **3 X**

**BROYEUR THERMIQUE**  
DÈS 690,00 € TTC



**SCIE À MOTEUR THERMIQUE**  
DÈS 990,00 € TTC



**BROYEUR SUR PDF TRACTEUR**  
DÈS 1470,00 € TTC



**MOTOCULTEUR**  
DÈS 780,00 € TTC



**ROGNEUSE DE SOUCHE**  
DÈS 1380,00 € TTC



**FRAISE À NEIGE**  
DÈS 990,00 € TTC



**BROYEUR TRACTABLE**  
DÈS 3570,00 € TTC



PRODUITS Garantie **2 ans**

SAV de qualité

LIVRAISON sur toute la France, sous 4 jours.

**DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE GRATUIT au 04 80 96 99 02**

Nom / Prénom ..... Tél : .....

Adresse ..... CP / Ville .....

Je suis intéressé par :  Broyeurs  Rogneuses  Scies  Déneigeuses  Motoculteurs

Coupon à retourner : SARL **COMPTOIR DES FORGES - 133 ZA LE CLOS - 74130 VOUGY**

**WWW.MECACRAFT.COM**



SIRET : 53301113300018 // Création : LilaVent.com

AUTO PLUS

**Économisez 15%\* de carburant par an:**  
**Faites DÉCALAMINER**  
**VOTRE MOTEUR !**  
 Essence ou Diesel

**Centres et Installateurs équipés.**

**PROFESSIONNEL**  
 devenez partenaire  
**EXCLUSIF**

**Hy-Calamine**  
 DEPOLLUTION MOTEURS

**La meilleure solution pour combattre l'encrassement moteur !**

- Elimine jusqu'à 85% des résidus carbonneux (calamine) sur tout moteur
- Moteur régénéré : retrouvez les performances d'origine et une consommation optimale
- Sauvez vos pièces onéreuses ( FAP, vanne EGR,...)
- Diminution pollution
- Conseillé tous les 20 000 km ou tous les ans

**65€ TTC**  
 / 1heure

*prix public conseillé*

**Vite ! installez le Kit Flexfuel**

**Roulez au E85**

**POUR VOITURE ESSENCE**

**-15% DE REMISE**  
 SUR LES KITS ETHANOL  
 HORS MAIN D'ŒUVRE  
**PROMOTION**  
 Du 1er novembre au 31 décembre 2014

**40% d'économie par plein**  
**0,80€/litre**

\* Economie maximum constaté

Prix moyen constaté

\* Installateur Kit Ethanol  
 \*\* Installateur Kit Ethanol + Centre de décalaminage moteur hydrogène  
 \*\*\* Centre de décalaminage moteur hydrogène



Tél.: 01 60 71 02 18

www.flexfuel-company.com

# DESTOCKAGE

**8** **4** VÉHICULES DISPOS - 3 PORTES



**SWIFT**  
*Sport*

~~17 380 €~~  
capital reprise - 3 000 €  
ecomalus offert (900€)  
**14 380 €\***  
peinture métallisée incluse



Way of Life!

Pyrénées Automobiles - 117 bis rue des Pyrénées - Paris 20  
Paris 18 Automobiles - 85 Boulevard Ney - Paris 18  
Beaugrenelle Rive Gauche - 65 bis rue des Entrepreneurs - Paris 15



\* Visuel non contractuel, offre valable dans la limite des stocks disponibles et pour la reprise d'un véhicule de plus de 8 ans.



Equipés des Technologies SKYACTIV  
CONDITIONS SPECIALES ENTREPRISES PROFESSIONS LIBÉRALES : NOUS CONSULTER

## VÉHICULES DE DIRECTION\*\*

Mazda 2 Dynamique	A partir de	13.900 €
Mazda 5 Diesel 115 Dynamique	A partir de	22.900 €
Mazda 6 Essence 192 Sélection BVA	A partir de	32.500 €
Mazda 6 Break Diesel 150 Dynamique	A partir de	28.500 €
Mazda 6 Diesel 2.2 150 Dynamique BVA	A partir de	27.900 €
Mazda CX5 Diesel 2.2 175 Sélection BVA	A partir de	34.500 €
Mazda 3 4P. Diesel 150 Sélection	A partir de	27.990 €

## NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS\*\*

Mazda RX8 231cv 40 <sup>ème</sup> anniversaire - 2009	A partir de	13.500 €
VW Scirocco 2.0 TDi 140 DSG Carat - 2010	A partir de	15.400 €
Smart MHD Passion GPS - 2011	A partir de	9.900 €
Mercedes Classe A 180 CDI Avant-garde - 2009	A partir de	12.500 €
Mercedes Classe B 180 E Design - 2009	A partir de	12.900 €
BMW 320 DA F30 Executive - 2012	A partir de	25900 €

\*\* 4 ans de garantie complémentaire au-delà de la garantie constructeur de 3 ans, pour toute commande d'un véhicule Mazda neuf de la gamme SPACIO dans le réseau, partant entre le 28 août et le 30 septembre 2014, et enregistré avant le 31 octobre 2014.  
\*\* Dans la limite des stocks disponibles - photos non contractuelles. Consommation cycle mixte (Nou): Mazda MG: 7 à 7,6; Mazda 2: 4,1 à 5,2; Mazda 3: 4,5 à 7,6; Mazda 5: 6,1 à 6,2; Mazda 6: 5,2 à 7,6; Mazda CX-5: 4,8 à 6,6.

[www.mazda-paris.fr](http://www.mazda-paris.fr)

**MAZDA AUSTERLITZ** 01 47 07 15 18  
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

# PRO'PULSION

STAGES DE PILOTAGE

Retrouvez sur le site toutes les  
**Offres Spéciales Noël** jusqu'à **-50%**

**PILOTEZ L'EXCEPTION...**



**GT SUPER CAR**

100%adrénaline, 100%plaisir...  
Formules de Stages GT - RACING - DRIFT - RALLYE



**DRIFT**



**RACING**

Les circuits **2 sites exceptionnels**  
→ Ouest Parisien  
→ Clermont Ferrand

Jacques LAFFITE  
parrain officiel de Pro'Pulsion



PARTICULIERS / SOCIÉTÉS / GROUPES : retrouvez toutes nos offres sur :

**www.pro-pulsion.com**

N° Indigo 0826 098 880



Création ART Émise.fr  
Crédit photos : Pro'Pulsion  
05/2014

# Cadorama

## LE NOËL DES GRANDS ENFANTS

**3D**  
**DESIGN CADRE FIN**  
**SMART TV**  
**WIFI INTÉGRÉ**

TÉLÉVISEUR LED

**1 290€**

Dont 4 € d'éco-participation

152 cm/60"

**-200€**  
de remboursement  
différé<sup>(2)</sup>

SOIT  
**1090€**



# LG

Life's Good



LG Smart TV



2 paires  
de lunettes  
3D incluses

PAYEZ EN  
**10 MOIS**  
**SANS FRAIS**  
À PARTIR DE  
300€ D'ACHAT<sup>(1)</sup>

### UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

(1) Offre de crédit accessoire à une vente de 300 € à 15 000 € sur une durée de 10 mois, pour un achat de 300 € à 15 000 €. Le coût du crédit est pris en charge par votre magasin. Taux Annuel Effectif Global fixe : 0 %. Offre valable du 19/11/2014 au 06/01/2015. Exemple hors assurance facultative : pour un achat et un crédit accessoire à une vente de 300 € sur 10 mois, vous remboursez 10 mensualités de 30 €. Montant total dû (par l'emprunteur) : 300 €. Le coût du crédit (TAEG fixe : 11,02 %, taux débiteur fixe de 10,50 %, intérêts : 14 €) est pris en charge par votre magasin. Le coût mensuel de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Maladie-Accident souscrite auprès de Cardif Assurances Vie et Cardif Assurances Risques Divers est de 1 € et s'ajoute au montant de la mensualité indiqué ci-dessus. Le coût total de cette assurance facultative sera de 10 € pour 300 € empruntés. Le taux annuel effectif de cette assurance sera de 7,45 %.

Sous réserve d'étude et d'acceptation du dossier par Facet. Vous disposez d'un droit de rétractation. 20, avenue Georges Pompidou - 92300 Levallois-Perret, Société Anonyme au capital de 10 063 808 €, 340 503 614 RCS Nanterre. N° ORIAS -07 031 220 [www.orias.fr].

Publicité diffusée par Conforama - Siège social 80, boulevard du Mandinet - Lognes 77432 Marne la Vallée Cedex 2 - B 414 819 409 RCS Meaux - n° ORIAS 11 062 030 en qualité d'intermédiaire en opérations de banque immatriculé dans la catégorie mandataire Exclusif de Facet. Cet intermédiaire apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit sans agir en qualité de prêteur.

(2) Offre valable du 01/11/2014 au 31/12/2014. Voir conditions en magasin ou sur [www.conforama.fr](http://www.conforama.fr).

**TÉLÉVISEUR LED 60LB650V** 152 cm. 500 Hz MCI\* pour une fluidité d'image exceptionnelle. Vos programmes en haute définition. Design cadre fin et silver. 3 Ports USB 2.0 : profitez de vos contenus multimédia sur votre TV. 3 HDMI. Cinema 3D : un niveau de qualité et de confort optimal pour une expérience 3D en toute convivialité. 2 paires de lunettes 3D fournies. Classe énergétique A++. \*Taux de rafraîchissement maximum. Code 554299. GARANTIE 2 ANS. OFFRE VALABLE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE JUSQU'AU 31/12/2014.

# Conforama